# **F 650/800 GS** Spezialkatalog

## Individualität für BMW-Geländemotorräder

Wunderlich®
complete your BMW.

**Individualität kommt niemals vom Band!**

Schon in der dritten Auflage erscheint nun unser Gesamtkatalog für die neue GS-Baureihe.

Gemäß unserem Motto „Individualität kommt niemals vom Band“, haben wir uns wieder Mühe gegeben individuell auf Ihr Bedürfnisse ein zu gehen und die weltweit besten Komponenten für die F 650 und 800 GS in diesem Katalog zu bündeln.

Aber auch in unserem neuen Auftritt erkennen Sie Aufbruchstimmung: wir haben entgegen aller Unkenrufe und Krisen-Visionen erheblich in den Service und unsere Verlässlichkeit investiert. Neben dem Neubau eines großzügigen Hochregallagers, haben wir die Erweiterungsmaßnahmen unseres Entwicklungsgebäudes abgeschlossen und die Vorräte erheblich aufgestockt. So können wir wesentlich schneller auf Ihre Wünsche reagieren und diese auch erfüllen. Das schlägt sich heute schon in wesentlich verkürzten Lieferzeiten nieder.

Nahrung für unsere Visionen sind just Krisen, wie die augenblickliche Weltwirtschaftskrise: wir sind die Realwirtschaft mit mächtig Spaß an unserer Arbeit, die zum Glück auch unser Hobby ist. Wir haben keine Luftschlösser gebaut sondern entwickeln bedarfsgerechte Produkte, die unser Hobby bereichern. Besonders stolz sind wir auf den enormen Anklang unserer Produkte bei den vielen BMW-Fahrern und -Fahrerinnen, die das Motorrad als tägliches Fortbewegungsmittel neu entdeckt haben. Denn nur im gnadelosen Dauergebrauch zeigen sich die Qualitäten unserer Produkte.

Erich Wunderlich und Team





# F 650/800 GS


10-27 **Komfort & Ergonomie**
Spoilerscheiben, VarioLever, Rastenanlagen ...

30-49 **Design & Aerodynamik**
Sturzbügel, Schutzgitter, Carbon ...

50-67 **Auspuff, Technik, Tuning**
Auspuffanlagen, Kettensätze, BLUE-Filter ...

68-81 **Gepäck**
Tankrucksack, Taschen, Koffer ...

# Wunderlich Firmenportrait 1985-2009

Funktionelle Produkte für das individuelle und perfekte Motorrad

Seit einem knappen viertel Jahrhundert produzieren wir, die Wunderlich GmbH, hochwertiges Zubehör vor allem für BMW-Motorräder. Eine eigene Entwicklungsabteilung kreiert heute maßgeschneiderte Lösungen rund um den gesamten BMW-Fuhrpark.

Unsere überaus erfolgreiche Firmengeschichte begann, wie sollte es anders sein, als klassische Garagenkarriere. 1985 schraubte Erich Wunderlich noch unter dem elterlichen Dach an seinen Yamaha-Einzylindern XT und SR. Seine ersten Modifikationen fanden schnell jede Menge Interessenten. Im ersten acht Seiten dicken, noch mit der Schreibmaschine gehämmerten Katalog, fanden die damaligen Kunden unter anderem eine innovative Direktschmierung der obenliegenden Nockenwelle und ähnliche Schmankerl. Gerade mal zwei Jahre später platzte die Garage aus allen Nähten. Aus der heimischen Bude ging es schnurstracks in eine Lagerhalle am Ahrweiler Bahnhof. Von der Fahrwerksoptimierung bis zur aufwändigen Leistungssteigerung reichte das ausgefeilte Programm und war schließlich nicht mehr alleine zu bewerkstelligen. Peter Hoppe, heute Betriebsleiter, stieß 1988 als erster Mitarbeiter zu Erich Wunderlich.

Versand-Warenlager in dem der benötigte Warenvorrat für 14 Tage lagert



Telefonische Beratung und Bestellannahme

Der nächste Umzug folgte auf dem Fuß und unser junges Unternehmen spezialisierte sich ganz auf die Marke BMW. Auf der Kölner IFMA 1991 war der Wunderlich-Stand bereits dicht umlagert, die ausgestellte kräftig verfeinerte BMW R100 GS war der Renner. Nur ein Jahr später erschien bereits der 67 Seiten dicke Katalog, gespickt mit mehr als 200 Zubehörteilen für die bayerische Marke. Vier Jahre später verließen jährlich schon mehr als 20.000 BMW-Zubehörkataloge unser Haus. Die Mannschaft, mittlerweile auf zwölf Mitarbeiter aufgestockt, betreute Hunderte von Kunden, entwickelte die ersten ERGO-Sitzbänke und ERGO-Tourenscheiben, entwarf jährlich neue Kataloge und präsentierte sich 1998 mit durchschlagendem Erfolg auf der Münchner INTERMOT. Ein wichtiger Meilenstein in unserer erfolgreichen Firmengeschichte war das Jahr 2000. Als eines der ersten Unternehmen im Zweiradbereich wurden wir nach der Norm DIN/ISO 9001 zertifiziert, durften somit TÜV-Gutachten beantragen. Ein Jahr später wurde unsere Zertifizierung auf DIN/EN/ISO 9001:2000 (KBA-konform) erweitert. Damit waren wir im Motorradbereich der absolute Vorreiter.

Und wieder wurde das Firmengelände für unsere stark expandierende GmbH zu klein. Im Januar 2004 bezogen wir unseren aktuellen Standort am Kranzweiherweg in Sinzig. Endlich war nun auch genug Platz für die seit dem Jahr 2000 stetig gewachsene Entwicklungsabteilung. Fünf Mitarbeiter arbeiten derzeit in diesem Bereich mit modernsten Techniken. Zum Einsatz kommt unter anderem ein Rapid Prototyping Drucker. Mit diesem hochmodernen Gerät werden 3D-Funktionsmodelle im Kunststoff-Druckverfahren hergestellt. Ein dreidimensionaler Laserscanner übernimmt Oberflächen und Formen mit höchster Präzision und Genauigkeit ins CAD-System. Der Vorteil für unsere Kunden: Extrem hohe Passgenauigkeit der späteren Produkte. Zwei eigene CNC-Fräszentren komplettieren den Hightech-Maschinenpark. Hier werden Kleinserien für die Erprobung sowie komplette Erstserien und Formen für die Fertigungsbetriebe gefertigt.

Versandabteilung - Hier der Waren-Ausgang

Hochregal-Lager für die Saison-Bevorratung

Apropos Erprobung - natürlich verlassen wir uns nicht nur auf die Theorie unserer Entwicklungsingenieure. Bevor jedes unserer Produkt seinen Weg in den Katalog und zum Kunden findet, wird dessen Qualität und Haltbarkeit unter extremen Bedingungen auf Herz und Nieren geprüft und bewertet. Nicht nur die Teilnahme an Rennveranstaltungen wie dem „BMW Power Cup“, der „Heroes Legend“, der „Rallye Agadir“ und der „Rallye Katar“ sowie dem legendären Erzbergrodeo in Österreich, sondern auch unsere eigenen Touren in afrikanische Wüsten oder in die eisige Kälte des Polarkreises geben uns wichtige Aufschlüsse über die Belastbarkeit des Materials und vermitteln jede Menge Erfahrung bei der Entwicklung zukünftiger Produkte. Rund 500.000 Kilometer ereignisreiche Testfahrten führten uns bisher quer durch Europa, nach Russland, Sibirien, Afrika, Süd-Amerika, USA, Asien und in den Nahen Osten. Das entspricht ziemlich genau dem zwölffachen Erdumfang! So bewähren müssen sich übrigens auch die von uns vertriebenen Produkte unserer Rechnologie- und Kooperationspartner. Zudem sind die meisten unserer heute 42 Mitarbeiter selbst engagierte Motorradfahrer, lassen jede Menge Ideen einfließen und testen viele unserer Zubehörteile im Alltag.

Einen vollständigen Überblick über die über 3000 Artikel unseres Programms bieten seit nunmehr über zehn Jahren unsere Internetseiten. Mit über zwei Millionen Zugriffen im Jahr gehört unsere Website zu den meistbesuchten in der Branche. Zahlreiche Tipps und Tricks, interessante Angebote und spannende Geschichten über unsere Aktivitäten runden das Online-Angebot ab. Sie sind herzlich eingeladen, einen Blick auf und in unser Unternehmen zu werfen. Das gilt natürlich nicht nur für unseren Internetauftritt, sondern vor allem für einen persönlichen Besuch in unseren Ausstellungs- und Geschäftsräumen in Sinzig. Und wenn Sie schon einmal da sind - eine Tasse Kaffee steht immer für Sie bereit.

Kompetente, freundliche Beratung und immer einen kostenlosen Kaffee, gibts in unserem Showroom

Ein Teil des Wunderlich Firmengeländes. Das Hauptgebäude mit Verwaltung, Ladengeschaäft und dem Versandlager (1), der erste Bauabschnitt des Hochregal-Legers (2) und die Entwicklungs- und Versuchsabteilung. Rechts ist noch ein Teil unseres Testgeländes und Teile der ausgelagerten Einheiten (weiße Garagen) , wie der Leistungsprüfstand, das Archiv usw., zu sehen.

# Forschung und Entwicklung bei Wunderlich

Hunderte hochwertiger Eigenprodukte in unserem Katalog sind für viele BMW-Fahrer eine Selbstverständlichkeit geworden. Wie viel Entwicklungsaufwand jedoch hinter jedem einzelnen Teil steckt, bleibt meist verborgen.

Erste Konzeptzeichnungen zu einem neuen Handprotektor

Mindestens einmal pro Woche treffen sie sich, sitzen in großer Runde zusammen - Techniker, Ingenieure, Entwickler. Da rauchen die Köpfe, Ideen entstehen, kommen auf den Prüfstand, werden wieder verworfen, werden diskutiert, durchgespielt, durchgerechnet. Wenn die Entwicklungsrunde im Hause Wunderlich tagt, sind der Kreativität keine Grenzen gesetzt. Als Ideenschmiede sieht Erich Wunderlich sein Team. Die meisten Ideen zu neuen, innovativen Produkten stammen aus dem eigenen Haus oder werden mit ausgewählten Partnerunternehmen entwickelt.

Befindet die Runde eine Idee für würdig, wird hinterfragt: Hat das Produkt Chancen auf dem Markt? Gibt es Vergleichbares vielleicht schon? Was denkt das Marketing darüber? Und schließlich, ist es überhaupt machbar? Ist schlussendlich eine Entscheidung gefallen, mutiert das neue Produkt erstmalig als Entwurfszeichnung von der Theorie zur Praxis. Handelt es sich um ein Dreh-, Fräs- oder Blechbiegeteil, dann erfolgt jetzt schon eine 3D-CAD-Zeichnung aus der ein erster Prototyp auf den beiden hauseigenen Fräszentren oder in der Prototypen-Werkstatt entsteht. Daraus entsteht in akribischer Handarbeit ein Modell, mit dem meist schon erste Tests gemacht werden.

Geht es um ein komplexes 3D-Produkt, wird das Design, Form und Funktion an einem Volumenmodell aus leicht formbaren Werkstoffen, wie Claytone (eine Art Kneetmasse), erarbeitet.

Jetzt schlägt die Stunde der hochmodernen Forschungs- und Entwicklungseinrichtungen im Hause Wunderlich: das fertige Modell wird mit modernen 3D-Laser-Scanner gescannt, die Oberfläche, Form und Maße mit höchster Präzision ins CAD-System übergeben. Ein so genannter Rapid Prototyping Drucker erstellt nun aus dem 3D-Funktionsmodell im Kunststoff-Druckverfahren (ähnlich einem Tintenstrahler, baut dieser jedoch dreidimensionale Formen mit einem heissem Kunststoff-Strahl auf) den eigentlichen Prototypen. Zudem stehen zwei CNC-Fräszentren zur Verfügung. Den vorerst letzten Schliff erhält das Testmuster schließlich mit der Anpassung am Fahrzeug.

Versuchswerkstatt für die Anbauproben, Tests usw.

Die eigentliche Erprobung findet dann natürlich in der Praxis statt.

Aus der Zeichnungen entsteht ein Roh-Bauteil aus Claytone / Erfassung des Claytone-Modells per Laser-Scan

Aus dem Scan wird eine 3D-Konstruktionzeichnung

High-Tech pur: Mit unserem 3D-Drucker erstellen wir über Nacht die ersten Prototypen aus ABS-Kuststoff

Anbauprobe des ausgedruckten Prototypen

Auf Herz und Nieren werden die Werkstücke getestet, belastet, geprüft und immer wieder beurteilt. Ob auf der Rennstrecke oder während ausgiebiger Erprobungsfahrten quer durch alle Erdteile, jedes Teil muss sich unter extremen Bedingungen bewähren. Auch und gerade in diesem Stadium der Entwicklung wird so manches Produkt wieder eingestampft und verworfen.

Sind alle bisherigen Hürden genommen - und die Messlatte liegt hoch - folgt das, wovor sich auch so mancher Motorradfahrer insgeheim fürchtet, die Kontrolle durch den TÜV. Dank hoher Produkt- und Qualitätsstandards ist für uns der Dialog mit dem TÜV Rheinland jedoch kein Problem. Nicht umsonst gehört Wunderlich zu den ersten Firmen in der Motorradbranche, der mit der KBA-konformen Norm DIN/EN/ISO 9001:2001 zertifiziert wurde. Durch die dadurch genau festgelegten und überwachten Abläufe wird die Einhaltung sämtlicher sicherheitsrelevanter Vorschriften und Bestimmungen sichergestellt. Dass die Prüfer dennoch bis ins kleinste Detail testen und kontrollieren und auch intensiv testen, versteht sich von selbst.

Das Produkt ist fertig, die Zulassung liegt auf dem Tisch. Nicht selten beträgt der Zeitraum von der allerersten Idee bis zu diesem Moment fünf bis sechs Monate, bei neuen Technologien schon mal bis zu drei Jahren. Das nicht jedes Projekt nun auch in die Serienfertigung geht, ist durchaus gewollt. „Ein bestimmter Anteil unseres Budget muss einfach dafür da sein, innovative Projekte zu fördern, die als Impulsgeber oder Technologieträger zur Erforschung des Machbaren dienen.“ erklärt Firmenchef Wunderlich. Als Beispiel nennt er den aufwendig entwickelten, erste strassenzugelassene Gasumbau eines Motorrades. Nie in Serie gegangen, hat das Projekt jedoch enorme Erfahrungswerte in der gesamten Entwicklungsmannschaft und der Technik generiert. “Eine von vielen Entwicklungen, die vom Wettbewerb dankbar als “eigene Entwicklung” aufgenommen werden.”, wie der Entwicklungsleiter, Frank Tholey, mit einem Augenzwinkern anmerkt.

Natürlich ist der weitaus größte Teil aller Produkte, die bis zur Serienreife schaffen, für den Kunden bestimmt. Nun kann produziert werden. Bei Wunderlich entstehen Erst- und Kleinserien. Für große Fertigungsmengen arbeitet das Unternehmen mit verschiedenen, entsprechend qualifizierten Kooperationspartnern zusammen. Auch dabei wird auf hochwertige Qualität geachtet. Keine Billigarbeit, sondern streng überwachte, präzise Fertigung „Made in Germany“. Wunderlichs Partnerbetriebe sitzen zu meist in der Region . Enge Zusammenarbeit, regelmäßige Abstimmung und Kontrollen sind die Regel. Das bedeutet Sicherheit für beide Seiten und dient nicht zuletzt dem Kunden.

Man sollte meinen, mit der Fertigung endet der Entwicklungszyklus des Produktes. Beinahe stimmt das auch. Wäre da nicht auch noch die Anbau- oder Gebrauchsanleitung. Thomas Schumann, Werkstattmeister und Leiter der Versuchswerkstatt: “Mit großer Sorgfalt widmen wir uns diesem Thema, wissen wir doch, wie ärgerlich eine unstimmige oder komplizierte Anleitung sein kann. Mit der gleichen Sorgfalt wie bei der Produktentwicklung erstellen wir brauchbare und nachvollziehbare Beschreibungen, mit denen auch der Nichtfachmann klar kommt. Und wenn es dann mal doch nicht klappt, unser telefonischer Support hilft auch in diesem Fall weiter.”

Spätestens jetzt zeigt sich deutlich, welchen enormen Aufwand wir für unsere Kunden in die Entwicklung unserer Produkte stecken. Hohe Qualität, ein faires Preis-Leistungsverhältnis und vor allem die größtmögliche Sicherheit stehen für uns dabei im Vordergrund.

Wunderlich-Fräszentrum mit automatischem Werkzeugwechsel, so dass auch rund um die Uhr z.B. aufwändige Formen voll automatsich entstehen

# Fernweh!

## F 800 GS „NECKAM“ (by Wunderlich) - Die agile Alternative zur „ADVENTURE“

Die ganze Vielfalt von Wunderlich in einem einzigen Fahrzeugtyp. Der Name „Neckam“ ist eine Verbeugung vor Alexander Neckam, dem vermeintlichen Erfinder des Kopasses. So ist auch der Kompass, als stilisiertes „W“, zentrales Element des Designs. Die F 800 GS NECKAM entspricht in ihrer Grundkonzeption dem Wunsch vieler Kunden nach maximalem Fahrkomfort und der Option auf jede Menge Stauraum, Sicherheit und Individualität. Die NECKAM ist das Ergebnis intensiver Entwicklungen und ausgiebiger Testfahrten. Was aber qualifiziert diese GS zum Weltenbummler und leichtfüssige Alternative zur großen ADVENTURE? Nun, zunächst einmal die optimierte Sitzposition, die den ergonomischen Bedürfnissen des Motorradfahrers gerecht wird. Die „ERGO-Rastenverlegungen“ entkrampfen die Beine und sorgen für optimalen Stand in jeder Situation, während die “ERGO-Lenkererhöhung” zu einer Entspannung des Oberkörpers führt und das Gefühl zum Motorrad spürbar verbessert. Für idealen Windschutz zeigt sich die “ERGO-Screen” verantwortlich, das in seiner Auswahl alle Fahrertypen zufrieden stellen dürfte. Einen kleinen, aber nicht unerheblichen Beitrag zum Wohlbefinden steuern, die im Gegensatz zum Original effektiven Handprotektoren, gerade bei Kälte und Nässe bei. Sie sorgen dafür, dass die Hände nicht so schnell auskühlen. Fast schon zum Standard-Equipment einer GS gehören die “Seitenständer-Auflagevergrößerung”, die selbst auf sandigstem Terrain ein Abstellen möglich macht und der maßgeschneiderte Sturzbügel NECKAM, der sich homogen ins Gesamtbild integriert und höchste Nehmerqualitäten aufweist. Der Motor-, der Ölfilter- und der Wasserkühler-Schutz runden das Schutzprogramm ab.

Um den Fahrspaß mit einer GS selbst bei maximaler Beladung zu erhalten, haben wir ihr einige Gepäcksysteme auf den Leib geschneidert. Wichtig dabei ist, das Gewicht möglichst nah am Schwerpunkt der Maschine zu konzentrieren. Mit dem geräumigen und pfiffigen Tankrucksack, der Sitzbanktasche und der neuen Alu-Koffer-Serie ist uns dies vorzüglich gelungen. Wer noch mehr Stauraum benötigt, kann auf die BMW-Seitenkoffer noch schnell die maßhaltigen “Backpacker” montieren, die nochmals bis zu 15-Liter Stauraum zur Verfügung stellen und einfach per Zahn-Klett (bombenfest!) und zusätzlichem Gurt fixiert werden.

Hinzu kommt noch die variable „ERGO-Screen“, die für jedes Bedürfnis und Einsatzgebiet den richtigen Schutz bietet. Als krönenden Abschluß haben wir mit Mark Dobeck (Erfinder des elektronischen Leistungsoptimierung), Leistungsentfaltung derart optimiert, sodass sie nun spielend mit der R 1200 GS ADVENTURE mithalten kann. Das verspricht jede Menge Fahrspaß und dank des geringen Gewichts, der wohl besten Performance unter allen GS-Modellen! NECKAM steht aber auch für eine formvollendete GS, die mit vielen weiteren optischen und technischen Finessen aus unserem Zubehör-Programm, veredelt wurde.

NECKAM-Design

„ERGO-GS-Vario“

Handprotektoren „ClearProtect“

Sturzbügel „Adventure“

Tankrucksack „Touring Twin“ waterproof

Zusatzscheinwerfer „MicroFlooter“

Multifunktionaler Schalthebel „CleverLever“

# Querschläger!

## Fahrspaß pur mit der F 800 GS „MEGAMOTO“ (by Wunderlich)

17 Zoll-Vorderradumbau, ein knackiges Öhlins-Fahrwerk und ein frecher „Schabellos“-Umbau machen aus der braven F 800 GS eine wendige, spritzige und dank PERFORMANCE-Controller ungeahnt kraftvolle „Megamoto“-Interpretation. Atemberaubend, wie vergänglich nun „Distanz“ wird. Kein Fahrzeug zum Touren, sondern ein ganz heisses Eisen um sich auch Langstrecken zu „erfahren“.

**MOTORRAD**

**MOTORRAD 2-2009**

Das kleinere Vorderrad bewirkt einen um zwei Grad steileren Lenkkopf und entsprechend kürzeren Nachlauf - mit belebender Wirkung für das eher beschauliche Handling der Serien F 800. Das Einlenken geht locker von der Hand und man swingt easy über verschlungene Sträßchen.



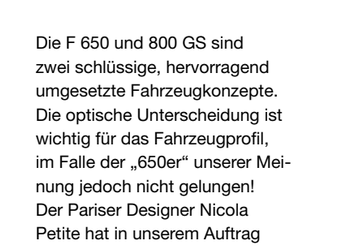


# Individualität kommt niemals vom Band!

## Die F 650 „Avantgarde“ zeigt Charakter

Die F 650 und 800 GS sind zwei schlüssige, hervorragend umgesetzte Fahrzeugkonzepte. Die optische Unterscheidung ist wichtig für das Fahrzeugprofil, im Falle der „650er“ unserer Meinung jedoch nicht gelungen! Der Pariser Designer Nicola Petite hat in unserem Auftrag ein hinreissendes Konzept auf die Beine gestellt, das überall Begeisterung hervorruft. Und nicht selten hören wir überall, wo wir mit unserer „Avantgarde“ auftauchen : „Genau so müsste sie vom Band kommen!“

Ein selbstbewußtes Design, dass sich klar von der F 800 GS unterscheidet, ohne jedoch den Anschein zu erwecken, bescheidener zu sein.
Damit auch Komfort, Sicherheit und Dynamik zur Erscheinung passen, haben wir dieses Konzeptfahrzeug mit allen „Extra-Genen“ aus unserem Hause veredelt.



**Design by Nicolas Petite. Technology by Wunderlich.**

**ERGO-Handschalen für Original-Handschutzbügel**

Für alle, die sich die Original-Handprotektoren geordert haben und sich nun über die mangelhafte Schutzwirkung der dazu gehörigen Handschalen ärgern. Einfach das Original vom Bügel (Original-VA- Handschutzbügel bleiben) trennen, ganz weit weg werfen, ERGO-Handschalen montieren und den hervorragenden Schutz unter allen Widrigkeiten geniessen. Durchgefärbter ABS-Kunststoff.

Ab September 2009 lieferbar. Infos unter: www.wunderlich.de

**Vorankündigung!**

Prototyp (3D-gedruckt)

Hohe Scheibe (465mm)

Tiefe Scheibe (420mm)

**Neu:** Über Armaturen „shadow“ eingefärbt

## ERGO-Screen

Ein Maximum an Windschutz und Komfort und dringend notwendige Designkorrektur für die GS.

Weit zum Fahrer hingezogen und dank der beiden lieferbaren Höhen der optimale Schutz für jede Körpergröße.

**Die Fakten:**

- Maximale Entlastung für Kopf, Oberkörper und Arme.
- Im unteren Bereich (Übergang zu den Protektoren) stark verbreitert bietet sie optimalen Schutz für Hände und Arme.
- Oben entlasten die breiten Flaps Kopf und Oberkörper nahezu verwirbelungsfrei.
- Das einmalige Fertigungsverfahren erlaubt sehr komplexe Formen, die einen perfekten Windschutz ermöglichen.
- Bei Regen kein Wasserspiel auf dem Visier durch Vermeidung von Unterdruckverwirbelungen.
- In 420 oder 465 Millimeter Höhe lieferbar (Original F 650 GS: 260 mm / F 800 GS: 305 mm).
- Das von unserer ERGO-Tourenscheibe der R 1200 GS abgeleitet Design schliesst die Lücken zum Scheinwerfer und sorgt für eine stimmige, wie imposante Erscheinung.
- Sehr robuster, optisch sauberer und benzinbeständiger Lexan-Kunststoff.
- Lieferbar in transparent und rauchgrau.
- Einfacher und schneller Anbau.
- 5 Jahre Garantie.
- Mit TÜV-Gutachten.

**Neu:** Im unteren Bereich „shadow“ eingefärbt (dynamischer Farbübergang), wodurch die abstehenden Armaturen in das Design integriert werden und der Twin noch wuchtiger erscheint.

Fahrern bis 1,75m Grösse empfehlen wir die tiefe Version. Darüber hinaus haben wir die besten Erfahrungen mit der hohen Scheibe gemacht.

### F 650/800 GS (Twin)

**Tief (Höhe: 420 mm)**

| | | |
|---|---|---|
| transparent | Best.Nr.: 8110278 | 119,00 |
| rauch | Best.Nr.: 8110424 | 119,00 |

**Hoch (Höhe: 465 mm)**

| | | |
|---|---|---|
| transparent | Best.Nr.: 8110229 | 129,00 |
| rauch | Best.Nr.: 8110421 | 129,00 |

**Tourenfahrer 8/2008**

„Die hohe Touring-Scheibe kommt mitd den Original-Befestigungspunkten aus, verbessert den Windschutz spürbar, ohne für erhöhte Turbulenzen im Helmbereich zu sorgen. Allerdings nimmt die Sogwirkung bei höheren Geschwindigkeiten zu.* Trotz ihrer stattlichen Höhe eine sehr stabile Ausführung...“
(*im Test war eine breitere Exportversion zur Verwendung ohne Handprotektoren; für Europa liefern wir nur die schmalere Scheibe zur Verwendung mit Handprotektoren)

**Service**

Wir halten in unseren Geschäftsräumen und Stützpunkten immer eine Scheibe für Sie zur Probe bereit. Auf einer Fahrt mit Ihrem Motorrad können Sie die Qualitäten so selbst testen.





## ERGO-GS-Vario Neu!

Ein Maximum an Windschutz, der per Schnellverschluß individuell angepasst werden kann.

Sport-, Touren-, Sommer- und Offroadscheibe in einem - die Sensation für stressfreien, individuell anpassbaren Fahrgenuss.

**Die Fakten:**

- Maximale Entlastung für Kopf, Oberkörper und Arme.
- Im unteren Bereich (Übergang zu den Protektoren) stark verbreitert, bietet sie optimalen Schutz für Hände und Arme.
- Oben entlasten die breiten Flaps Kopf und Oberkörper nahezu verwirbelungsfrei.
- Stufenlos höhenverstellbar (Höhe: 465mm bis 525mm) über zweiteiligen Scheibenaufbau.
- Einfache und schnelle Verstellung (Schnellverschluß umklappen und verschieben).
- Auf nahezu alle Fahrer und Fahrgewohnheiten einstellbar.
- Eingearbeiteter Strömungskanal: Je nach eingestellter Höhe verändert sich der Durchlass und setzt Verwirbelungen eine beruhigende Gegenströmung entgegen.
- Bei Bedarf Scheibe einfach nach unten schieben und schon ist das Sichtfeld vergrößert bzw. der Wind kann ungehindert den Fahrer anströmen.
- Bei Regen kein Wasserspiel auf dem Visier (Unterdruckverwirbelungen).
- Das von unserer ERGO-Tourenscheibe der R 1200 GS abgeleitete Design schliesst die Lücken zum Scheinwerfer und sorgt für eine stimmige und imposante Erscheinung.
- Sehr robuster, optisch reiner und benzinbeständiger Lexan-Kunststoff.
- Lieferbar in transparent und rauchgrau.
- Einfacher und schneller Anbau.
- 5 Jahre Garantie.
- Mit TÜV-Gutachten.
- Das einmalige Fertigungsverfahren erlaubt sehr komplexe Formen, die einen perfekten Windschutz ermöglichen.
- TÜV-geprüft.
- Made in Germany.

Im unteren Bereich „shadow“ eingefärbt, wodurch die abstehenden Armaturen in das Design integriert werden. Durchsichtbereich klar.

### F 650/800 GS (Twin)

| | | |
|---|---|---|
| | Best.Nr.: 8110157 | 169,00 |

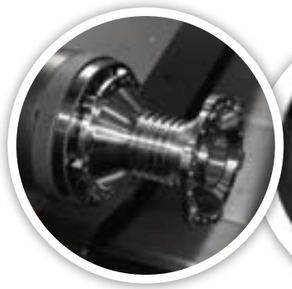
Von 465mm bis 525mm einstellbare Höhe

VA-Schnellverschluß- und Klemmsystem: Einfach umklappen ...

... und verstellen

Im unteren Bereich „Shadow“ eingefärbt

**Reifen**
Den richtigen Reifen für Ihre BMW finden Sie in der Rubrik „Accessories".



Fertigung der hochfesten, aus dem Vollen gedrehte Nabe

## Supermoto-Umbau Neu!

Mit dem Supermoto-Umbau wird aus der F 800 GS ein besonders wendiges Spaßmobil, dass hohe Reserven mit der Wendigkeit eines Straßensportlers kombiniert.

Die langen Federwege und das nun agile Fahrverhalten setzen den Grenzbereich deutlich nach oben und ermöglichen ein optimales herantasten an die Grenzen der Technik und des eigenen Fahrkönnens.

Mit wenigen Handgriffen wird so aus einer F 800 GS ein exklusives Einzelstück á la „Megamoto". Nicht ohne Grund haben die BMW-Ingenieure die R 1200 GS „Megamoto" neben die R 1200 GS gestellt. Denn nur die Kombination aus Offroad-Technik und wendiger, griffiger Strassenbesohlung sind Garant für höchsten Fahrspaß.

Und damit der Umbau auch höchsten Belastungen standhält, haben wir eine selbst entworfene, hochfeste Nabe entwickelt, die auch im Rennbetrieb überzeugen kann.

Bei der Konzeptionierung dieses Umbaus lag jedoch unser Fokus auf maximalem Fahrspaß auf der Strasse und einer perfekten Ergonomie. Komplette „Plug-and-Play" - Lösung, bei der nur noch der Vorderradreifen aufgezogen werden muß.

Bremscheiben, Steckachse etc. werden weiter verwendet.

Reifenempfehlung: 120/70 R 17 (vorne) und 160/60 R 17 (hinten). Wir empfehlen Conti-Roadattack-Reifen. TÜV-geprüft mit Gutachten.

### F 800 GS

| | | |
|---|---|---|
| **Supermoto-Radsatz** | **Best.Nr.: 8160756** | **990,00** |
| **Kotflügel vorne** | **Best.Nr.: 8160758** | **299,00** |
| **Reifen vorne** | **Best.Nr.: 4600240** | **129,00** |
| **Reifen hinten** | **Best.Nr.: 4600266** | **179,00** |

**MOTORRAD**

**MOTORRAD 2-2009**
Das kleinere Vorderrad bewirkt einen um zwei Grad steileren Lenkkopf und entsprechend kürzeren Nachlauf - mit belebender Wirkung für das eher beschauliche Handling der Serien F 800. Das Einlenken geht locker von der Hand und man swingt easy über verschlungene Sträßchen.





# Wunderlich
# Wir haben den Dreh raus

Unser Technologie- und Fertigungspartner, die Schöne GmbH aus Meckenheim

Um die hohen Ansprüche unserer Kunden zu befriedigen, legen wir Wert auf höchste Qualität bei unseren Zulieferern. Wenn es dabei um präzise Dreh- und Frästechnik geht, ist Schöne in Meckenheim der Partner unserer Wahl.

Gabelbrücke „PowerSportego" für K 1200/1300 R

Perfektes Zerspanen ist eine Kunst für sich. Hier kann man viel verkehrt machen. Und nur wer Spitzenleistung liefert, hat Erfolg im Wettbewerb. Unter diesem Motto arbeiten wir im Bereich des Drehens und Fräsens seit Jahren mit einem bewährten Zulieferer, der Schöne Präzisionsdrehteile GmbH. Über einen reinen Auftragnehmer hinaus ist für uns das Unternehmen zu einem echten Partner geworden, mit dem wir gemeinsam Ideen weiter entwickeln und zur Reife bringen.

Dank einer breiten Produktpalette wie Präzisionsteile für Musikinstrumente und Medizintechnik, Maschinenbau und hochwertige HiFi-Technik bringen die rund 50 Mitarbeiter im Meckenheimer Fertigungsbetrieb jede Menge Erfahrung mit. Das Traditionsunternehmen besteht bereits seit 1918 und legt seit je her größten Wert auf Kundenzufriedenheit. „Wir leben unsere Kundenbeziehung!" sagt Karlheinz Engel, Prokurist und Leiter der Technik und des Vertriebs bei Schöne. Engel ist selber begeisterter Motorradfahrer und weiß, wovon er spricht.

Produktion der Supermoto-Radnabe

Nicht umsonst ist er bei vielen Entwicklungen von Anfang an im Boot. So ist beispielsweise unser beliebter Multipod, ein extrem vielseitiger Geräteträger, eine Gemeinschaftsentwicklung von Schöne und Wunderlich. Aber auch bezüglich der zahlreichen anderen Artikel die Schöne für uns fertigt, stehen wir in ständigem Kontakt mit dem Unternehmen. Gemeinsam überwachen wir die Einhaltung unserer strengen Produktionsvorgaben und die Qualität der Produkte.

Der hochmoderne Maschinenpark, CNC-gesteuerte Drehautomaten und CNC-Bearbeitungszentren der neuesten Generation, garantieren hochwertige Serienprodukte aus allen zerspanbaren Materialien. Nutznießer dieses enormen Aufwandes ist natürlich in erster Linie unser Kunde. So kann er sicher sein, nur hochwertige Teile bester Qualität von uns zu erhalten.

## Spoileraufsatz „ERGO-VARIO“ Neu!

Beseitigt die Probleme der Original-Verkleidungsscheibe durch die die jetzt individuell definierbare Abrisskante. Turbulenzen und hierdurch enstehende Geräuschentwicklungen werden deutlich verringert.

Die Fakten:

- Individuell (Neigung, Höhe und Nähe zum Fahrer) einstellbarer Spoileraufsatz.
- Optimale Entlastung für Helm und Oberkörper.
- Beseitigt Turbulenzen und falsche Anströmung der Original-Scheibe.
- Leichte Verstellung.
- Schnell an- und abbaubar.
- Sicherer Halt.
- Gewichtsoptimierter, gefräster Halte-Mechanismus.
- Eloxiertes Dural-Aluminium.
- Bruchsichere Lexan-Scheibe.
- TÜV-geprüft (mit Gutachten).

**F 650/800 GS (mit Original Scheibe)**

| | | |
|---|---|---|
| | **Best.Nr.: 8110025** | **79,90** |





## Windschild „Flowjet“

Bei vielen Fahrern erzeugt die originale Verkleidungsscheibe extreme Turbulenzen.

Ganz ohne Scheibe geht es jedoch nicht, da die Armaturen nicht mehr geschützt sind und der Winddruck für den Fahrer auf Dauer zu hoch ist.

Wir haben ein richtungsweisendes Designkonzept entworfen, das dem Fahrzeug mit wenigen Handgriffen einen eigenständigen, agressiven Auftritt gibt und für ehrliche Windverhältnisse sorgt.

In den Proportionen die optimale Synthese aus perfektem Design und einem erstaunlich hohen Basisschutz. Das Flowjet ist in der Neigung verstellbar und entlastet den Fahrer gleichmäßig.

Aus unzerbrechlichem ABS-Kunststoff hergestellt, auch eine ideale Alternative für den Geländeeinsatz. Schwarz durchgefärbter Kunststoff. Somit kann das Windschild ohne Nacharbeit direkt montiert werden. Lieferbar auch in allen original Farbtönen. Der „Flowjet“-Windschild wird mit einem einstellbaren Haltekitsatz aus Alu ausgeliefert.

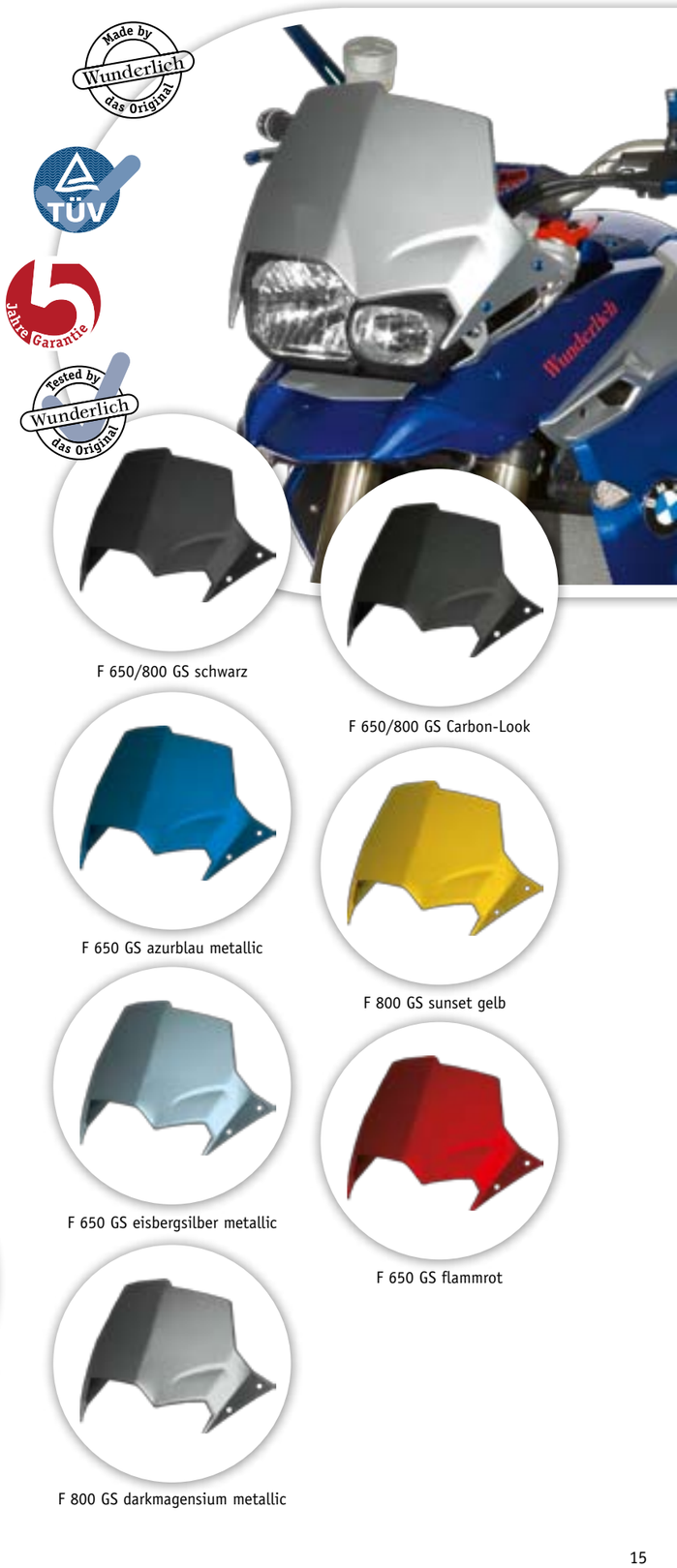
Leichter Anbau. TÜV-geprüft, inkl. Gutachten.

**F 650 GS (Twin)**

| | | |
|---|---|---|
| **schwarz** | **Best.Nr.: 8162321** | **99,00** |
| **Carbon-Look** | **Best.Nr.: 8162322** | **149,00** |
| **flammrot** | **Best.Nr.: 8162323** | **149,00** |
| **eisbergsilber metallic** | **Best.Nr.: 8162324** | **149,00** |
| **azurblau metallic** | **Best.Nr.: 8162325** | **149,00** |

**F 800 GS (Twin)**

| | | |
|---|---|---|
| **schwarz** | **Best.Nr.: 8162321** | **99,00** |
| **Carbon-Look** | **Best.Nr.: 8162322** | **149,00** |
| **sunset gelb** | **Best.Nr.: 8162326** | **149,00** |
| **darkmagnesium metallic** | **Best.Nr.: 8162327** | **149,00** |




F 650/800 GS schwarz

F 650/800 GS Carbon-Look

F 650 GS azurblau metallic

F 800 GS sunset gelb

F 650 GS eisbergsilber metallic

F 650 GS flammrot

F 800 GS darkmagnesium metallic

schwarz

Carbon-Look

flammrot

eisbergsilber metallic

azurblau metallic

sunset gelb

darkmagnesium metallic

## Schnabellos-Umbau

Der radikale Ersatz für den Entenschnabel, der einer F eine völlig neue Erscheinung gibt. Wir haben alle vorhandenen Linien aufgenommen und ein formschönes Gesamtkonzept auf die Beine gestellt. So wird aus der F im Handumdrehen eine angriffslustige, extrem sportliche Fahrmaschine. Ein handwerkliches Meisterwerk in Form und Funktion. Die perfekten Übergänge und Abschlüsse zeigen Liebe zum Detail.

Aus unzerbrechlichem, schwarz durchgefärbtem ABS-Kunststoff. Somit kann der Schnabelumbau ohne Nacharbeit direkt montiert werden.

Lieferbar auch in allen original Farbtönen. TÜV-geprüft, inkl. Gutachten.

### F 650/800 GS (Twin)

| | | |
|---|---|---|
| schwarz | Best.Nr.: 8162331 | 119,00 |
| Carbon-Look | Best.Nr.: 8162332 | 149,00 |
| flammrot | Best.Nr.: 8162333 | 149,00 |
| eisbergsilber metallic | Best.Nr.: 8162334 | 149,00 |
| azurblau metallic | Best.Nr.: 8162335 | 149,00 |
| sunset gelb | Best.Nr.: 8162336 | 149,00 |
| darkmagnesium metallic | Best.Nr.: 8162337 | 149,00 |

## Brems- + Kupplungshebel „VarioLever“ Neu!

Die Revolution in Sachen Ergonomie, Bedienbarkeit, Sicherheit und Exklusivität: Wir haben in der Grifflänge und in der Griffweite einstellbare Brems- und Kupplungshebel entwickelt, die optimal auf die individuellen Bedürfnisse eingestellt werden können.

Über die Schnellverstellung lässt sich die Griffweite individuell (auch näher als beim Original) einstellen und mit wenigen Handgriffen lässt sich zudem die Grifflänge den persönlichen Bedürfnissen anpassen.

Bei der effektiven F 800 GS-Bremse wünscht man sich eine feinere Dosierbarkeit mit weniger Handkraft, sprich reduzierter Grifflänge.

Mit dem VarioLever ist es möglich, auch mit nur zwei oder drei Fingern zu bremsen, ohne sich die anderen Finger zu klemmen. Eine enorme Erleichterung für den Strassen- und Gelände-Einsatz. Das gilt auch für die Kupplungshand. Natürlich kann in voll ausgefahrenem Zustand (entspricht in etwa der Länge der Serienhandhebel) wieder mit allen Vieren gebremst werden.

Für OffRoad-Einsätze ist der kurz gestellte Hebel nun endlich auch vor Abriss - auch bei Stürzen- geschützt. Das spart hohe Reparaturkosten und rettet so manchen Urlaub und/oder OffRoad-Ausflug.

Ein weiteres Novum ist die Verstellbarkeit der Griffweite, die nun auch während der Fahrt eingestellt werden kann, was bei einem wandernden Druckpunkt (z.B. bei hoher Belastung, wie bei Passfahrten) von erheblicher Bedeutung ist. Zudem lässt sich die Griffweite noch näher zum Lenker hin einstellen, sodass die Hebel nun noch besser erreichbar sind.

Ein großer, selbst mit dicken Handschuhen gut bedienbarer Drehmechanismus macht dies möglich. Die außerordentlich filigrane Konstruktion ist zudem extrem belastbar: Selbst bei voll ausgefahrenem Hebel sind Kräfte von über 60 Kilogramm(!) am äußersten Angriffspunkt ohne Probleme übertragbar. Der modulare Aufbau eröffnet eine Vielzahl von Farb-Kombinationsmöglichkeiten. Wir haben Ihnen die – wie wir meinen – vier schönsten zusammengestellt. Hochfestes Aluminium (AL 7075 T6), das bevorzugt in der Luft- und Raumfahrt eingesetzt wird. Eloxiert.

**NEU! Jetzt mit ABE!**

### F 650/800 GS (Twin)

#### Bremshebel

| | | |
|---|---|---|
| silber/blau | Best.Nr.: 8160651 | 79,90 |
| silber/titan | Best.Nr.: 8160652 | 79,90 |
| titan/silber | Best.Nr.: 8160653 | 79,90 |
| titan/blau | Best.Nr.: 8160654 | 79,90 |
| schwarz/silber | Best.Nr.: 8160648 | 79,90 |
| schwarz (Einstellrad silber) | Best.Nr.: 8160649 | 79,90 |

#### Kupplungshebel

| | | |
|---|---|---|
| silber/blau | Best.Nr.: 8160631 | 79,90 |
| silber/titan | Best.Nr.: 8160632 | 79,90 |
| titan/silber | Best.Nr.: 8160633 | 79,90 |
| titan/blau | Best.Nr.: 8160634 | 79,90 |
| schwarz/silber | Best.Nr.: 8160628 | 79,90 |
| schwarz (Einstellrad silber) | Best.Nr.: 8160629 | 79,90 |

Perfekte Kontrolle und Gripp

Leichte Verstellung während der Fahrt

Einzigartiges Design

titan/blau

silber/blau

schwarz/silber

silber/titan

schwarz

titan/silber

TOUREN-FAHRER

**Tourenfahrer 8/2008**

„Die vielfach verstellbaren Brems- und Kupplungshebel von Wunderlich lassen sich nicht nur in der Griffweite, sondern auch in der Länge individuelle einstellen und stellen zweifelsfrei eine griffige Alternative dar.“

Stufenlos in der Länge verstellbar

## Wunderlich-Lenkererhöhung

Eine kaum sichtbare Veränderung,
aber mit durchschlagender Wirkung:

- Erhöhung um 20mm.
- Besseres Handling.
- Direkteres Fahrgefühl.
- Entspannte, aufrechte Sitzposition.
- Aufrechtes Stehen im Gelände jetzt möglich = ermüdungsfreieres Fahren und bessere Kontrolle.
- Keine Änderungen am Fahrzeug notwendig.
- Einzeln aus hochfestem Dural-Aluminium gefräst (kein Guss!).
- Silber eloxiert.
- Komplett mit Schraubensatz.
- TÜV-geprüft.
- 5 Jahre Garantie.

In jeder Hinsicht ein enormer Gewinn an Fahrkomfort und ein verbessertes Handlinggefühl. Die GS fühlt sich noch leichter und agiler an. Einfacher, minutenschneller Umbau ohne weitere Änderungen. Durch die verbesserten Neigungsmöglichkeiten des Lenkers kann die Sitzposition nochmals verbessert werden.

Komplett inklusive ensprechendem Einbausatz und TÜV-geprüft.

**F 650/800 GS (Twin)**

| | | |
|---|---|---|
| | **Best.Nr.: 8500138** | **24,90** |

## Lenker Schnellverschluss

Der Ergonomie-Clou! Lange Offroad-Passagen fährt man im Stehen und man findet sich zwangsläufig mit der schlechten Erreichbarkeit der Handhebel und Lenkerschalter ab (Hände müssen zur Bedienung stark nach oben abgewinkelt werden). Die sehr schlechte Kraftübertragung auf die Hebel stellt zudem ein echtes Sicherheitsrisiko dar.

Verstellt man nun den Lenker nach vorne, so drehen sich auch die Hebel und Armaturen in eine optimale Position, an der sie auch im Stehen gut erreichbar sind (nur die Hebel etc. zu verstellen wäre viel zu aufwendig).

Diese Lenkerschrauben, mit Hebeln und integrierten Ratschen, ermöglichen eine Schnellverstellung des Lenkers (ohne Bordwerkzeug) mit nur zwei Handgriffen. So sind die Handhebel jederzeit hervorragend zu erreichen und das Fahren im Stehen macht richtig Spaß.

So ist eine perfekte Anpassung auf Straße und Gelände in wenigen Sekunden möglich.

Auch verwendbar in Kombination mit unserem Lenkergripp und den Systemen zur Lenkererhöhung!

**F 650/800 GS (Twin)**

| | | |
|---|---|---|
| **Satz** | **Best.Nr.: 8160111** | **29,90** |





## Wunderlich - Lenkergripp

Die „weiche“ Lenkerverschraubung der F-Modelle sollte dem Schutz vor Vibrationen dienen. Die gummigelagerte Lenkeraufnahme führt jedoch, bedingt durch die zwei getrennten Lenkerklemmen, zu einem schwammigen und unbefriedigenden Fahrgefühl. Zudem verspannt sich die gesamte Konstruktion bei heftiger Belastung. Die Verbindung beider Lenkeraufnahmen mit unserer Lenkerklemme verhindert diesen Verzug durch das Einbringen einer starren Verbindung. Das sorgt für einen direkten Kontakt und bessere Kraftübertragung. Das Ergebniss ist eine deutlich bessere Radführung, wodurch sich das gesamte Fahrverhalten und Handling extrem verbessert. Aus dem Vollen, extrem festen, 7075 T6-Aluminium gefräst. Mit Innensechskant-Schraubensatz.

**Die Fakten:**

- Verzugfreie Verbindung beider Lenkeraufnahmen.
- Direkte Lenkübertragung.
- Besseres Handling.
- Perfektes Fahrverhalten und -gefühl.
- Geschlossene, ebene Verschraubung für mehr Sicherheit und nachhaltige Fahrzeugverdelung.
- Erleichterungsbohrungen mit Gewindeaufnahmen zur Befestigung von Navi etc.
- Aus dem vollen 7075 T6-Aluminium gefräst.
- Mit Innensechskant-Schraubensatz.
- TÜV-geprüft.

| | | |
|---|---|---|
| **F 650 GS (Twin)** | **Best.Nr.: 8500205** | **69,00** |
| **F 800 GS (Twin)** | **Best.Nr.: 8500203** | **59,00** |

Gewindeaufnahmen zur
Befestigung von Navi etc.

Auch mit Original
Rastengummi verwendbar

## Tiefer Rastensatz „ERGO“

Für viele werden bereits Kurzstreckenfahrten zur Qual: Die Beine sind zu stark angewinkelt und die Hose faltet sich in der Kniekehle. Mit diesem Rastensatz wandern die Füsse um 25mm nach unten, wodurch eine entspannte und bequeme Sitzposition entsteht. Im Gelände ist das aufrechte Fahren nun wesentlich bequemer und ein ermüdungsfreier Wechsel zwischen stehendem und sitzendem Fahren garantiert.

Durch den kompletten Neuaufbau erreichen wir eine ergonomische Tieferlegung ohne mit den Rasten nennenswert nach aussen gehen zu müssen. Die Schräglagenfreiheit bleibt auf hohem Niveau erhalten.

Aus hochfestem Aluminium gefertigt, hält der Rastensatz höchsten Belastungen stand. Für einen optimalen Komfort kann das Auflagegummi der originalen Raste eingesetzt werden. Die Schräglagenfreiheit bleibt unverändert, trotzt der effektiven Tieferlegung um 25mm. Gute Erreichbarkeit von Schalt- und Bremshebel machen das Fahren zu einem sicheren Vergnügen.

TÜV-geprüfte Ausführung, kompletter Satz für links und rechts.

**Die Fakten:**

- 25 mm tiefer als originale Raste.
- Ergonomischer und entspannter -Kniewinkel.
- Ermüdungsfreies Tourenvergnügen.
- Aufrechtes Fahren im Gelände leichter möglich.
- Original-Rastengummis können übernommen werden.
- 5 Jahre Garantie.
- TÜV-geprüft.

**F 650/800 GS** (Twin)

**Best.Nr.: 8160087** **159,00**

## Beifahrer Rasten-Tieferlegung

Um den Koffern Platz zu machen sind die Beine der/des Sozia/Sozius noch stärker angewinkelt, die Hose faltet sich schmerzhaft in der Kniekehle und die Sitzhaltung wird schnell verkrampft. Mit diesen Adaptern werden die hinteren Fußrasten leicht nach vorne und 20 Millimeter nach unten versetzt, wodurch eine auch auf Langstrecken entspannte und bequeme Sitzposition erzielt wird. Aus Alu gefräst und silber eloxiert. Zum Lieferumfang gehören alle notwendigen Befestigungsteile. Am Originalhalter muss nichts geändert werden, keine Funktion wird beeinträchtigt und die BMW-Systemkoffer passen ohne Einschränkung. TÜV-geprüft.

**Die Fakten:**

- Deutlich entspanntere Sitzposition.
- Leicht nach vorne und 20mm tiefer verlegte Rastenposition.
- Stark reduzierter Kniewinkel.
- Original-Rasten bleiben.
- CNC gefrästes, silber eloxiertes, hochfestes Aluminium.
- Einfache, schnelle Montage.
- TÜV-geprüft.

**F 650/800 GS** (Twin)

**Best.Nr.: 8160083** **139,00**





## „PivotPegz“ Fußrasten

Ein absoluter Durchbruch für mehr Kontrolle, ergonomsche Anpassung an die Bewegungsabläufe. Diese Rasten machen dank Federgelenk die Bewegungen des Fußes nach vorne und hinten bis zu 20 Grad Neigung mit. Das Schalten und Bremsen fällt wesentlich leichter, da der Fuß nicht mehr über die Kante „wippen“ muss. Das schont zudem nachhaltig die Stiefel und führt in jeder Situation zu einem besseren Halt. Außerdem wird die Belastung für den Fahrer minimiert, da der Stiefel fast immer auf der vollen Auflagefläche der Raste steht und nicht, wie bei konventionellen Fußrasten, auf der Kante geführt werden muss. Im OffRoad-Einsatz ist das sehr anstrengend und kann zudem auch teuer werden, da sich die Stiefel an den Kanten konventioneller Rasten aufreiben und so schnell veschleissen können.

**Die Fakten:**

- Bessere Kontrolle:
  Die Kräfte des Motorrades werden immer über die gleiche Stelle vollflächig auf die Stiefelsohle übertragen.
- Weniger Ermüdung:
  Die permanenten Stöße über die Fußrastenkanten werden besser abgefangen. Das Kippen mit der Stiefelsohle über die Rastenkanten entfällt.
- Mehr Kurvendruck:
  Bei Kurvenfahrten wird der Druck auf das Motorrad über die volle Rastenbreite aufgebaut, nicht nur über die Kanten.
- Mehr Gefühl:
  Durch die PivotPegz stellen die Fußrasten eine echte Verbindung zwischen Fahrer und Maschine her. Damit reduziert sich die Ermüdung des Fahrers und sein Gefühl für das Motorrad wird präziser.

Egal ob im Gelände, auf Touren oder auf der Straße - die PivotPegz bringen einen entscheidenden Handling- und Komfortvorteil!

Kompletter Satz mit allen Befestigungsteilen.

**F 650/800 GS** (Twin)

**Best.Nr.: 8160082** **149,00**

**Drehbar**
Für besseren Fahrzeugkontakt und ergonomisches, ermüdungsfreies Agieren.

**Stiefelschonend**
Kein Kippen mehr über die verzahnten Kanten schont die Stiefel und verhindert Druckschmerzen.

Ergonomisch

TOUREN-FAHRER

**Tourenfahrer 8/2008**
„Die schicken „Pivot-Pegz“-Fußrasten aus gleichem Haus (Wunderlich) sind gelenkig gelagert und machen jede Drehbewegung des Fußes mit. Vorteil: Der Kontakt zum Motorrad ist immer auf ganzer „Breite“ sichergestellt und die Stiefel verschleißen nicht so schnell im Sohlenbereich.“

**Unsere Empfehlung**

„Cruise Control" fixiert den Gasgriff exakt und ist damit der ideale Partner für den Langstreckenfahrer. Die Alternative für den Touren- und Sportfahrer heißt „Throttle-Rocker".

## Cruise Control Neu!

Die preiswerte und praxisgerechte Alternative zum Tempomat. Entspannt und ohne Schmerzen im Handgelenk sind nun auch Megatouren möglich. Der leicht zu handhabende Verstellmechanismus (einfach Stellrad nach vorne drehen) erlaubt die stufenlose, individuelle Arretierung des Gasgriffs. So kann dieser auf langsames Rückschnellen oder auch auf das konstante Beibehalten der gewählten Gasstellung eingestellt werden. Die Geschwindigkeit kann auf Langstreckenetappen exakt gewählt werden. Ausgeschaltet bemerkt man nichts vom Mechanismus. Der ganze Verstellmechanismus ist im rechten Lenkerendgewicht untergebracht und erhöht je nach Stellung den seitlichen Druck auf den Gasgriff.

Teflon-gelagerter Verstellmechanismus. Einfacher Umbau.

### F 650/800 GS (Twin)

CruiseControl aus Alu, schwarz beschichtet. Inkl. Lenkerendengewicht (links). Passt mit allen handelsüblichen Handprotektoren, jedoch **nicht mit Original-Handprotektoren**.

| | | |
|---|---|---|
| **Alu (schwarz)** | **Best.Nr.: 8166102** | **69,90** |

Für Fahrzeuge **mit Original-Handprotektoren**. Komplettsatz aus Alu, bestehend aus CruiseControl plus Lenkerendgewicht.

| | | |
|---|---|---|
| **Alu (silber)** | **Best.Nr.: 8166101** | **69,90** |

## Aufbockgriff

Ausklappbarer Aufbockgriff, der ein Aufstellen auch voll beladen sehr erleichtert.

- Schnelles Aus- und Einklappen.
- Optimale Hebelverhältnisse.
- Leichtes und sicheres Aufbocken.
- Abrutschsicherer, geriffelter Griff.
- Schnell-Klappmechanismus.
- NC-gefräste Aufnahme.
- Eloxiertes Aluminium.
- Leichter Anbau.
- Individuell auf Ihre Körpergröße anpassbare Lage des Hebels.
- 5 Jahre Garantie.

### F 650/800 GS (Twin)

| | | |
|---|---|---|
| **silber** | **Best.Nr.: 8160456** | **69,90** |
| **schwarz** | **Best.Nr.: 8160457** | **69,90** |

## Throttle Rocker

Eine patentierte Gasgriffergänzung, die der Langstrecke ihren Schrecken nimmt, für höheren Fahrspaß sorgt und die wohl cleverste Alternative zum Tempomaten darstellt.

Hierbei handelt es sich um keinen Feststeller, sondern um einen Zusatz, der die dynamische und spontane Geschwindigkeitsanpassung ermöglicht.

- Ergonomisch perfekte Ergänzung zum Gasgriff.
- Gleichmäßige Kraftverteilung auf Handfläche und -ballen.
- Keine Gelenkschmerzen oder Verkrampfungen mehr.
- Kein Abrutschen mit dicken Handschuhen mehr.
- Gasdosierung ist wesentlich feinfühliger.
- Perfektes Halten der Geschwindigkeit.
- Leicht auf der gewünschten Geschwindigkeit zu fixieren.
- Bei Nichtgebrauch einfach wegklappbar.
- Sehr flexibler, spritzgegossener Spezialkunststoff.
- Mit Gummi-Haftring (für glatte Griffe notwendig).

Selbst bei Fahrzeugen mit Tempomat erhöht diese Ergänzung den Fahrspaß, da die Einstellungen wesentlich dynamischer erfolgen können.

### F 650/800 GS (Twin)

| | | |
|---|---|---|
| | **Best.Nr.: 8600120** | **9,90** |

ergonomische Handauflage

sicheres Bremsen

bequemes Gasgeben

unzerbrechlich

## ERGO Spiegelversatz

Rückspiegel am Fahrzeug sind nur dann so richtig sinnvoll, wenn man auch etwas darin erkennen kann. Besonders bei dickeren Jacken sieht man alles, nur nicht den folgenden Verkehr.

Wir beheben dieses Manko und bringen die Spiegel wieder in die richtige Position.

Seit Jahrzehnten gibt es viele unterschiedliche Lösungen. Wir setzen den Spiegel jedoch nach aussen und gleichzeitig nach vorne, was die Verbreiterung dezenter, aber um so effektiver macht.

Passgenau und formschön integrieren sich die Verbreiterungen in das Seriendesign und bringen ein großes Plus an Sicherheit.

**Die Fakten:**

- Hochwertige Ausführung aus gefrästem Aluminium.
- Schwarz oder silber eloxiert.
- Passgenauer Versatz der Spiegel nach aussen und nach vorne.
- Einfache, schnelle Montage.
- Lieferung erfolgt paarweise.
- Verwendbar mit Original und Zubehör-Spiegeln.

### F 650/800 GS (Twin)

| | | |
|---|---|---|
| **Satz (silber)** | **Best.Nr.: 8160446** | **49,90** |
| **Satz (schwarz)** | **Best.Nr.: 8160447** | **49,90** |

**Welche Spiegel für welche BMW?**

Bei der F 650/800 GS kommt der 125er Arm dem Serienspiegel am nächsten. Wer nun in den Serienteilen bereits nicht genügend vom rückwärtigen Verkehr mitbekommt, sollte sich für einen Spiegelarm mit 150 mm Länge entscheiden.

Standard Spiegel-Arm

## Aluminium-Spiegel, asphärisch

Perfekte, erstklassig CNC-gefertigte Aluminium-Spiegel, die Ihre GS nachhaltig aufwerten und durch ihr asphärisches, zweiflächiges Spiegelglas für einen enormen Sicherheitsgewinn sorgen. Ein optimaler Anblick und der bestmögliche Rückblick über einen wesentlich größeren Bereich, ohne toten Winkel. Den Sicherheitsgewinn können Sie mit einem längeren Spiegelarm (125 mm entsprechen in etwa dem Original) nochmals erhöhen. Endlich sehen Sie nun mehr als nur die eigenen Schultern. Jeder Spiegel kann individuell zusammengestellt werden.

**Wichtig:** Es werden jeweils pro Spiegel ein Gehäuse, ein Arm sowie ein Adapter benötigt. Die Preise verstehen sich immer pro Stück.

### F 650/800 GS (Twin)

#### Spiegel-Gehäuse, asphärisch

| | | |
|---|---|---|
| silber | Best.Nr.: 8700030 | 55,90 |
| schwarz | Best.Nr.: 8700020 | 55,90 |
| rot | Best.Nr.: 8700026 | 55,90 |
| blau | Best.Nr.: 8700024 | 55,90 |
| carbon/silber (Bicolor) | Best.Nr.: 8700181 | 64,90 |
| carbon/schwarz (Bicolor) | Best.Nr.: 8700182 | 64,90 |

#### Spiegelarm (Standard, Länge 125 mm)

| | | |
|---|---|---|
| silber | Best.Nr.: 8700111 | 28,90 |
| schwarz | Best.Nr.: 8700101 | 28,90 |
| rot | Best.Nr.: 8700107 | 28,90 |
| blau | Best.Nr.: 8700103 | 28,90 |

#### Spiegelarm (Standard, Länge 150 mm)

| | | |
|---|---|---|
| silber | Best.Nr.: 8700112 | 28,90 |
| schwarz | Best.Nr.: 8700102 | 28,90 |
| rot | Best.Nr.: 8700108 | 28,90 |
| blau | Best.Nr.: 8700105 | 28,90 |
| chrom | Best.Nr.: 8700116 | 34,90 |

#### Adapterschraube für Spiegelarmbefestigung

Bitte je Spiegelarm ein Stück mitbestellen.

| | |
|---|---|
| kostenlos | Best.Nr.: 912Z-10-45 |

Spiegelgehäuse (Bicolor)





## Spiegel „ERGO-Sport“

Die geniale Spiegelreihe, die im Winkel und in der Armlänge (Flash) stufenlos einstellbar ist.

Bei Bedarf können die Spiegelkörper komplett weggeklappt werden. So lösen sich schon einige Probleme wie mangelhafter Rückblick auf den nachfolgenden Verkehr oder zu breite Bauweise beim Durchfahren von Engstellen.

Nun ist der Spiegel (besonders beim Fahren im Stehen) auch nicht mehr im Weg und gleichzeitig vor Sturzschäden bestens geschützt.

Sollte es bei ausgeklappten Spiegel zu einem Sturz kommen, kann der Spiegel jetzt in einem zusätzlichen Winkel wegklappen (Klappgelenk) und dank der eingearbeiteten Rutschkupplung sich ohne Beschädigungen um seinen Befestigungspunkt drehen.

Im Gegensatz zu reinen OffRoad-Spiegeln, sind diese E-geprüft und für den Dauereinsatz bestens geeignet.

Konvex gefertigtes Spiegelglas für einen grösseren Erfassungswinkel (wirkt vergrössernd).

**Die Fakten:**

- Im Winkel stufenlos verstellbar und bei Bedarf einklappbar.
- In der Armlänge um 75mm verstellbar (nur Flash-Spiegel).
- Eingearbeitete Rutschkupplung zwischen Gewinde und Spiegel.
- Bestmöglicher Schutz der Spiegelaufnahme.
- Keine oder geringere Beschädigung beim Sturz.
- e-geprüft.
- Die Lieferung erfolgt inklusive Adapter zur Montage.
- Einfache und schnelle Montage.

Für links und rechts passend, Preise pro Stück.

### F 650/800 GS (Twin)

| | | |
|---|---|---|
| Flash (schwarz) | Best.Nr.: 8700035 | 29,90 |
| Rund (schwarz) | Best.Nr.: 8700033 | 19,90 |

Spiegel „FLASH“

Spiegel rund

Längenverstellung für optimale Rücksicht

eingearbeitete Rutschkupplung

Winkelverstellung (beide Ausführungen)

**Konvex**

Das konvexe Spiegelglas beseitigt den im Original großen toten Winkel. Zusätzlich ist das Glas mit einer Antireflektions-Schicht versehen, die störende Licht- und Sonnenreflektionen minimiert und mit einer hellblauen Einfärbung für das exklusive Finish sorgt.

Winkelverstellung für noch bessere Sicht oder abklappbar fürs Gelände.

## Wunderlich-Schalthebel „CleverLever“

In jedem Belang eine clevere Alternative zum empfindlichen, unpraktischen und schlichtem Original.

Jetzt ist der Schalthebel auf jede Schuhgrösse/Gewohnheit optimal einstellbar und die GS lässt sich dank des rollengelagerten Schalthebels kinderleicht schalten.

Und das Verbiegen des Schalthebels wird in doppelter Hinsicht verhindert. Schon ein harmloser Umfaller oder Ast zwischen Hebel und Gehäuse können die Schaltwelle verbiegen, was eine aufwändige Reparatur nach sich zieht.

**Die Fakten:**

- Klappbar.
- Leichtes, exaktes Schalten durch rollengelagertes Schalthebelgummi.
- Länge stufenlos einstellbar.
- Mit Fangseil. Verhindert das Einschlagen oder Verfangen von Ästen etc. zwischen Schalthebel und Motorgehäuse.
- Verschleissfreier VA-Klappmechanismus. Extra verschraubt.
- Verstärkte Verzahnung.
- Extrem leichtes Layout.

Durch die passgenaue Verzahnung und einen erweiterten Klemmbereich sitzt er selbst bei angegriffenen Schaltwellenverzahnungen absolut fest.

Hochfestes CNC-gefrästes 7075 T6-Aluminium.

**F 650/800 GS (Twin)**

**Best.Nr.: 8500166 89,90**



Längenverstellung



Rollengelagertes Schalthebelgummi

Schutz vor Einschlagen von Ästen etc.

Einklappbar

## Klappbarer Schalthebel

Die robuste und preiswerte Alternative zum Original, mit klappbarem Schaltknauf und verbesserten Hebelverhältnissen. Das Verbiegen des Schalthebels wird wirkungsvoll verhindert. Ein Sturz oder schon harmloser Umfaller kann die Schaltwelle verbiegen und so eine aufwändige Reparatur nach sich ziehen, falls diese vor Ort dann überhaupt möglich ist. Durch die passgenaue Verzahnung und einen erhöhten Klemmbereich sitzt er selbst bei angegriffenen Schaltwellen absolut fest.

**Die Fakten:**

- Klappbare Fußbetätigung.
- Verstärkte Verzahnung für einen sicheren Halt.
- Silber kunstoffbeschichtet.

Ein Muss für die GS, das vor hohen Reparaturkosten schützt.

**F 650/800 GS (Twin)**

**Best.Nr.: 8160420 29,90**

**Tourenfahrer 8/2008**

„Der Original-Schalthebel der F sieht nicht nur billig aus, er weist zudem kein Gelenk auf und ist daher extrem bruchgefährdet. Die klappbare Version von Wunderlich kostet 29,95 Euro.“



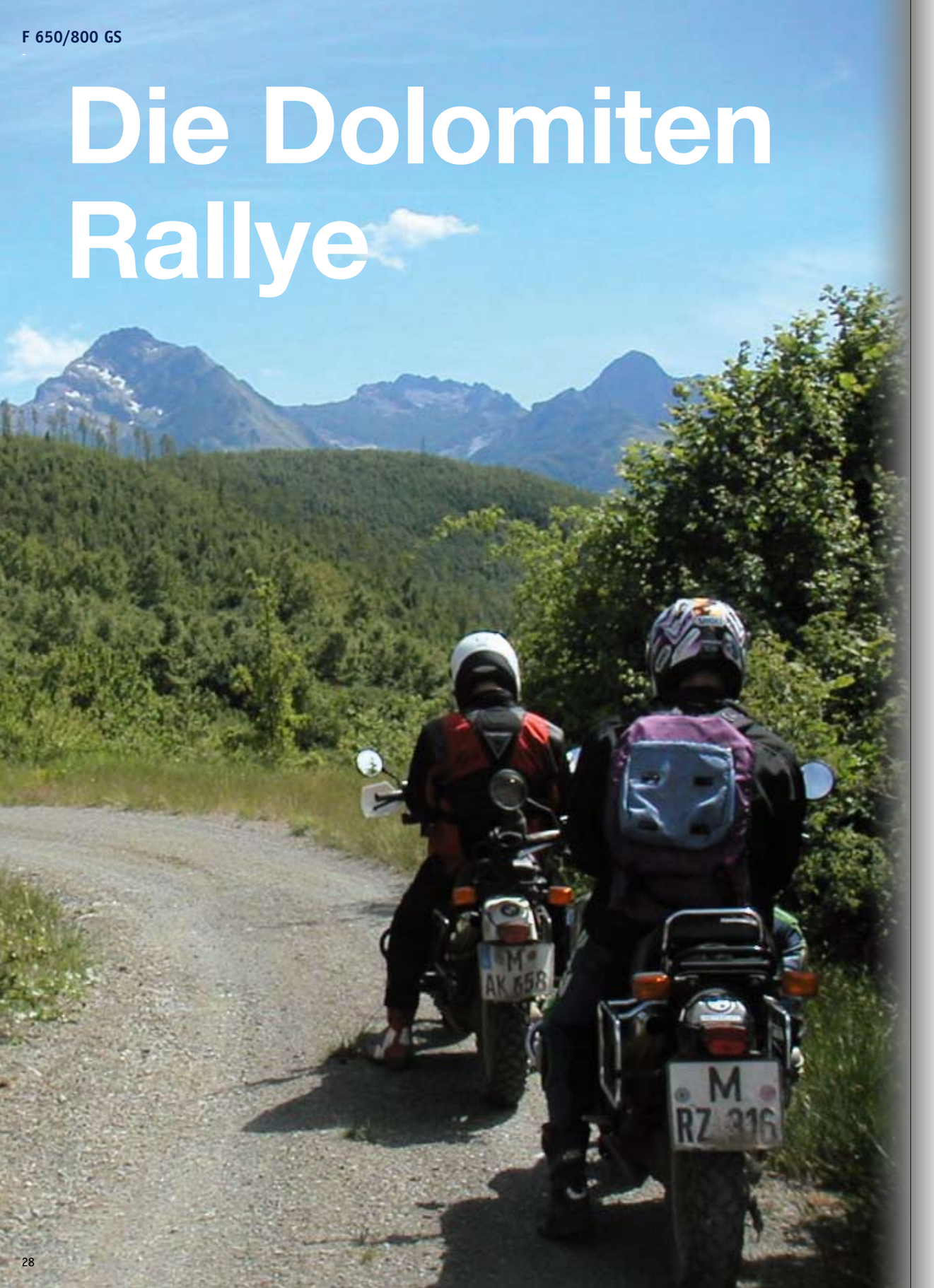
## Bremshebel-Vergrößerung

Im Original ist die Fußauflagefläche des Bremshebels auch bei der neuen GS leider etwas klein geraten und stellt nicht selten ein Sicherheitsrisiko dar. Mit der Vergrößerung sind Abrutscher oder der Tritt ins Leere fast unmöglich. Zudem wird die GS um einen Glanzpunkt reicher. Diese Innovation werden Sie richtig zu schätzen wissen, wenn Sie sie mal probiert haben. Aufwendig gefräst und eloxiert. Leichter Anbau. Diese Ausführung verfügt über ein passgenaues Gegenstück mit Gewinden, welches die Unterseite verschließt und für einen exakten Sitz sorgt.

**F 650/800 GS (Twin)**

**Best.Nr.: 8160371 19,90**

# Die Dolomiten Rallye



**Egal ob Strassen- oder Geländemaschinen. Für jeden Anspruch gibt es passende Strecken und Herausforderungen.**

Seit Jahrzehnten ist sie eine Institution. Mal mit Höhen, mal mit Tiefen, aber immer mit viel Anspruch. Und eine große Portion Spaß ist auch dabei - die Dolomiten-Rallye.

Es war im Jahr 1966, als Klaus Becker für seine Freunde eine Motorradausfahrt von München nach Terlan im Etschtal organisierte. Becker, ein waschechter Berliner, fuhr damals aktiv um die Deutsche Beiwagen-Geländemeisterschaft mit und war Mitglied des Münchner Automobilclubs. Die Idee zur gemeinsamen Ausfahrt kam von seinem Vereinskollegen und damaligen BMW-Werksfahrer Karl Ibscher. Dass die beiden sich stets sportlich kräftig duellierten, sei hier nur am Rande erwähnt.

Die Strecke jedenfalls hatte es in sich. Durch fantastische Landschaft ging es gen Süden. Unterwegs galt es, verschiedene Kontrollpunkte anzufahren, was mit Punkten belohnt wurde. Einziger Knackpunkt - alle Freunde blieben zusammen, wählten die gleiche Route, hatten somit auch die gleiche Punktzahl. Um dennoch einen Sieger krönen zu können, wurde kurzer Hand eine Wertungsprüfung angehängt. Wer über den Hohlweg am schnellsten den Bergbauern Lagar erreicht, solle zum Sieger erklärt werden und dürfe damit den Pokal einstreichen.

Das Problem war nur, dass die Auffahrt zum Bergbauern eigentlich gar kein Auffahrt war. Ein bessere Mulipfad führte hinauf, mehr nicht. Enduro? Fehlanzeige! Die damaligen Maschinen waren reine Straßenmotorräder, nicht hochbeinig, keine Stollenreifen. Etliche Teilnehmer erreichten den Hof gar nicht. Ganz vorne an der Spitze erklomm aber jemand den Berg, der in den kommenden Jahren die Rallye prägen sollte, wie kein anderer - Helmut Dähne.

Ein Jahr später, wieder Anfang Oktober, startete die zweite Ausfahrt. Auch sie nannte sich nach Beckers Motorradgeschäft „Dillenberg & Co.“ DICO-Rallye. Start war in Picolein im Val Badia, mitten in den Dolomiten, dort wo man noch ladinisch spricht - ein Überbleibsel aus der Römerzeit. Ziel war auch diesmal wieder Terlan, zwischen Bozen und Meran. Bei der zweiten Rallye gab es schon ein richtiges Reglement. Die Fahrzeit war limitiert auf neun Stunden. Wer auch nur eine Minute überzog, fiel komplett aus der Wertung. Verschiedene Kontrollpunkte, kreuz und quer verteilt, konnten angefahren werden. Dafür gab es unterschiedliche Punkte. Dass man auch wirklich dort war, musste in der Kontrollkarte, die jeder mitführte, mit dem dort aushängenden Stempel bestätigt werden. Das war‘s dann auch schon mit den Regeln.

Bekannt gegeben wurde die Lage der Kontrollpunkte erst am Abend vor der Veranstaltung. Die Teilnehmer mussten sich für eine optimale Route entscheiden, von der sie glaubten, dass sie zu den meisten Punkten führte. Alle erreichen zu können schien fraglich.

Sieger wurde wieder Helmut Dähne. Sein Cousin Fritz Scherb wollte nicht mehr mit zum Penser Joch fahren. Die verbleibende Zeit schien ihm zu knapp. Es blieben nur noch anderthalb Stunden. Dähne schaffte es mit seiner R69S und absolvierte als einziger alle Kontrollpunkte.

Auch die dritte Dico-Rallye führte Dähne an, allerdings punktgleich mit Rüdiger Gutsche, dem damaligen Konstruktionschef von BMW. Per Trialprüfung wurde nun entschieden. Helmut Dähne fädelte mit dem Lenker in einen Dornenstrauch ein und strauchelte, Gutsche blieb fehlerfrei und gewann.

Die dritte Rallye war auch die letzte unter der Federführung Klaus Beckers. Die Arbeit übermannte ihn, er wollte nicht mehr. Dähne und den anderen 22 Mitfahrern

machte die Rallye jedoch so viel Spaß, dass sie beschlossen, sie nicht sterben zu lassen. Helmut Dähne übernahm fortan die Organisation, 1969 zum ersten mal.

Als später der Automobilclub München (ACM) als Ausrichter der Rallye fungiert, ändert sich auch der Name der Veranstaltung, sie heißt nun ACM-Dolomiten-Rallye. Gut 100 Teilnehmer sind es, die seinerzeit auf Dähnes Kommando hörten und sich im Oktober in den Bergen trafen. Dolomiten-Rallye, der Name ist

bis heute geblieben, auch wenn sie nicht mehr dort stattfindet. Es ist eben Tradition.

1987, nach der 21. Rallye, wollte Dähne aufgeben, rief die letzte Rallye aus. Man traf sich fortan sporadisch, nur so, nicht zum Wettbewerb. Aber es fehlte etwas. Und irgendwann ging es dann doch wieder los. Auf Sparflamme, im Zwei-Jahres-Rhythmus. Stationen der Rallye waren St. Kassian, St. Jakob im Defereggental, Gardasee, Bled in Slowenien, die Bergamasker Alpen, die Toskana.

Mittlerweile hat sich die Rallye etabliert, als ACM-Metzeler Dolomiten Rallye, aber eben nicht nur als Sportveranstaltung. Sie ist ein familiäres Ereignis, Freundschaften werden gepflegt. Trotz gesunder Konkurrenz fährt man miteinander, nicht gegeneinander. Teilnehmer aus ganz Deutschland und den Nachbarländern fanden sich zuletzt 2008 zur 33. Rallye zusammen. Und wie früher ging es darum, in einer faszinierenden Region innerhalb von zwei Tagen möglichst viele der Kontrollpunkte anzufahren. Wobei Fahrerbesprechung, mit Diashow, Kartenmaterial und das Roadbook helfen. Die Route stellen sich die Teilnehmer schließlich selber zusammen, abhängig von den Schwierigkeitsgraden und dem, was er schaffen glaubt. Täglich locken 30 Ziele, die Besten schaffen gerade mal die Hälfte. Zeitüberschreitung wird mit Punkteabzug belegt, Vorzeitige Zielankunft innerhalb einer Stunde bringt Punkte. Teilnehmer über 50 Jahre erhalten Bonuspunkte.

**Neugierig geworden? Lust, mitzufahren? Infos und Kontakt:**
Helmut Dähne
Pirelli Deutschland GmbH
Gneisenaustraße 15
80992 München
Tel. 089/14908478.

Mit integriertem Bremsbehälterschutz

## Handprotektoren „Clear-Protect“ Neu!

Die Original-Handprotektoren der F 800 GS schützen nach unseren Versuchen nur im Offroad-Bereich. Kälte, Schmutz, Fahrtwind und Regen gelangen in weiten Teilen direkt auf die Hände des Fahrers.

Dem stellen wir einen dezenten, effektiven Schutz entgegen, der alle Widrigkeiten von den Händen fernhält und für eine spürbare Entlastung der Unterarme sorgt.

Mit Bremsbehälterschutz, der das abstehende Reservoir nun integriert und einem robusten Metall-Grundträger. Im Verbund ein einmaliger Schutz für Hände, Lenkerarmaturen und Bremsflüssigkeitsbehälter.

**Die Fakten:**

- Maximaler Schutz vor Kälte, Nässe oder Schmutz.
- Mit Bremsbehälterschutz.
- Aus hochbelastbarem, kratz- und bruchfestem Acryl-Kunstoff.
- Leichter, unauffälliger Anbausatz.
- Einfache, schnelle Montage.
- Verwendbar mit und ohne Griffheizung.
- TÜV-frei, keine Eintragung erforderlich.
- Verwendbar mit allen Lenkerendgewichten und Cruise Control.

Inklusive Bremszylinderschutz.

| | | |
|---|---|---|
| **klar (Satz)** | **Best.Nr.: 8110426** | **79,90** |

## Handprotektoren „Barkbusters“

Der Rundumschutz vor Schlägen und Witterungseinflüssen. Die massiven Aluminium-Bügel und die stabilen Befestigungselemente schützen die Hände und Hebel bestens. Die aerodynamisch optimierten Kunststoff-Protektoren mit eingearbeiteter Verbreiterung leiten Wind und Nässe optimal ab.

Handprotektorensatz inkl. Alu-Bügelset und passendem Anbausatz.

### F 650 GS (Twin)

| | | |
|---|---|---|
| **silber** | **Best.Nr.: 8160704** | **109,00** |
| **schwarz** | **Best.Nr.: 8160703** | **109,00** |

### F 800 GS (Twin)

| | | |
|---|---|---|
| **silber** | **Best.Nr.: 8160702** | **109,00** |
| **schwarz** | **Best.Nr.: 8160701** | **109,00** |

## Sturzbügel „BASIC“ + „ADVENTURE“

Nachhaltiger Rundumschutz in zwei Versionen: Als „BASIC“ mit optimalem Schutz für überwiegenden Touren und Strasseneinsatz oder als „ADVENTURE“ für Reise und/oder Offroad-Einsatz.

Schon die BASIC-Version sucht ihres Gleichen und ist den bis dato gezeigten Version bei weitem überlegen. Der „ADVENTURE“ setzt noch einiges drauf und ergänzt den Motorschutz duch einen nahezu unzerstörbaren Unterfahr- und Krümmerschutz.

- Schutz des Motors und Krümmer („ADVENTURE“).
- Verkleidung wird von Bügel umfasst und sicher geschützt.
- Zusatzbügel schützen die seitlichen Motordeckel.
- Unverwüstlicher Unterfahrschutz („ADVENTURE“).
- Im Fall eines Sturzes verhindern Verkleidungsschutzbügel ein Überkippen.
- Stabiler Verbund und eine gleichmäßige Verteilung der Kräfte. Durch die Verbindungsstrebe werden die Kräfte von allen Aufnahmepunkten absorbiert.
- Befestigung an Motorhalter, Hauptständeraufnahmen („ADVENTURE“) und Motor.
- Alle Wartungsarbeiten sind ohne Demontage des Sturzbügels möglich.
- Aufwendig verarbeitetes Rundrohr.
- Keine Beeinträchtigung der Boden- und Schräglagenfreiheit.
- Ausführliche und gut verständliche Anleitung.
- Leichter Anbau.
- Geringes Gewicht.
- Kunststoffbeschichtetes Stahlrohr in Titan.
- Made in Germany.

Die großen Radien im Sturzbereich leiten die Kräfte dosiert an die Aufnahmepunkte weiter und verhindern ein Verhaken.

**Tourenfahrer 8/2008**

„Ein Sturzbügel macht nicht nur im Gelände Sinn. Dieser hier von Wunderlich ist titanmetallic beschichtet, schnell angebaut und schmiegt sich eng ans Fahrzeug. Er ist achtfach mit Rahmen bzw. Motor verschraubt und entsprechend stabil.“

„ADVENTURE“

Sturzbügel „ADVENTURE“

Perfekter Schutz für Verkleidung, Krümmer und Motorblocks

### „BASIC“

Effektiver Schutz für Motordeckel und Verkleidung.

### F 650/800 GS

| | | |
|---|---|---|
| **Titan** | **Best.Nr.: 8160079*** | **165,00** |
| **Schwarz** | **Best.Nr.: 8160089*** | **165,00** |

### „ADVENTURE“

Professioneller Schutz in allen Situationen.

Schützt neben Motordeckel und Verkleidung auch den Motorblock (Unterfahrschutz) und Krümmer.

Durch die zusätzlichen Befestigungspunkte an den Hauptständer-Aufnahmen entsteht ein hochfester Verbund. Unbedingte Empfehlung für Reise und/oder Offroad.

### F 650 GS (nicht mit tiefem Fahrwerk) und F 800 GS

| | | |
|---|---|---|
| **Titan** | **Best.Nr.: 8160067*** | **179,00** |
| **Schwarz** | **Best.Nr.: 8160095*** | **179,00** |

* Passt nicht mit original BMW Alu-Motorschutz

Sturzbügel „BASIC“

## Xtreme Wasserkühler-Schutzgitter

Der Wasserkühler ist strömungstechnisch genau richtig positioniert, was jedoch zur Folge hat, dass sich alle möglichen Verschmutzungen auf ihn konzentrieren. Steinschlag, Fliegen und sonstiger Unrat sammeln sich in den feingliedrigen Verrippungen. Das Säubern gestaltet sich äußerst umständlich und erfordert viel Handarbeit. Das feinmaschige VA-Gitter des Xtreme-Kühlerschutzes schützt den Kühler wirkungsvoll und sorgt auf Dauer für optimalen Kühlluftdurchsatz. Auch optisch ein Highlight: Die schwarzen Kühlerflächen verschwinden und die eigentliche Kühleröffnung wird eindrucksvoll hervorgehoben.

**Die Fakten:**

- Optimaler Schutz des Kühler und gelungene Veredelung.
- Hält alles Zerstörerische vom Kühler fern.
- Im Gegensatz zu den oft üblichen, großen Öffnungen hält dieser Schutz auch kleinere Steinschläge ab.
- Stabiler, aus eloxiertem Aluminium gefertigter Rahmen.
- Vibrationsentkoppelte Befestigung.
- Eingearbeitetes F-Logo.
- Aufwendige Verbindungstechnik zwischen Gitter und Rahmen.
- Leichter, schneller Anbau.
- Lieferung erfolgt inkl. Montagematerial.
- 5 Jahre Garantie.

**Tipp:** Angesammelte Fliegen etc. lassen sich leicht mit einem feuchten Tuch beseitigen. Das Tuch ca. 30 Minuten an das Gitter legen, sodass sich der Schmutz mit Feuchtigkeit vollziehen und dann leichter ablösen kann.

Einfacher Anbau. Eine ausführliche Montageanleitung liegt bei.

| | | |
|---|---|---|
| F 650 GS (Twin) | Best.Nr.: 8500074 | 89,90 |
| F 800 GS (Twin) | Best.Nr.: 8500073 | 79,90 |

## Ölfilter/Wärmetauscher-Schutz

Der Ölfilter und auch der Wärmetauscher liegen im vollen Einschlagbereich des vom Vorderrad aufgewirbelten Dreck. Der Wärmetauscher wird zwar nur optischen Schaden nehmen, das empfindliche Ölfiltergehäuse befindet sich aber in höchster Gefahr.

Ein stabiler Rahmen nimmt das eigentliche Schutzblech auf. Steinschlag und sonstige zerstörerische Geschosse werden so sicher fern gehalten. Ein Muss für den neuen Twin.

**Die Fakten:**

- Hoher Schutzfaktor durch stabile Alu-Konstruktion.
- Silber eloxiert.
- Leichter, schneller An- und Abbau.
- Lieferung erfolgt inkl. Montagematerial.
- Keine Beeinträchtigung der Wärmeabfuhr.

Für Wartungsarbeiten kann der Schutz mit wenigen Handgriffen abgenommen werden.

**F 650/800 GS (Twin)**

| | |
|---|---|
| Best.Nr.: 8500158 | 79,90 |





## Entkoppelter Motorschutz „Xtreme“

Viel Erfahrung in der Entwicklung eines funktionierenden Motorschutzes war die Basis für unseren „Xtreme“-Schutz der F-Modelle. Der sich schon bei den großen Boxer-Modellen hervorragend bewährte zweiteilige Aufbau findet somit auch bei den Twin-Modellen einzug. Hierdurch erzielen wir einen Kraft- und Stoßentkopplung zur Vermeidung größerer Schäden am Motorgehäuse.

Der Grundträger (direkt am Motorblock verschraubt) nimmt mit seinen dezentral angeordneten Gummi-Metallblöcken den eigentlichen Motorschutz auf. So werden Schläge nicht direkt auf das Motorgehäuse und die Verschraubungen geleitet. Dieses verhindert ausgerissene oder durchgedrückte Gewinde oder durch die Befestigungsschrauben hervorgerufene Schäden.

**Die Fakten:**

- Vorne extrem stabil und angewinkelt = macht ein Hängenbleiben unmöglich.
- Maximale Bodenfreiheit.
- 4 mm starkes Aluminium.
- Dank der Sickenverstärkung nahezu unzerstörbar.
- 6 Aufnahmepunkte.
- Tragrahmen wird an vorhandenen Befestigungspunkten verschraubt.
- Keine Änderungen am Fahrzeug notwendig. Leichter Anbau.
- Komplette Lieferung, inkl. Montagesatz.
- 5 Jahre Garantie.

Unter extremer Belastung sind die Gummi-Metallblöcke als Sollbruchstelle vorgesehen, bevor der Motorblock Schaden nehmen kann.

Neben dem Gewinn an Stabilität und Sicherheit erhält die GS auch eine imposantere Optik.

**F 650/800 GS (Twin)**

| | |
|---|---|
| Best.Nr.: 8500132 | 219,00 |

TOUREN-FAHRER

**Tourenfahrer 8/2008**

„An eine gute Enduro gehört immer auch ein solider Motorschuhtz. Die Original-Plast von BMW darf man getrost entsorgen, Alu-Alternativen gibt es von BMW und Wunderlich. Beides grundsolide Konstruktionen, die den Motor und den vorderen Krümmerbereich ausreichend schhützen. Die BMW-Variante baut vorne ein wenig höher, die Wunderlich-Version weist zusätzlich einen Trägerrahmen auf, der bei heftigem Bodenkontakt ein Abreissen der Gewinde im Motorblock verhindern hilft. Wer noch mehr Schutz will, kann zusätzlich die Krümmer ummanteln (W underlich-Krümmerschutz) und/oder die Hauptständerschutzplatte (Wunderlich) montieren.“

## Hauptständerschutzplatte

Die logische Ergänzung zum Motorschutz „Xtreme“. Der Motorschutzeffekt wird über den Hauptständer fortgeführt. So sind der Hauptständer, der Sammler (Katalysator) und die Schwingenbasis sicher vor Zerstörung. Außerdem kann die Maschine im Falle eines Aufsetzers über die komplette Schutzfläche gleiten, bis das Hinterrad wieder Grip hat.

**Die Fakten:**

- 4 mm hochfestes Aluminium.
- Hohe Stabilität durch eingebrachte Sicken.
- Sichere, einfach zu montierende Haltesysteme.
- Maximaler Schutz für Hauptständer, Sammler und Schwingenbasis.

Nur passend für den Original-Hauptständer (nicht für Fahrzeuge mit tiefem Fahrwerk).

**F 800 GS (Twin)**

| | |
|---|---|
| Best.Nr.: 8500156 | 59,90 |

## Krümmerschutz

Unser Krümmerprotektor schützt die exponiert liegende Krümmeranlage vor Steinschlag oder ähnlichen Attacken.

Die Abgasrohre liegen im direkten Schußbereich des Vorderrades: alles was vom Vorderrad auf- und abgeschleudert wird, schlägt ungehindert auf die Krümmer ein.

Wir entwickelten einen exakt auf den Radius der Krümmeranlage angepasstes Aluminium-Schutz, der sich formschlüssig am Krümmerverlauf anschmiegt.

Die gewählte Aluminiumlegierung ist extrem widerstandsfähig. Sie schützt nicht nur, sondern gibt dem ansonst braunen Krümmer wieder neuen Glanz und sorgt somit für eine nachhaltige Veredelung.

Passt auch an alle Sport-Krümmeranlagen.

**F 650/800 GS (Twin)**

| | | |
|---|---|---|
| | **Best.Nr.: 8500068** | **59,90** |

## Gleichrichterschutz

Schützt vor Beschädigungen am Gleichrichter und macht aus dem unansehnlichen Fremdkörper einen wahren Hingucker. Die geschwungene Form setzt das Design von Tank und Heck fort. Das sonst so kantige Kästchen fügt sich nun harmonisch in das Gesamtdesign ein.

**Die Fakten:**

- Gefrästes Aluminium.
- Silber eloxiert.
- Einfache Montage.

Die Lieferung erfolgt inkl. Montagesatz.

**F 650/800 GS (Twin)**

| | | |
|---|---|---|
| | **Best.Nr.: 8160496** | **34,90** |

## Bremsbehälterschutz vorne

Der Bremsflüssigkeitsbehälter ist ausserordentlich empfindlich und sitzt so ungünstig, dass schon einfache Umfaller zum Aus führen können. Ein Tausch des Vorratsbehälter ist dann oft notwendig, ein Entlüften der Bremse geht zumeisst damit einher. Aus diesem Grund haben wir einen Schutz entwickelt, der eine hohe Eigenstabilität aufweist und durch die ausgeklügelte Mehrfach-Verschraubung auch hohen Kräften widerstehen kann. 3mm starkes, schlagzähes Aluminium, das Kräfte an die Halter weitergeben kann, ohne selbst zerstört zu werden. Das lästige wackeln des Behälters reduzieren wir zudem mit einer weichen Schaumstoffeinlage auf ein Minimum. Das Design integriert den Bremsbehälter in das Gesamtkonzept, ist aber dennoch auf das technische notwendige reduziert (hohe Schutzwirkung bei geringem Gewicht).

**F 650/800 GS (Twin)**

| | | |
|---|---|---|
| **silber** | **Best.Nr.: 8500071** | **24,90** |
| **schwarz** | **Best.Nr.: 8500072** | **24,90** |

**Eigene Lösungen**

Gerne hätten wir ein bestehendes Produkt in unser Sortiment aufgenommen. Alle erhältlichen Schützer wiesen jedoch absolut unterdimensionierte Befestigungen auf, die im Falle eines Sturzes wahrscheinlich noch mehr Schaden verursacht hätten.

Folge eines harmlosen Sturzes im Sand





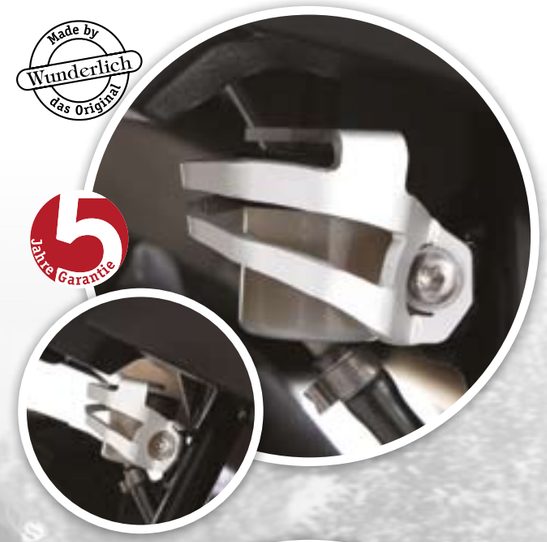
## Bremsbehälterschutz hinten

Schützt den abrissgefährdeten Bremsbehälter. Der Behälter ist sehr exponiert angebracht und wird zudem nur von einer Schraube gehalten. Eine Unachtsamkeit beim Aufsteigen oder ein hervorstehender Ast reichen aus, um den Behälter zu beschädigen oder gar abzureissen.

Unser stabiler Schutz umfasst den Behälter sicher, Beschädigungen oder gar ein Abriss sind ausgeschlossen und der Behälter ist zudem noch vor Sabotage geschützt (der Deckel kann nur noch erschwert abgeschraubt werden).

**F 650/800 GS (Twin)**

| | | |
|---|---|---|
| **VA** | **Best.Nr.: 8600701** | **19,90** |




## Alu-Kettenschutz

Filigrane, edle und stabile Alternative zum Original Plastikschutz.

Mit wenigen Hangriffen montiert. Hochfestes Aluminium, silber eloxiert.

**F 650/800 GS (Twin)**

| | | |
|---|---|---|
| | **Best.Nr.: 8160816** | **49,90** |

## Lampengitter

Ein aufgewirbelter Stein und/oder kurze Offroad-Passagen bedeuten oft das teure Aus für den Originalscheinwerfer.

- Hoher Schutzfaktor für den Scheinwerfer.
- Keine Reflektionen oder Gefahr der Eigenblendung.
- Leichte Reinigung des Scheinwerfers und Gitters.
- Einfacher Anbau.
- Robuste, schwarz beschichtete Metallkonstruktion.

Die sehr robuste Halterung und das stabile Gitter schützen auch vor derben Schlägen.

| | | |
|---|---|---|
| **F 800 GS** | **Best.Nr.: 8166214*** | **64,90** |
| **F 650 GS (Twin)** | **Best.Nr.: 8166201*** | **64,90** |

* Nur für den Sporteinsatz.

Kratzfeste Lexanscheibe und robuster Halter (Bei Bedarf abklappbar)

## Scheinwerferschutz „Clear“

Ein aufgewirbelter Stein und/oder kurze Offroad-Passagen bedeuten oft das teure Aus für den Originalscheinwerfer. Starre Scheinwerfergitter oder die Original-Schutzscheibe dürfen nur im Gelände genutzt werden und das dahinter liegende Scheinwerferglas ist schwer zu reinigen. Unser Scheinwerferschutz schützt den Scheinwerfer in allen Fällen und kann bei Fahrten auf der Strasse oder zu Reinigungszwecken einfach nach vorne abgeklappt werden.

Ein perfekter Schutz, der auch vor noch so kleinen Geschossen schützt. Hier macht der Klappmechanismus besonders Sinn, da bei Regen etc. die Wassertropfen unangenehme Reflektionen erzeugen können und die Gefahr der Eigenblendung besteht. Mit dem Klappmechanismus kann die Scheibe jedoch optimal eingestellt werden und im Notfall einfach weg geklappt werden.

- Optisch reiner unzerstörbare Lexan-Schutzscheibe.
- Gegen Reflektionen oder Eigenblendung einstellbar.
- Leichte Reinigung des Scheinwerfers und der Scheiben-Innenseite.
- Runter geklappt für den Strassenverkehr zulässig.
- Für Offroad-Betrieb schnell hoch klappbar.
- Einfacher Anbau.
- Kratzfeste Lexanscheibe mit beschichtem, robustem Haltesatz.

Bei ganz derben Schlägen stützt sich das Gitter über einen weichen Silentblock gegen das Scheinwerfergehäuse ab.

**F 650/800 GS (Twin)**

**Best.Nr.: 8110422 69,90**

## Lampengitter FLEX

Hoch wirksamer Lampenschutz ohne Verringerung der Leuchtkraft.

Der stabile Trägerrahmen schützt das komplette Lampengehäuse und ist schnell montiert.

**F 650/800 GS (Twin)***

**Best.Nr.: 8110166 69,90**

* Nur für den Sporteinsatz.

## Innenkotflügel

Der Schutz des Schwingen- und Federbeinbereichs ist wohl dem Rotstift zum Opfer gefallen. Überall kann ungehindert Wasser und Dreck bis in die Tiefen der Technik vordringen, was nur mit Aufwand wieder zu beseitigen ist.

Dieser Innenkotflügel schützt das ansonsten arg strapazierte Federbein, die Federbeinaufnahme, die Schwinge sowie den Sammler und dem hinteren Getriebebereich. Die Wasseraufwirbelung auf die Unterschenkel/Füsse der Sozia wird nachhaltig reduziert.

Die filigrane Halterung an der Schwinge geht in den hochwertigen Schutz aus faserverstärktem ABS-Kunststoff über. Leichte und sichere Befestigung.

**Die Fakten:**

- Effektiver Schutz vor aufgewirbelten Wasser und Schmutz.
- Stabile und passgenaue Ausführung.
- Einfache und sichere Montage.

**F 650/800 GS (Twin)**

**Best.Nr.: 8160544 79,00**

Solider, einfacher Anbau.

Auch bei extremer Schlammeinwirkung gelangt wesentlich weniger Dreck auf Federbein, Motor, Schwinge und Unterschenkel/Füsse der/des Sozia/Sozius.

Schutz vor Regen und Schmutz.

Trotz Schlammdurchfahrten bleiben der Motor etc. weitgehend sauber

## Kotflügelergänzung „Extenda Fender“

Verdreckte Krümmer, Motorgehäuse, Steinschlagschäden und unnötige Wasseraufwirbelungen werden oft bemängelt. Diese aus ABS-Werkstoff tiefgezogene Verlängerung des Originalkotflügels macht Schluss mit diesen Problemen. Da die Verlängerung ohnehin außerhalb des Sichtbereiches befestigt wird, fallen die Befestigungsschrauben nicht auf. Lieferung komplett mit Befestigungsschrauben für einen schwingungsfreien und festen Sitz.

Schwarzer ABS-Kunststoff. TÜV-frei.

Für den Original-Kotflügel.

**F 650/800 GS (Twin)**

| | | |
|---|---|---|
| | **Best.Nr.: 8110108** | **29,90** |

## „Back Extenda Fender“

Dreck, Regen und Schmutz landen ungehindert auf Beifahrer, Gepäck und sogar auf dem Rücken des Fahrers. Mit dieser höhenverstellbaren Ergänzung wird die werksseitige „Lücke“ der GS-Modelle geschlossen.

Je nach Wunsch (und Größe des Nummernschildes) kann die Ergänzung stufenlos eingestellt werden.

Wir haben speziell für die GS ein Design entwickelt, das weit nach hinten reicht und so den nach hinten aufsteigenden Schmutz noch effektiver „einfängt“.

Als Abschluss wurde in die Verlängerung eine Emblemvertiefung eingebracht. Serienmäßig liegt ein F-Emblem bei. Es kann jedoch auch ein Original BMW-Emblem (BMW Art Nr.: 51142308800 – nicht im Lieferumfang enthalten) eingesetzt werden.

Tiefgezogener, leichter und nahezu unzerstörbarer ABS-Kunststoff.

**F 650/800 GS (Twin)**

| | | |
|---|---|---|
| | **Best.Nr.: 8110106** | **29,90** |





## Sicherheits-Ölstopfen mit Peilstab

Einfache Handhabung und optimaler Diebstahlschutz. Dezente, einteilige Ausführung, die nur mit unserem mitgelieferten Spezialschlüssel geöffnet werden kann.

Für den Fall dass der Stopfen mal fest sitzt, haben wir eine Zusatzbohrung im Schlüssel angebracht, in die man z.B. einen Innensechskant als Hebel ansetzen kann - das schont die Finger und die Nerven.

**Die Fakten:**

- Nur mit Spezial-Schlüssel zu öffnen.
- Einteiliger, unzerstörbarer Aufbau.
- Gefräster Peilstab zur exakten Bestimmung des Ölstands.
- Absolut dicht.
- Falls der Stopfen fest sitzt, kann ein Hebel (z.B. Innenvielzahn-Schlüssel aus Bordwerkzeug oder jeder andere Stift) angesetzt werden.
- Hochwertiges Finish. Silber eloxiert.
- Schlüssel als Schlüsselanhänger vorgesehen.
- Lieferung erfolgt inkl. Schlüsselring.
- 5 Jahre Garantie.

**F 650/800 GS (Twin)**

| | | |
|---|---|---|
| **silber eloxiert** | **Best.Nr.: 8500163** | **29,00** |
| **titan eloxiert** | **Best.Nr.: 8500167** | **29,00** |

## Halter für Bremslichtschalter

Ein Halter, der den extrem empfindlichen Bremslichtschalter (vorne) vor dem Lösen und Abfallen schützt. In einem solchen Fall fällt natürlich auch unbemerkt die Bremslichtfunktion der Vorderradbremse aus. Der Bremslichtschalter wird im Original nur von Sekundenkleber und einem kleinen Schräubchen gehalten. Wir umgreifen den Schalter mit einem sehr leichten Alu-Formteil und fixieren ihn nachhaltig am Bestimmungsort. Eloxierter Aluminium-Halter inkl. Befestigungssatz. Einfacher Anbau - wird einfach unter die rechte Lenkerarmatur geschraubt.

**F 650/800 GS (Twin)**

| | | |
|---|---|---|
| | **Best.Nr.: 8500063** | **24,90** |

Mittelpad auf F 800 GS

Seitenpad auf F 650 GS (Twin)

Seiten- mit Mittelpad
auf F 800 GS (Twin)

## Tankpadkit 3D-CarbonStyle

Edler, dreiteiliger Kit im Carbon-Look mit sehr aufwendiger 3D-Versiegelung für die empfindlichen Tank (-attrapen) -Verkleidungen.

Der griffige Knieschluss vermittelt einen direkteren Kontakt zur Maschine, was den Fahrspaß deutlich steigert.

Der Tank wird durch das dreiteilige Set effektiv vor Kratzern geschützt oder vorhandene Beschädigungen können kunstvoll überdeckt werden.

Mit einem wirkungsvollen Mittelpad, das vor Kratzern schützt. So kann der Schmutz, der sich z.B. zwischen Tankrucksack und Tankattrape sammelt den Lack nicht mehr angreifen.

Das 2mm starke Klar-Kunststoff-Finish (Plascal-Beschichtung) unterstreicht den hochwertigem 3D-Carbon-Look.

Die Pads sind einfach zu montieren, da sie rückseitig mit haftstarkem 3M-Spezialklebstoff beschichtet sind.

### Mittelpad

| | | |
|---|---|---|
| **F 650/800 GS (Twin)** | **Best.Nr.: 8500314** | **59,90** |

### Seitenpad

| | | |
|---|---|---|
| **F 650 GS (Twin)** | **Best.Nr.: 1250008** | **39,90** |
| **F 800 GS (Twin)** | **Best.Nr.: 1250007** | **39,90** |

## Seitendeckel-Kratzschutz 3D-CarbonStyle

Die Stiefel oder Unterschenkel der Sozia/Sozius zerkratzen auf Dauer den Lack der Seitendeckel. Auch beim Fahren im Stehen kommt es zu Kontakt bzw. zerkratzen binnen kürzester Zeit die hinteren Seitendeckel (Verkleidungsteile).

Unser Schutz verhindert diese Scheuerstellen und wertet das Heck nochmals auf. Die Montage ist einfach und schnell erledigt.

Die spezielle Formgebung der Pads erhöht die Haltbarkeit, da sich der Schutz spannungsfrei über die Deckel legen kann und sicher haftet.

Wir liefern einen kompletten Kit im 3D-Carbon-Look mit aufwendiger, 2mm starker Klar-Kunststoff-Schicht (Plascal-Beschichtung). Rückseitig mit haftstarkem 3M-Spezialklebstoff beschichtet, für dauerhaft sicheren Sitz.

### F 650/800 GS (Twin)

| | | |
|---|---|---|
| **Satz (Links und Rechts)** | **Best.Nr.: 8500075** | **19,90** |





## Lack- + Tankprotektion „VentureShield“

Eine unzerstörbare, flexible Haftfolie, die ursprünglich für die Luftfahrtindustrie zum Schutz (Steinschlag) von Propellern und Rotorblättern entwickelt wurde.

Was bei annähernder Schallgeschwindigkeit schützt, ist für den Werterhalt Ihrer BMW natürlich erste Wahl.

- Unsichtbare Schutzfolie, die vor ärgerlichen und wertmindernden Kratzern und Abnutzungen des Lacks schützt.
- Absorbiert einen Großteil der Energie z.B. von auftreffenden Steinen und von daher macht es auch Sinn, den im Komplettsatz enthaltenen Scheinwerferschutz aufzubringen.
- Absolut UV-beständig.
- UV-durchlässig (!), d.h. die geschützen Lackpartien verändern ihren Farbton im Laufe der Jahre (wie gehabt). Diese herausragende Eigenschaft des Materials verhindert, dass es zu Farbunterschieden zu nicht vedeckten Lackteilen kommt, falls Sie die Folie irgendwann einmal entfernen wollen.
- Nahezu unsichtbar.
- Konturgenauer Zuschnitt, der sich perfekt in die Formgebung einfügt.
- Extrem haftfähig.
- Leicht wieder zu entfernen.
- Zahlt sich schnell aus (Werterhalt).
- Motorrad kann weiterhin dampfgestrahlt werden.
- 5 Jahre Garantie.
- Einfaches Aufbringen.
- Schützt alle beanspruchten Stellen.

Mit ein wenig Geschick ist das VentureShield Motorradset selbst zu montieren. Im Set inbegriffen sind Reinigungsflüssigkeit, Rakel und Montageanleitung, also alles, was man zur Selbstmontage braucht. Wahlweise als Tank-Set oder als Komplett-Set lieferbar. Das Tank-Set setzt sich aus insgesamt drei Folien zusammen, zwei seitlichen und einer für die obere Tankhälfte.

### F 800 GS (Twin)

| | | |
|---|---|---|
| **Tank-Set** | **Best.Nr.: 1250419** | **69,90** |
| **Komplett-Set** | **Best.Nr.: 1250418** | **129,00** |

### F 650 GS (Twin)

| | | |
|---|---|---|
| **Tank-Set** | **Best.Nr.: 1250417** | **69,90** |
| **Komplett-Set** | **Best.Nr.: 1250416** | **129,00** |

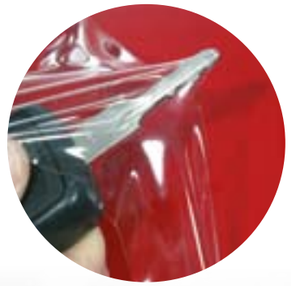
### Universal-Folie (zur Selbstanpassung, inkl. Rakel)

Einfach mit der Schere anzupassen, bietet Ihnen dieses die Möglichkeit, Sonderbereiche am Fahrzeug nach Ihrer Wahl zusätzlich zu schützen.

| | | |
|---|---|---|
| **20 cm x 30 cm** | **Best.Nr.: 1250455** | **9,90** |

**Tested in USA**

Diese Art des Werterhaltes und Schutzes hat sich in den USA schon seit Jahren bewährt, weshalb VentureShield dort fast zur Grundausstattung zählt.



absolut reissfeste Folie

## Gabelbrückenabdeckung 3D-CarbonStyle

Ein optisches Highlight und zugleich ein wirksamer Schutz der empfindlichen Gabelbrückenbeschichtung vor Kratzern.

Die Brücke wirkt nachhaltig wertiger. Frühzeitig aufgebracht werden Beschädigungen wirkungsvoll vermieden. Schon bestehende Kratzer werden elegant abgedeckt. Einfach in der Montage, dank rückseitig aufgebrachter, dünner aber zugleich haftstarker Klebeschicht.

Mehrteilige Kits im 3D-Carbon-Look mit aufwendigem, 2mm starkem Klar-Kunststoff-Finish (kristallklare Plascal-Beschichtung). Rückseitig mit 3M-Spezialklebstoff beschichtet.

### F 650 GS (Twin)

Vierteiliger Satz für die Gabelbrücke.

**Best.Nr.: 8160202** **19,90**

### F 800 GS (Twin)

Sechsteiliger Satz für die Gabelbrücke inklusive Pads für die Tauchrohr-Verschlußschrauben.

**Best.Nr.: 8160201** **24,90**

## Schlüsselpad 3D-CarbonStyle

Wirksamer Schutz der empfindlichen Zündschloss- und Steckdosen-Einfassung.

Die Einfassung wirkt wesentlich wertiger und ist nun bestens vor Kratzern im Kunststoff geschützt. Schon bestehende Kratzer werden elegant abgedeckt.

Im 3D-Carbon-Look mit aufwendigem, 2mm starkem Klar-Kunststoff-Finish (kristallklare Plascal-Beschichtung). Rückseitig mit haftstarkem 3M-Spezialklebstoff beschichtet.

### F 650/800 GS (Twin)

**Best.Nr.: 8160503** **14,90**





## Faltenbalgkit

Der wirksamste Schutz für die Gabelsimmerringe.

Schmutz und Insekten haben keine Chance mehr, sich an den Gabel-Standrohren festzusetzen, was unweigerlich zu Undichtigkeiten an den Gabelsimmeringen führt. Zudem werden die Gabel-Gleitflächen langfristig vor Verschleiß und vor allem auch Steinschlag geschützt, was unweigerlich einen Austausch erforderlich macht. Die Faltenbälge verfügen über sinnvoll platzierte Entlüftungsbohrungen, die das Aufblähen beim Eintauchen der Gabel verhindern.

Inklusive Befestigungs-Satz.

### F 650 GS (Twin)

| | | |
|---|---|---|
| Satz schwarz | **Best.Nr.: 8160198** | **39,90** |

## Gabelprotektoren

Mit den Neopren Gabelprotektoren verlängern Sie das Leben der Gabelsimmerringe und der Tauchrohre. Gerade die Upside-Down-Gabel ist massiver Schmutzeinwirkungen ausgesetzt. Jetzt kann weder Staub, Steinschlag oder Schlamm den Tauchrohren etwas anhaben.

Die Protektoren werden über das Standrohr gezogen und mit Kabelbindern fixiert.

### F 800 GS (Twin)

| | | |
|---|---|---|
| Satz schwarz/grau | **Best.Nr.: 8601309** | **29,90** |
| Satz schwarz/blau | **Best.Nr.: 8601308** | **29,90** |

Leicht und 100% Bodenfreiheit



Großer Hebelarm für leichtes Aufbocken

## Nachrüst-Hauptständer

Die wichtigste Ständeroption eines Motorrades, die jedoch unverständlicher Weise nicht zur Serienausstattung gehört.

Da nur ein Mittelständer einen sicheren Stand gewährleistet, haben wir den Hauptständer noch stabiler und anwenderfreundlicher (günstigere Hebelverhältnisse) ausgelegt.

**Die Fakten:**

- Optimaler Stand unter jeder Belastung.
- Perfekte Hebelverhältnisse für ein leichtes Aufbocken.
- Original-Befestigungspunkte für einfache Montage und hohe Stabilität.
- Robuster Anschlag.
- Doppel-Federpaket für maximale Sicherheit.
- Dickwandiges und pulverbeschichtetes Stahlrohr.
- ABE-geprüft mit Anbauanleitung.
- Made in Europe.

In Baugrösse, Hebelverhältnissen und auch im Design perfekt auf die Twin-GS abgestimmter Hauptständer, der insbesondere das Original in jeder Disziplin schlägt. Einfacher Anbau, Lieferung erfolgt inkl. aller Montageteile.

| | | |
|---|---|---|
| **F 650 GS (Twin)*** | **Best.Nr.: 8161863** | **99,00** |
| **F 800 GS (Twin)*** | **Best.Nr.: 8161868** | **99,00** |

* Nicht für tiefergelegte Fahrwerke

Aussenverzahnung als Ausklapphilfe

## Seitenständer-Auflagevergrößerung

Die Zusatzversicherung für die GS: Gerade voll bepackt, oder auf unbefestigten Untergrund droht die GS auf dem Seitenständer leicht zu versinken. Eine genau formgefräste Verbreiterungsplatte, die schnell an den Seitenständer geschraubt wird und die GS von dieser Gefahr befreit.

- Sicherer Stand der Maschine auf allen Untergründen.
- Gleicht den sehr schrägen Abstellwinkel aus.
- Mehr als 100% größere Auflagefläche.
- Acht Millimeter dickes Dural-Aluminium.
- Oxidationssicher schwarz eloxiert.
- Rostschutz für Original-Aufstandsfläche.
- Ausfräsung für Original-Auflage vibrationsdämmend mit Moosgummi ausgelegt.
- NC-gefräst.
- Leichter Anbau.

| | | |
|---|---|---|
| **F 650 GS (Twin)** | **Best.Nr.: 8500134** | **24,90** |
| **F 800 GS (Twin)** | **Best.Nr.: 8500196** | **24,90** |

* Nicht für Modelle mit dem tiefen (Original-Option) Fahrwerk.





## Federbein-Einstellrad „PULLY“

Endlich bricht man sich beim Nachstellen des Original-Federbeins nicht mehr die Finger. Das Handrad ist um 25mm ausziebar und dann wesentlich leichter bedienbar. Nun kann mit der ganzen Hand zugepackt und gedreht werden - eine optimale Kraftübertragung.

Zudem erhält die GS wieder eine einmalige und wertige Zusatzkomponente, die es so an keinem Motorrad gibt.

Aus dem Vollen gedrehtes und gefrästes Aluminium mit innenliegendem, Kugelfeder unterstützem Ausziehmechanismus.

Perfektionisten können ihre weiß-blaue Liebe mit der blau eloxierten Version unterstreichen.

### F 650/800 GS (Twin)

| | | |
|---|---|---|
| **silber** | **Best.Nr.: 8200092** | **49,90** |
| **titan** | **Best.Nr.: 8200093** | **49,90** |
| **gold** | **Best.Nr.: 8200094** | **49,90** |
| **blau** | **Best.Nr.: 8200096** | **49,90** |

25mm ausziebar

## Alu-Federbein-Einstellrad

Wertig, edel und ein viel besserer Griff für die Feder-Verstellung des Originalfederbeins. Das Verstellen wird leichter und durch die weichen Rundungen angenehmer.

Ohne Ausziehmechanismus.

Aus dem Vollen gedrehtes und gefrästes Aluminium.

| | | |
|---|---|---|
| **silber** | **Best.Nr.: 8200097** | **29,90** |
| **blau** | **Best.Nr.: 8200098** | **29,90** |

## Alu-Bremsbehälterdeckel

Höchste Fräskunst an exponierter Stelle. Optisch ein Leckerbissen und technisch ein äusserst stabiler Ersatz für den unansehnlichen Original Plastikdeckel.

Konsequent im neuen GS-Design gezeichneter Deckel, der in zwei Eloxal-Tönen lieferbar ist.

In einem aufwendigen Verfahren eingearbeites, selbstsicherendes Einrastgewinde.

- Wesentlich stabiler und verwindungsfrei.
- Behälter ist wertiger.
- Aus dem vollen, CNC-gedrehtes/gefrästes Aluminium.
- Selbstsichernde Einrastgewinde.
- Einfache Montage- einfach austauschen.
- Titan oder silber eloxiert.

**F 650/800 GS (Twin)**

| | | |
|---|---|---|
| **silber** | **Best.Nr.: 8601510** | **39,90** |
| **titan** | **Best.Nr.: 8601511** | **39,90** |

Mit Sicherheits-Rastung (wie Original)

## Bremsbehälter-Cover

Der abstehende Hydraulikbehälter ist nicht jedermanns Geschmack und ist zudem allem, was von vorne geflogen kommt, schutzlos ausgesetzt.

Wir integrieren mit unserem Cover die Behälter ins Gesamtkozept, bedecken den kontrastreich abstehenden Deckel und schützen zudem den Behälter vor Steinschlag und Schmutz.

Wird einfach auf Deckel/Behälter aufgeschoben und von einem innenliegenden Klett sicher gehalten.

**F 650/800 GS (Twin)**

| | | |
|---|---|---|
| **silber** | **Best.Nr.: 8500302** | **19,90** |

Original: Der Behälter bewegt sich wärend der Fahrt unkontrolliert in alle Richtungen

## Bremsbehälter - Fixierung

Der baumelnde Bremsflüssigkeitsbehälter der F 650 und 800 GS erinnert an eine Götterspeisen-Lagerung, die nervt und irgendwie gar nicht zur grundsoliden Ausstrahlung passt.

Dieser Hülsenkit fixiert den Behälter in einer vibrationshemmenden Gummilagerung.

Hinweis: Wir konnten auf nunmehr 22.000 Kilometern keine negativen Auswirkungen auf das Bremsverhalten feststellen. Wir konnten ebenso keine Vorteile dieser Lagerung erkennen. Lediglich die Gefahr eines Abscherens des Behälters im Falle eines Sturzes ist reduziert. BMW sieht jedoch die Original-Lagerung als technisch notwendig an und wird wohl jede Haftung ausschließen.

Kompletter Einbausatz (leichter Umbau).

**F 650/800 GS (mit Original Scheibe)**

| | | |
|---|---|---|
| | **Best.Nr.: 8160130** | **4,90** |





## Cockpit-Einfassung

Eine nachhaltige Aufwertung der schlichten Plastik-Instrumentengehäuse.

Wahlweise aus edlem Aluminium oder im hinreissenden 3D-Carbon-Look mit 2mm starke Klar-Kunststoff-Finish (Plascal-Beschichtung) unterstreicht den hochwertigem 3D-Carbon-Look.

Leichte Montage.

**F 650/800 GS (Twin)**

| | | |
|---|---|---|
| **3D-Carbon-Look** | **Best.Nr.: 8160534** | **29,90** |
| **Aluminium** | **Best.Nr.: 8110176** | **99,00** |

## Tankstutzen-Pad

Edler Carbonlook mit einer edlen, 2mm starken 3D-Plascal-Beschichtung.

Frühzeitig montiert, eignet sich dieser 3-teilige Kit zum Schutz vor Kratzern beim Betanken oder nachträglich zur optischen Aufwertung bereits vorhandener Beschädigungen.

Rückseitig mit haftstarkem 3M-Spezialklebstoff beschichtet.

**F 650/800 GS (Twin)**

| | | |
|---|---|---|
| | **Best.Nr.: 8160543** | **24,90** |

## Motor CarbonStyle-Kit

Mit wenigen Handgriffen unterstreicht dieses Carbon-Kit die Einzigartigkeit dieses Twins.

Der Motor wird Design-Kult und pflegeintensive Vertiefungen werden beseitigt.

Im 3D-Carbon-Look mit aufwendigem, 2mm starkem Klar-Kunststoff-Finish (kristallklare Plascal-Beschichtung). Rückseitig mit haftstarkem 3M-Spezialklebstoff beschichtet.

**F 650/800 GS (Twin)**

| | | |
|---|---|---|
| | **Best.Nr.: 8160547** | **29,90** |

Designkit 1

## Designkits 3D-CarbonStyle

Nach wenigen Handgriffen glänzt die GS in edlem Carbon-Look. Wir haben die dynamischen Linien unterstrichen und erreichen mit geringem Aufwand eine progressive, imposante Erscheinung. Im Gegensatz zu teuren Sonderlackierungen ist diese Massnahme jederzeit rückrüstbar.

Das 2mm starke Klar-Kunststoff-Finish (Plascal-Beschichtung) unterstreicht den hochwertigen 3D-Carbon-Look.

Die Kits sind einfach zu montieren, da sie rückseitig mit 3M-Spezialklebstoff beschichtet sind.

3D-Carbon-Look mit Plascal-Beschichtung (kristallklare, 2mm starke Kunststoffbeschichtung).

### F 650 GS (Twin)

### Designkit 1

Ein kleiner, aber wirkungsvoller Akzent, der die F ebenfalls länger und wuchtiger erscheinen lässt.

**Best.Nr.: 8500311 19,90**

### Designkit 2

Optimale Ergänzung zum Tank-Padkit, da hier auch die Seitenteile abgedeckt werden. Die F wirkt mit diesem Satz länger und wuchtiger.

**Best.Nr.: 8500312 49,90**

### Designkit 3

Betonung der Luftaustritte und der darüberliegenden Fläche. Die F wirkt wertiger und es entsteht ein edler Kontrast.

**Best.Nr.: 8500313 59,90**

### F 800 GS (Twin)

### Designkit 1

Ein kleiner, aber wirkungsvoller Akzent, der die F länger und wuchtiger erscheinen lässt. Passt optisch gut zum Tank-Pad.

**Best.Nr.: 8500311 19,90**

Designkit 2

Designkit 3





## Screen-DesignCover

Die Leere unterhalb der Armaturen ist nicht jedermanns Geschmack.

Mit diesem 3D-CarbonCover verpassen wir der unglücklich geformten Original-Scheibe eine dynamische Aufwertung, die in einem Schwung die unansehnliche Lücke zwischen Scheinwerfer und Armaturen schliesst.

Das 2mm starke Klar-Kunststoff-Finish (Plascal-Beschichtung) unterstreicht den hochwertigem 3D-Carbon-Look.

Das Cover ist einfach zu montieren, da sie rückseitig mit 3M-Spezialklebstoff beschichtet sind.

3D-Carbon-Look mit Plascal-Beschichtung (kristallklare, 2mm starke Kunststoffbeschichtung).

### F 650/800 GS (Twin)

**Best.Nr.: 8500310 39,90**

## Auspuff-Schutz

Der Auspuff stellt ein echtes Sicherheitsrisiko dar. Unverkleidet sind Verbrennungen vorprogrammiert. Zudem passt das Ofenrohr-Design gar nicht zu der sportlich, leichten Auftritt des Twins.

Wir haben das Angenehme mit dem Nützlichen verbunden und den Schalldämpfer in die F-Designlinie integriert und alle Gefahrenquellen abgedeckt. Insbesondere im vorderen Bereich (Übergang zum Sammler-Rohr) schützt das Blech nun nachhaltig vor schmerzhaften Kontakten.

Leichte Befestigung an den Original-Verschraubungen.

Silber eloxiertes Aluminium.

### F 650/800 GS (Twin)

**Best.Nr.: 8500129 49,90**

Laser HotCam

Laser Duotech

## Laser HotCam & Duotech Neu!

Schon beim legendären BoxerCup gab Laser als offizieller Ausrüster den Ton an. Ein grandioser Erfolg und wohl einer der Hauptgründe für die Popularität dieser packenden Rennserie.

Laser hat diese Technologie zu einem charakterstarken, aber unaufdringlichen Twin-Klang weiterentwickelt.

**Die Fakten:**

- Tiefer Twin-Sound (DuoTech) oder Sport-Sound (HotCam).
- Kräftigere, gleichmässigere Kraftentfaltung.
- Spürbarer Leistungszuwachs in allen Drehzahlbereichen.
- Deutliche Gewichtsersparnis von ca. 4 kg.
- Dauerhafte Konstruktion (innen komplett aus Edelstahl).
- Leichter Anbau.
- Mit EG-ABE und komplettem Einbausatz.

Ein maßgeschneidertes Sound-Engeneering, das den Twin nun auch akustisch einmalig und unverwechselbar macht.

### F 650/800 GS (Twin)

### HotCam

Der Sportschalldämpfer. Eng anliegendes, dreieckiges Profil, minimiert im Falle eines Sturzes das Beschädigungsrisiko. Agressiver HP-Klang mit sehr geringem Gegendruck. Sehr spontane Gasannahme und leichtes Ausdrehen.

| | | |
|---|---|---|
| **Edelstahl** | **Best.Nr.: 8600015** | **598,00** |

### DuoTech

Ein satter Schlag aus dem Keller, der aufgrund der aussergewöhnlichen Zündfolge des Twins sehr gut zur GS passt und sich nachhaltig vom Original-Gesäusel abhebt. Der kräftige Durchzug und die satte Leistungsausbeute im fahraktiven Bereich machen ihn zum unaufdringlichen Touring-Schalldämpfer.

| | | |
|---|---|---|
| **Aluminium** | **Best.Nr.: 8600018** | **419,00** |

Sport
Abgasanlagen
REMUS
EG/ABE
MOTORRAD
Test „Wunderlich-BMW F 800 Supermoto“
„...Der kernige Sound des Remus-Endtopf hat amtlichen Segen...
...Der Remus-Ebdtopf übersetzt den drögen 0-Ton in ein rotzfreches, kehliges Knurren...
...Der Motor lebt dank des Nachrüst-Dämpfers ebenfalls spürbar auf...“

## Remus HexaCone

Perfektes Soundengineering - der perfekte Mix aus Klang, Leistungsentfaltung und geringem Gewicht:

- Schon aus dem Drehzahlkeller, wird die F zum souveränen Dampfhammer mit einem einmaligen, tiefen Sound.
- Sehr kräftige, harmonische Leistungsentfaltung.
- Kräftiger Leistungszuwachs über den gesamten Drehzahlbereich.
- Abgasgegendruckreduzierung von mindestens 35%.
- Deutliche Gewichtsersparnis von bis zu 3 kg (Titan) und faszinierende Optik.
- Dauerhafte Konstruktion (innen komplett aus Edelstahl).
- Dual-System-Endschalldämpfer (herausnehmbare Flöte): Sport und Racingschalldämpfer in Einem.
- Leichter Anbau.
- Mit EG-ABE.

Ausführung inkl. Verbindungsrohr, ABE und komplettem Anbausatz.

### F 650/800 GS (Twin)

### HexaCone (inklusive Verbindungsrohr)

| | | |
|---|---|---|
| **Alu-Mantel (poliert)** | **Best.Nr.: 8600613** | **469,00** |
| **Titan-Mantel** | **Best.Nr.: 8600614** | **527,00** |





## Sport-Krümmeranlage

Wer so richtig Gewicht sparen und eine optimale Leistungskurve möchte, kann mit dieser Krümmeranlage viel erreichen:

- Ohne leistungshemmenden Katalysator.
- Leistungsgewinn über nahezu das gesamte Drehzahlband und eine deutlich höhere Spitzenleistung.
- Enorme Gewichtsersparnis (ohne Katalysator und Vorschalldämpfer).
- Kräftiger Sound (ca. 5 dB(A) mehr).
- Optimierte Rohrführung.
- Mit Lambdasonden-Anschluss (daher ohne Änderungen an der Motoreinstellung verwendbar).
- Leichte Montage.
- Extrem stabile Anlage aus satiniertem V4A.

Da der leistungshemmende Katalysator entfällt, kann das Fahrzeug nun auch mit verbleitem Benzin gefahren werden.

Für F 650/800 GS ohne oder mit dem Original-Kunststoff-Motorschutz (Passt nicht mit Alu-Motorschutz).
Nur für Sportzwecke. Ohne TÜV.

### F 650/800 GS (Twin)

| | | |
|---|---|---|
| | **Best.Nr.: 8600612** | **436,00** |

WILBERS
Racing Suspension

## Wilbers - Fahrwerks-Tieferverlegung Neu!

Die beste Methode, einen besseren Stand zu bekommen und zudem noch ein Plus an Handlichkeit. Satte 30 bis 60 Millimeter tiefer als das Original und ohne Einbußen in Sachen Komfort. Wilbers-Tieferverlegungen bedeuten auch ein wesentlich besseres Fahrwerk, da auch hier die gleichen High-End Komponenten aus der Serie 630 zum Einsatz kommen.

Dazu passt auch der Einsatz progressiver Gabelfedern, wodurch die GS wesentlich feiner anspricht und sich aber auch hohen Beanspruchungen progressiv anpasst.

Ein in allen Lagen ausgewogenes Fahrwerk, mit enormen Sicherheitsreserven entsteht.

Kompletter Kit inklusive Gabelfedern und Federbein.

| | | |
|---|---|---|
| **F 650 GS (-50mm)** | **Best.Nr.: 5180327** | **588,00** |
| **F 800 GS (-30mm)** | **Best.Nr.: 5180329** | **588,00** |
| **F 800 GS (-60mm)** | **Best.Nr.: 5180328** | **588,00** |

### Passendes Gabelöl

Die Fahrwerksprofis von Wilbers empfehlen eine Viskosität von SAE 7,5 und die einfach durchzuführende Befüllung nach dem Luftkammervolumen (Anleitung hierzu liegt bei). Für F 650 + 800 GS passend.

| | | |
|---|---|---|
| **1 Liter Flasche*** | **Best.Nr.: 5180460** | **19,90** |

* Für eine komplette Neubefüllung werden 2 Flaschen benötigt.

**Tieferlegung über kurze Federbein-Federn?**
Eine verlockend preiswerte Möglichkeit, die technisch jedoch wenig Sinn macht und Gefahren birgt. Es bleibt nur ein Restweg (Gehäusegröße etc. bleibt gleich) über und vollständig ausgefedert klappert die Feder haltlos. Im schlimmsten Fall kann dies zum Totalausfall und nicht kalkulierbaren Fahreigenschaften führen.

Typ 640 hinten (Blue Line)
mit hydraulischer Federvorspannung

**Wunderlich Edition**

Alle Federbeine erhalten Sie exklusiv nur bei uns mit blauem Verstellrad, blauem Handrad und 44-facher Zugstufenverstellung.

## Wilbers-Federbeine

Wilbers-Federbeine garantieren ein immenses Plus an Fahrstabilität und Komfort und bieten damit mehr Fahrspaß. Die F liegt satt auf der Strasse, zieht nun Kurven wie auf Schienen und hat sich im derben Geländeeinsatz bewährt. Die ausgeklügelten Einstellmöglichkeiten erlauben einen weiten Einstellbereich von sportlich-straff bis zur komfortablen Tourenabstimmung. Wir bieten für die F-Modelle Wilbers-Federbeine vom Typ 630 bzw. 640 mit stufenlos verstellbarer Federbasis bzw. hydraulischer Federvorspannung an. Alle Dämpfer mit variabler Zugstufendämpfung (44 Klicks). Alle Wilbers-Produkte haben ab Werk eine ABE und müssen daher nicht mehr in die Fz-Papiere eingetragen werden. Das Federbein der F 650 GS wird mit passend abgestimmten Gabelfedern geliefert. Die Serienabstimmung der F 800 GS passt, der Wechsel auf die neuen Wilbers-Federn ist aber lohnend.

**Die Fakten:**

- Wilbers-Racing-Suspension-Monoshock.
- Nasslaufgeführte Kolbenstange + teflongeführte Pendellager.
- Extrem sensibles Ansprechverhalten.
- Verbesserter Bodenkontakt durch stabiles Dämpferverhalten.
- Exklusiv: 44fach einstellbare Zugstufendämpfung.
- Typ 630 stufenlos verstellbare Federbasis.
- Typ 640 mit hydraulischer Federvorspannung.
- Mit ABE (keine Eintragung in Fz.-Papiere erforderlich).
- 5 Jahre Garantie.

### F 650 GS (Twin) - inklusive Gabelfedern

| | | |
|---|---|---|
| Typ 630 | Best.Nr.: 5180003 | 588,00 |
| Typ 640* | Best.Nr.: 5180004 | 788,00 |

### F 800 GS (Twin)

| | | |
|---|---|---|
| Typ 630 | Best.Nr.: 5180001 | 449,00 |
| Typ 640* | Best.Nr.: 5180002 | 649,00 |

* Mit hydraulischer Federvorspannung.

## Wilbers Progressive Gabelfedern

Feines Ansprechverhalten der Gabel mit einem weichen Übergang zur Progression. Ein enormer Gewinn an Komfort, Handling und Sicherheit.

**Die Fakten:**

- Hochwertiger Chrom-Silizium-Federstahl.
- Feines Ansprechverhalten.
- Weicher Übergang zur progressiven Wirkung.
- Verbesserter Geradeauslauf und Kurvenstabilität.
- Minimiertes Bremsnicken und kein Durchschlagen mehr.
- Größerer Komfort - auch bei hoher Zuladung.
- Mit ABE (keine Eintragung in Fz.-Papiere erforderlich).
- 5 Jahre Garantie.

| | | |
|---|---|---|
| F 800 GS (Twin) | Best.Nr.: 5180008 | 99,90 |

### Passendes Wilbers Gabelöl

Damit die Fahrwerksverbesserung auch ihre ganze Wirkung zeigen kann. Hervorragende Gleiteigenschaften, Sensibilität, Blasenunterdrückung, Dämpfungskonstanz und Verschleiflhemmung.

Die Fahrwerksprofis von Wilbers empfehlen eine Viskosität von SAE 7,5 und die einfach durchzuführende Befüllung nach dem Luftkammervolumen (Anleitung hierzu liegt bei).

| | | |
|---|---|---|
| 1 Liter Flasche* | Best.Nr.: 5180460 | 19,90 |

* Sie benötigen 2 Flaschen für eine komplette Neubefüllung.





ÖHLINS
ADVANCED SUSPENSION TECHNOLOGY

## Öhlins Federbeine

Für den OffRoad- und gemischten Einsatz. Kein anderes Federbein ist im ganzen Spektrum der denkbaren Belastungszustände dermassen gut abgestimmt.

Es verfügt über ein sehr feines Ansprechverhalten, aber auch bei vollem Druck verliert es nie den Bodenkontakt oder verhärtet unangenehm. Hier ist insbesondere die progressive Wirkung der Dämpferelemente hervorzuheben, die einer Progression über die Feder bei weitem überlegen ist, da sie in allen Belastungszuständen wirkt. Für eine perfekte Abstimmung die erste Wahl.

Ausgleichsbehälter und Trennkolben sind im Hauptgehäuse integriert. Die hydraulische Federvorspannung ermöglicht eine stufenlose Einstellung. Der speziell hierzu entwickelte, integrierte Stellzylinder ermöglichte eine sehr kompakte Bauweise. Die Dämpfungseinstellung erfolgt per Stellrad.

### F 650 GS (Twin)

| | | |
|---|---|---|
| Federbein | Best.Nr.: 5180056 | 835,00 |

### F 800 GS (Twin)

| | | |
|---|---|---|
| Federbein | Best.Nr.: 5180057 | 835,00 |

Verstellbare Federvorspannung

## Öhlins Gabelfedern

Exakt auf das Federbein aus gleichem Hause abgestimmt, harmonieren die Federn aber auch sehr gut mit dem orignalen Stoßdämpfer.

Die linear ausgeführten Federn wurden für die Straße und den Offroad-Bereich entwickelt. Der Federnsatz ist ca. 10% härter als die Standardfeder abgestimmt.

| | | |
|---|---|---|
| F 800 GS (Twin) | Best.Nr.: 5180058 | 125,00 |
| F 650 GS (Twin) | Best.Nr.: 5180059 | 125,00 |

## Gabelprotektoren

Einfach und schnell montiert, schützen die unzerstörbaren ABS-Protektoren effektiv vor Steinschlag und Verschmutzung.

Lieferbar in schwarz oder Carbon-Optik.

Die Lieferung erfolgt paarweise inklusive Befestigungskit.

### F 650 GS (Twin)

| | | |
|---|---|---|
| schwarz | Best.Nr.: 8160177 | 7,90 |
| Carbon Look | Best.Nr.: 8160178 | 8,90 |

EXCLUSIV by Wunderlich das Original

Tested by Wunderlich das Original

PLUG & PLAY

**30 Tage Rückgabe-recht**

## „PerformanceController“

**Powered by Techlusion**

Aus Freude an der Dynamik.

Eine geniale Erfindung vom Vater des elektronischen Tunings für Einspritzmotoren und ein perfektes Optimierungsinstrument, mit dem Sie die Leistungsentfaltung Ihrer BMW auf einfache Art selber einstellen können.

Satte Leistungsgewinne, ein geschmeidiger Motorlauf (kein Kostantfahrruckeln mehr) und eine ungeahnt schnelle Gasannahme sind garantiert.

- Mehr Drehmoment und Leistung über den gesamten Drehzahlbereich (ca. 10% Leistungszuwachs über den gesamten fahraktiven Bereich von 2800 bis 7200 U/min).
- Spontane Gasannahme.
- Schnelleres Hochdrehen (12% schneller als Original).
- Kein Konstantfahrruckeln.
- Perfekte schon voreingestellte Grundabstimmung.
- Leicht selbst einstellbare Performance über das gesamte Drehzahlband.
- Einstellung auf alle Umbauten (Blue-Luftfilter, Auspuffanlagen etc.) und Bedingungen können schnell selbst vorgenommen werden.
- Schnelles Rückstellen auf die Grundeinstellung.
- Motor-schädliche Einstellungen oder Fehlbedienungen sind unmöglich.
- Wird einfach an vorhandenen Steckern eingesteckt bzw. vorgeschaltet.
- Kein Eingriff in die Motronic, Kabelbaum usw..
- Mit Lambdasonden-Anschluss.
- Spezielle „Wunderlich-Edition“ für den europäischen Markt (nochmals verbesserte Leistungscharakteristik, da hierzulande die weltweit wohl besten Spritqualitäten erhältlich sind).
- Absolut wasserdichte und stabile Gesamtkonstruktion.
- Extrem kleines Gehäuse (84 x 50 x 10 mm).
- Komplett mit selbstklebendem Klettband, Kabelbindern und Anleitung.
- 30 Tage Rückgaberecht: Sie haben 30 Tage Zeit sich von den Qualitäten des Systems zu überzeugen. Sollte es Ihnen nicht zusagen, können Sie es ohne Angabe von Gründen zurückgeben und bekommen den vollen Kaufpreis erstattet.

### Funktionsprinzip

Moderne Einspritzmotoren müssen weltweit strengen Abgasnormen und länderspezifischen Erfordernissen genügen, weshalb die Abstimmung nur einen Kompromiss darstellt. Diesen beseitigt der„PerformanceController“ und optimiert den Motorlauf nachhaltig auf einfache Art. Die LEDs auf der Front zeigen an, in welchem Modi (Leerlauf, Beschleunigungsmodus etc.) man sich gerade befindet. Mit Hilfe der drei Tasten auf der Front und der sehr leicht verständlichen Anleitung kann dies Abstimmung nun beeinflusst werden (Gemischanreicherung oder Abmagerung etc.). So ist es möglich einen harmonischen Motorlauf über den gesamten Drehzahlbereich zu erreichen und diesen seinen persönlichen Fahrgewohnheiten anzupassen. Als erster Effekt stellte sich sofort ein weicherer, runderer Leerlauf ein, den Sie dann noch feiner abstimmen können. Im Prinzip ermöglicht der PerformanceController, die klassische Vergasereinstellung nun auch bei Einspritzanlagen anzuwenden. Nur wesentlich komfortabler, ohne eine Schraube zu drehen. Der Clou der Anlage: Sie programmiert die Gemischaufbereitung nicht um, sprich nach ihrer Demontage ist der Serienzustand der BMW wieder hergestellt. Wir haben dieses System nun schon bei viele Fahrzeugen mit verschiedenen Fahrern getestet, die alle absolut begeistert von dem System sind und insbesondere die einfachen Handhabung betonten.

Bereits die Basis-Einstellung (mit Serien-Schalldämpfer, -Sammler, -Krümmer und Luftfilter) bietet ein Plus an Leistung und Drehmoment und ein deutlich spürbares Plus an Laufkultur (dreht wesentlich weicher und gleichmäßiger hoch). In Verbindung mit unserem Leistungskrümmer, sowie einer Sport-Abgasanlage und Blue-Luftfilter ergeben sich hier ungeahnte Tuning-Möglichkeiten.

Die Lieferung erfolgt komplett einbaufertig mit Original-Steckverbindern.

| | | |
|---|---|---|
| **F 650 GS (Twin)*** | **Best.Nr.: 8530166** | **299,00** |
| **F 800 GS*** | **Best.Nr.: 8530167** | **299,00** |

* nur für den Sporteinsatz!

**MOTORRAD**

**Motorrad 15/2006**

(Test an einer R 1200 GS)

„Ebenfalls sehr positiv fiel die Verwendung des so genannten Performance Controllers auf. Ein leicht einzubauendes Gerät, das es erlaubt, die Einspritzmenge zu variieren. Der Boxer der Testmaschine überzeugte mit sehr guten Rundlaufeigenschaften, hing spritzig am Gas und wirkte über den gesamten Drehzahlbereich viel agiler als ein von der Seriensoftware gefütterter Motor.“

Dynamik pur: ein kurzes Gaskommando reicht und der Twin zieht spritzig aus jeder Lage!

# Der lange Weg zum perfekten Motorlauf

Die Abstimmung moderner Einspritzmotoren im öffentlichen Verkehr kann immer nur ein Kompromiss sein. Es gilt, unzählige Bestimmungen bezüglich Abgasnormen und der Lautstärke zu beachten und dennoch dem Fahrer ein sportliches und spritziges Fahrzeug zur Verfügung zu stellen. Wer kompromisslose Leistung sucht, dem kann nun geholfen werden. Mit unseren Produkten zum Motormanagement zeigen wir zwei Wege auf, die Leistung des Motorrades ganz individuell zu optimieren.

Da wäre zum Einen der vielfach gelobte und prämierte Performance Controller. Die einfache und unkomplizierte Art des elektronischen Tunings für Einspritzmotoren. Wir garantieren durch den Einsatz des Performance Controllers einen deutlich spürbaren Zuwachs an Leistung (5 bis zu 8 PS, je nach Abgasanlage etc.), einen runderen Motorlauf, bei dem das häufig bemängelte Konstantfahrruckeln der Vergangenheit angehört, sowie eine merklich schnellere Gasannahme.

Der Performance Controller kommt mit einer bereits perfekt voreingestellten Grundeinstellung. Mit seiner übersichtlichen Verkabelung wird er ohne weiteren Eingriff in die Motronic oder den Kabelbaum einfach an den vorhandenen Steckern eingesteckt, bzw. vorgeschaltet. Für weitere Informationen sorgt der Lambdasondenanschluss. Das extrem kleine Gehäuse, bedeutend flacher als eine Zigarettenschachtel, trägt eine Reihe LED-Leuchten sowie drei Bedientasten. Einmal angeschlossen, kann der Controller nun vom Fahrer in drei verschiedenen Modi individuell vorprogrammiert werden. Im Cruise-Bereich, also während der normalen Fahrt, im Beschleunigungsbereich und im Bereich des Vollgas. Je nach Wunsch kann für jeden dieser Bereiche eine individuelle Abstimmung bezüglich der Gemischanreicherung oder -abmagerung erfolgen. So ist es möglich, den Motorlauf an die ganz persönlichen Fahrgewohnheiten und Erwartungen anzupassen. Dabei ist außerdem bemerkenswert, dass der Performance Controller die Gemischaufbereitung nicht dauerhaft umprogrammiert. Das bedeutet, dass nach einer Demontage der Serienzustand Ihrer BMW wieder hergestellt ist.

Mehr „ins Eingemachte“ gehen unsere RapidBike-Systeme. Hier wird die Einstellung durch von uns autorisierte Partner speziell auf jedes Fahrzeug abgestimmt. Damit ist gewährleistet, dass jede Änderung an Ihrer Maschine, wie zum Beispiel ein neuer Schalldämpfer oder ein geänderter Luftfilter berücksichtigt wird. Derzeit arbeiten unsere Entwickler daran, für eine Vielzahl von Fahrzeugen und Zubehör-Komponenten umfangreiche Softwarepakete zu erstellen, die zukünftig schon beim Kauf eines Systems auf das Modul übertragen werden können.

Die perfekte Einstellung des RapidBike-Moduls geht nur über den Weg des Prüfstandes. Nach dem Einbau wird das Motorrad unter Belastung in jeder „Lebenslage“ auf dem Messstand durchgemessen, dann wird das Kennfeld optimiert und entsprechend eingestellt. Aber auch schon die „Werkseinstellung“ des RapidBike-Moduls zeigt auf unserem Prüfstand ein durchschnittliches Plus von bis zu fünf PS. Einmal optimal eingestellt, bleiben die Werte dauerhaft gespeichert. Dazu gehören übrigens nicht nur, wie beim Performance Controller, die Einstellungen der Einspritzmengen, sondern auch die der Zündkurve. Zusätzlich kann, sofern das Motorrad es zulässt, der Drehzahlbegrenzer verändert werden. Die Montage des RapidBike-Systems ist naturgemäß aufwendiger als die des Performance Controller, jedoch nicht sonderlich kompliziert und für einen geübten Schrauber in einer halben Stunde machbar.

So unterschiedlich die Systeme auch sind, eines haben Performance Controller und RapidBike gemeinsam. Mit beiden Produkten erwirbt der Kunde ein Tuningteil, das technisch auf dem neuesten Stand ist und mit dem sich aus einem Serienmotorrad sicher und zuverlässig ein Mehr an Leistung herausholen lässt, ohne dass die Sicherheit oder Haltbarkeit leidet.

**Mit RapidBike ist alles möglich: Bulliger Schlag aus dem Drehzahlkeller, High Performance oder minimierter Verbrauch. Nicht ohne Grund die erste Spezialisten-Wahl, wenn es um perfektes Motormanagement geht.**

## RapidBike

**Maximale Performance für F 800 GS!**

Dank moderner Elektronik ermöglichen RapidBike-Systeme eine perfekte Motor-Abstimmung Ihrer BMW und eine damit ungeahnte Leistungssteigerung: Speziell auf Ihr Fahrzeug abgestimmt und ohne Eingriff in die Motronik.

RapidBike passt die Performance Ihrer Maschine optimal an die Gegebenheiten an. Der Motor entwickelt plötzlich eine kraftvolle Performance. Druck aus dem Drehzahlkeller und ein deutlicher Leistungszuwachs über den gesamten Drehzahlbereich sind das Resultat perfekter Abstimmung.

Hat sich die Konfiguration (Auspuff etc.) Ihrer Maschine geändert und Sie wünschen eine neue Abstimmung?

RapidBike: Ein System mit Zukunft.

RapidBike-Systeme sind nicht fahrzeuggebunden. Sie können beim Wechsel auf eine andere BMW übertragen werden. Wir helfen Ihnen gerne, fragen Sie uns.

**Unsere Service-Partner vor Ort finden Sie unter www.wunderlich.de.**

**F 650/800 GS (Twin)**

| | | |
|---|---|---|
| | **Best.Nr.: 8530147*** | **535,00** |

* Nur für den Sporteinsatz.

### Reise-Performance

Gerade unter Reise- und Tourenbedingungen glänzt ein perfekt abgestimmtes Motormanagement. Muß im Original das Motormanagement unzählige Bedingunmgen erfüllen, die zwangsläufig zu einem faulen Kompromiss führen, so können wir mit dem Performance-Cotroller oder mit Rapid-Bike uns auf einen optimalen Motorlauf und Durchzug konzentrieren. Deshalb erfolgt die Abstimmung auch in erster Linie im Rahmen ausgedehnter Testfahrten, als auf dem Prüfstand. Denn die Spitzenleistung ist für die alltägliche Fahrpraxis unerheblich. Denn eine vehemente Dynamik in jedem Drehzahlbereich ergeben erst die Freude am Fahren. Und da wir unserer Sache sicher sind, gewähren wir ein 30 tägiges Rückgaberecht. Sollte es Ihnen nicht zusagen, können Sie es ohne Angabe von Gründen in disem Zeitraum zurückgeben und bekommen den vollen Kaufpreis erstattet.

## BLUE-Dauerluftfilter

BLUE-Dauerluftfilter sind speziell nach unseren Vorgaben und Wünschen entwickelte Langzeit-Luftfilter mit einem extrem hohen Luftdurchsatz und maximaler Filterwirkung. BLUE-Luftfilter ersetzen den serienmäßigen Luftfilter und machen sich von selbst bezahlt, da ihre Lebensdauer fast unbegrenzt ist.

**Die Fakten:**

- Tiefe Lamellen erhöhen die Filterfläche um 10-20% für eine hervorragende Filterwirkung und minimalen Strömungswiderstand.
- Höherer Luftdurchsatz und Beschleunigung des Luftstroms im Ansaugtrakt.
- Ölgetränktes, sehr homogenes Baumwollgewebe (nahezu ohne Schwankungen im Materialgefüge).
- Das Filtermaterial nimmt den Schmutz nicht auf, sondern lässt ihn äußerlich anhaften.
- Unempfindlich gegen Temperatur-, Witterungseinflüsse, Luftfeuchtigkeit oder Nässe.
- Wenn der Filter feucht wird, trocknet er wieder schnell und vollständig.
- BLUE-Filter werden sorgsam in geringen Mengen produziert, so dass der Einschuss von Gummi in das Gewebe möglichst gering ist.
- Reinigung nur alle 20.000-50.000 Kilometer (je nach Einsatzgebiet).
- Beidseitiges Edelstahlgitter für optimale Stabilität.
- Luftdichte Filtereinfassung aus Kunststoffen verschiedener Härten (für hohe Stabilität oder zur Abdichtung).
- Patentierte Fixierhilfen.
- Leichter Tausch gegen das Original (keine Änderungen am Fahrzeug notwendig).

Diese Vorzüge weist kein konventioneller Luftfilter auf. Trotz der langen Wartungsintervalle wird durch das ausgeklügelte Mehrschichtsystem eine vortreffliche Filterwirkung erzielt.

**F 650/800 GS (Twin)**

| | | |
|---|---|---|
| | **Best.Nr.: 8120013** | **64,90** |

Eine sehr glatte Oberfläche und ein weiches, beständiges Gummi für die luftdichten Rahmen.

Tiefe Lamellen erhöhen die Filterfläche um 10-20% für eine hervorragende Filterwirkung und minimalen Strömungswiderstand.

BLUE-Filter durchlaufen ein zeitintensives, vierstufiges Herstellungsverfahren, um den Einschuss von Gummi in das Gewebe möglichst gering zu halten. Massenhersteller arbeiten dagegen stückzahlorientiert mit hohen Arbeitsdrücken. Dadurch kann das Gummi tief ins Gewebe eindringen, was den Luftdurchlass nicht selten um 25% reduziert.

## BLUE-Pflege

Steht eine Filterpflege an, so sollte nur auf das abgestimmte Öl- und Pflegesortiment zurückgegriffen werden. So bleibt der Luftdurchsatz erhalten und die enorme Lebensdauer wird auch erreicht. Reiniger zur schonenden und gründlichen Beseitigung aller Rückstände.

**BLUE-Kombipack Reiniger 330 ml und Öl 200 ml**

Das preisgünstige Komplettset. Hält ein Motorradleben lang.

| | | |
|---|---|---|
| | **Best.Nr.: 8120010** | **16,90** |

### Einzel-Komponenten

| | | |
|---|---|---|
| **Filter-Reiniger 330ml*** | **Best.Nr.: 8120011** | **8,90** |
| **Filter-Öl (Spray) 200ml**** | **Best.Nr.: 8120012** | **8,90** |

* Grundpreis 1 Liter - Euro 26,97
** Grundpreis 1 Liter - Euro 44,50

## Anti-Hopping Kupplung „SuterClutch“

Die Technik der Anti-Hopping-Kupplung ermöglicht das schnelle, übergangslose Herunterschalten ohne das sonst typische Hinterradstempeln (kurzes Blockieren).

Bei einem Motorrad ohne Anti-Hopping-Kupplung wird die gesamte entstehende Motorbremsleistung beim Herunterschalten über die Kette auf das Hinterrad übertragen. Da diese Motorbremsleistung beim schnellen Herunterschalten aber nur zu einem Teil durch die Reifen übertragen werden kann, führt dies zu einem Rutschen des Reifens, bzw. zum Hinterradstempeln (Hüpfen des Hinterrades). Hier greift die Anti-Hopping-Kupplung ein: die überschüssige Leistung wird durch einen kontrollierten Freilauf “eliminiert”. Oder anders ausgedrückt: Bei der Kraft, bei der das Hinterrad zum Stehen kommen würde, löst eine optimal eingestellte Anti-Hopping Kupplung aus (Entkuppeln), so dass es nicht zum Blockieren kommt und der Reifen immer die maximal mögliche Bremsleistung rollend auf den Boden bringt.

Dass dabei auch Getriebe und Antriebskette weniger belastet werden, ist ein weiterer Vorteil des Systems. Die Anti-Hopping-Kupplung findet immer mehr Anwendung im Offroad-Bereich. Aus der ruhigeren Anbremsphase bzw. das saubere Abfedern der Anbremswellen resultiert eine erhöhte Fahrsicherheit.

Die Suter Clutch garantiert ein sehr sanftes und präzises Ansprechverhalten. Die Kupplung regelt dabei selbsttätig, entsprechend den Lastwechselreaktionen, den Anpressdruck der Kupplungsscheiben. Der Einbau ist genial einfach und benötigt kein Spezialwerkzeug.

| | | |
|---|---|---|
| | **Best.Nr.: 8510036** | **979,90** |

Dezente, griffgünstige Unterbringung des Dosierautomaten

Schmiermittelausgang

## Scottoiler

Der Scottoiler versorgt die Kette stets mit einer genau abgestimmten Schmiermittelmenge. Diese permanente Kettenpflege erhöht die Lebensdauer der Kette um ein Vielfaches. Nachspannen oder die sonst lästige Kettenpflege entfallen nahezu.

- Verlängert das Kettenleben bis zur 7-fachen Funktionsdauer.
- Dank geringerer Reibung erhöht sich die Leistung um bis zu 2 KW.
- Einfache Selbstmontage.
- Für Strassen- und Offroad-Einsatz.
- TÜV-abgenommen - nicht eintragungspflichtig.
- Ausführliche Schritt-für-Schritt Einbauanleitung.

Das neue F 650/800 GS-Spezialkit von Scott-Oiler wurde eigens für diese Modelle entwickelt.

Das Set besteht aus einem Reservoir mit Ventil (RMV) und einem Injektor, welcher das Öl genau dosiert auf die Kette und das Kettenrad abgibt.

Inklusive 250ml Flasche Scottoil - reicht für bis zu 6400km (je nach Dosierung und Einsatzgebiet).

### F 650/800 GS (Twin)

| | | |
|---|---|---|
| | **Best.Nr.: 8430015** | **139,00** |

### Scottoiler Kettenöl

Reicht für bis zu 12.800km.

| | | |
|---|---|---|
| **500ml** | **Best.Nr.: 8430013** | **10,90** |

(Grundpreis 1 Liter - Euro 21,80)

Weiteres Scottoiler Zubehör finden Sie unter www.wunderlich.de





## F „DURA“-Kettenkit

Aus edelsten Zutaten zusammengestellt und in der Summe ihrer Eigenschaften eine Alternative zum Kardan.

- Geringer Pflegeaufwand (Nachspannen etc.).
- Hohe Lebensdauer.
- Ritzel aus 16MnCR5 gefräst und einsatzgehärtet.
- Kettenrad aus Qste 460 gefräst.
- Zähne im „Diamond-Cut“-Verfahren gefräst (Made in Germany):
  = 25 % höhere Härtegrade als normal gefräste Kettenräder.
  = 50 % bessere Oberflächenglätte.
  = Rundlauftoleranzen von unter 0,2 Millimeter.
- Mit X-Ring-Ketten (doppelte Abdichtung der Fettkammern).

| | | |
|---|---|---|
| **F 650 GS (Twin)** | **Best.Nr.: 8430016** | **189,00** |
| **F 800 GS** | **Best.Nr.: 8430017** | **189,00** |

## Übersetzung

Uns ist die bullige F zu kurz übersetzt. Mit diesen Übersetzungs-Alternativen kann das relativ hohe Drehzahlniveau auf beruhigende und gesündere Werte gedrückt werden und neue Tourenfreuden entstehen. Oder Sie wählen eine kürzere Übersetzung für schwierige Einsätze (z.B. hohe Zuladung, Gebirge, Gelände etc.). Aus extrem widerstandsfähigem Stahl, im „Diamond-Cut”-Verfahren, gefräst und nicht gestanzt.

**Info:** Originalübersetzung ist 17/41 (F 650 GS) und 16/42 (F 800 GS).

### F 650/800 GS (Twin)

#### Ritzel

| | | |
|---|---|---|
| **16 Zähne** | **Best.Nr.: 8430018** | **17,90** |
| **17 Zähne** | **Best.Nr.: 8430019** | **17,90** |

#### Kettenrad

| | | |
|---|---|---|
| **40 Zähne** | **Best.Nr.: 8430027** | **54,90** |
| **41 Zähne** | **Best.Nr.: 8430028** | **54,90** |
| **42 Zähne** | **Best.Nr.: 8430026** | **54,90** |

## Öltemperatur-Direktanzeige

Die praktische Anzeige der momentanen Öltemperatur. RR-Öltemperaturanzeigen sind durch ihre Teflonlagerung absolut vibrationsgeschützt und robust. Dieses Instrument wissen Sie erst zu schätzen, wenn Sie es probiert haben: Schnell und ohne Anbaustress lassen sich Erfahrungswerte sammeln, die zu einer gesünderen Warmlaufphase oder damit sogar zur Vermeidung von Motorschäden führen können. Dabei ist es wichtig zu wissen, dass sich die Kühlwassertemparatur eklatant von der Motorölltemperatur unterscheidet.

Tourenfahrer-Testergebnisse: Die Genauigkeit ist „sehr gut“ und „...sein Geld allemal wert“. Und damit der Zeiger nicht vibriert, ist das Instrument mit Glyzerin gefüllt (eine eingebrachte Luftblase dient der Druck-Kompensation).

| | | |
|---|---|---|
| **F 650 GS (Twin)** | **Best.Nr.: 8154019** | **59,90** |
| **F 800 GS** | **Best.Nr.: 8154018** | **59,90** |

Bremsscheibe „Floating System“

## Lucas-Bremsscheiben

### Alien 2.0 - Bremsscheiben

Alien Bremsscheiben bestehen aus extrem formbeständigem, gehärtetem und thermisch nachbehandeltem Stahl.Ein spezieller Oberflächenschliff verhindert das Entstehen von Vibrationen und verbessert dadurch die Anpassung der Bremsbeläge (Abweichungstoleranz geringer als 1/100 mm).

Ein gleichmäßiger Temperaturauf- und -abbau ermöglicht einen konstanten Druckpunkt. Eine verzinkte Oberfläche schützt vor Korrossion und der besondere Materialmix erhöhen die Lebensdauer um 30%. Die zur Herstellung verwendete Lasertechnik ermöglicht eine Leichtbauweise mit feinen herausgearbeiteten Konturen.

Die Lieferung erfolgt inkl. ABE.

**F 650/800 GS (Twin)**

| | | |
|---|---|---|
| **vorne*** | **Best.Nr.: 8130021** | **125,00** |
| **hinten** | **Best.Nr.: 8481071** | **125,00** |

* Preise per Stück

## Scheibenbremsbeläge

Einer der besten Bremsbeläge auf dem Markt. Seit Jahren setzen wir mit Erfolg auf Lucas-Qualität „Made in Germany“. Wir sind froh darüber, dass wir unsere positiven Erfahrungen mit immer mehr BMW-Fahrern teilen. Zudem ist das Preis-/ Leistungsverhältnis nahezu unschlagbar. Sintermetall-Belag.

**Lucas-Vorzüge:**

- Keramik Underlayer für eine optimale Wärmeentkopplung zwischen Belag und Bremszange.
- Exakt bestimmte Nut auf dem Belag zur Ableitung von Schmutz und Wasser.
- Umweltfreundliche Herstellung (ohne Asbest, Cadmium, Blei oder Formaldehyd).
- Hohe Haltbarkeit.
- Auf allen Bremscheiben einsetzbar.
- Spezialbelag für die Hinterradachse (kein Überbremsen).
- Mit ABE.

**F 650/800 GS (Twin)**

| | | |
|---|---|---|
| **Satz (vorne)** | **Best.Nr.: 8481035*** | **34,90** |
| **Satz (hinten)** | **Best.Nr.: 8481037*** | **34,90** |

* Jeweils ein Satz pro Bremsscheibe benötigt.





## Zusatzscheinwerfersatz „Micro-Flooter“

Richtiges Sehen und gesehen werden, dank sinnig platzierter und überzeugender Zusatzbeleuchtung: Perfekt eingestellt, ergänzen die Zusatzscheinwerfer das Abblendlicht auf beeindruckende Weise, blenden den Gegenverkehr nicht und sorgen für eine imposante Erscheinung. Um im Straßenverkehr nicht „unter zu gehen“, ist der Einsatz unbedingt auch bei Tagfahrt zu empfehlen.

**Die Fakten:**

- Sehr gute Zusatzausleuchtung in Freiflächen-Bauweise.
- Weiche Hell-/Dunkelgrenze.
- Optimale Ausleuchtung des Fahrbahnrandes (ähnlich Kurvenlicht).
- Inklusive H3-Leuchtmittel mit jeweils 55 Watt.
- E-zugelassen als Nebelscheinwefer.
- Komplett mit Scheinwerfersatz bestehend aus zwei Microflootern, lasergeschnittenem und gewichtsoptimiertem Haltesatz.
- Lieferung erfolgt inkl. einbaufertigem Kabelsatz.
- 5 Jahre Garantie.

Zahlreiche Tests haben ergeben, dass dieser Scheinwerfer zu den Besten auf dem Markt gehört.

Kompletter, anbaufertiger Satz für rechts und links.

| | | |
|---|---|---|
| **F 650 GS (Twin)** | **Best.Nr.: 8600483** | **149,00** |
| **F 800 GS (Twin)** | **Best.Nr.: 8600482** | **149,00** |

**TOUREN-FAHRER**

**Tourenfahrer 2/2007**

„Das Serienlicht der GS gehört eigentlich zu den besseren am Markt, trotzdem äußern viele GS-Kunden den Wunsch nach Zusatzscheinwerfern, und die gibt es in den unterschiedlichsten Typen und Bauformen. Wir haben uns als Testmuster mal eine eher preiswerte Version von Wundelrich herausgesucht. Der Satz „Micro-Flooter“wird unterhalb der Blinker mit einer passgenauen Alu-Konstruktion befestigt. Die gesamte Verkabelung ist praktisch schon vormontiert und muss nur noch verlegt werden, was in Anbetracht der leicht verständlichen Bedienungsanleitung selbst dem Laien nicht schwer fallen dürfte. Das Ergebnis kann sich sehen lassen: Die kleinen Micro-Flooter, die über einen separaten Schalter am Lenker zugeschaltet werden, leuchten die Fahrbahn vor allem im vorderen Bereich sehr viel effizienter aus, was insbesondere bei Kurvenfahrten im Dunkeln als sehr angenehm empfunden wird.“

**Was sagt der TÜV?**

Grundsätzlich erlaubt sind an Motorrädern zwei Scheinwerfer gleichen Typs. Man kann also beispielsweise zwei Nebelscheinwerfer montieren, ohne dass der TÜV etwas dagegen hat. Wo die angebaut sind, ist egal.

## „MicroFlooter“ für Sturzbügel

Jetzt auch für die Montage direkt an allen Sturzbügeln und dank 3D-Haltekit perfekt einstellbar.

**Die Fakten:**

- An allen Rundrohren anbringbar.
- In allen Richtungen einstellbar (3D-Haltekit).
- Sehr leichtes und aufwendiges Gehäuse mit integrierten Schirmen, um eine Eigen- und Seitenblendung zu vermeiden.
- Hochwertige Halte-Klemmen aus gefrästem/eloxiertem Aluminium.
- Komplett mit Scheinwerfersatz bestehend aus zwei Microflootern, lasergeschnittenem und gewichtsoptimiertem Haltesatz sowie universellem elektrischem Einbausatz.
- 5 Jahre Garantie.

Für alle von uns geführten Sturzbügel und alle Rohre mit einem Duchmesser von 20 mm bis 25,4 mm.

| | | |
|---|---|---|
| **Satz für rechts und links** | **Best.Nr.: 8500189** | **189,00** |
| **Ersatzbirne H3 55W** | **Best.Nr.: 2099807** | **3,90** |

## LED-Begrenzungslicht „P-Marker“

Die aufdringlich hellen LED-Positionsleuchten vergrössern die Silhuette, wodurch Motorräder wesentlich früher wahr genommen werden.

Ein hoher Sicherheits-Beitrag, denn seit bei PKWs Tagfahr- bzw. Abblendlicht bei Tage erlaubt sind, schwindet die Aufmerksamkeit Motorradfahrern gegenüber.

Die „P-Marker“ werden mit wenigen Handgriffen an die Halter der Microflooter befestigt und leuchten anstatt des originalen Standlichtes.

Kompletter, anbaufertiger Satz für rechts und links.

Nur in Verbindung mit „MicroFlooter“-Zusatzscheinwerfern verwendbar.

**F 650/800 GS (Twin)**

| | | |
|---|---|---|
| | **Best.Nr.: 8600511** | **69,90** |

## LED Blinker-Einsatz

Modernste Licht-Technik für Ihr Fahrzeug! LED-Einsatz passend für Original Blinker. Gelb leuchtende Hochleistungs-LED´s sorgen durch ihre flächige Anordnung für ein wesentlich helleres Signal. Ohne Einschaltverzögerung und mit optimaler Lichtverteilung. Der für den Betrieb von LED-Blinkern notwendige Widerstand ist auf dem Einsatz montiert. Für gelbe und weiße Blinkergläser geeignet. Die Einsätze gibt es wahlweise mit und ohne Bremslichtfunktion. Hier leuchten beim Bremsen die inneren Dioden des Blinkers mit auf und erhöhen so die passive Sicherheit. Wegen der sehr teuren Prüfung leider ohne TÜV. Preise gelten für einen Paar (links und rechts).

**F 650/800 GS (Twin)**

| | | |
|---|---|---|
| **LED-Blinker (Standard)*** | **Best.Nr.: 8601065** | **89,90** |
| **LED-Blinker (mit Bremslicht)**** | **Best.Nr.: 8600990** | **94,90** |

* vorne oder hinten einsetzbar
** nur für hinten



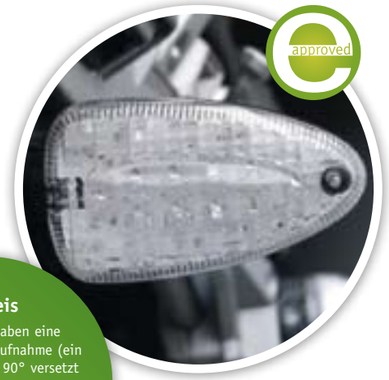


## Weiße Blinkergläser „ClearFlash“

Eine kleine Änderung mit durchschlagender Wirkung: Mit wenigen Handgriffen verschwinden die gelben Ohren und eine schlanke Linie entsteht. Die Blinker integrieren sich nun zurückhaltend und das Fahrzeug wirkt viel harmonischer. Für das Original-Blinkergehäuse. Satz Gläser für vier Blinker, komplett mit Birnen. E-geprüft.

**F 650/800 GS (Twin)**

| | | |
|---|---|---|
| **Satz** | **Best.Nr.: 8144006** | **29,90** |
| **Blinkerglas einzeln** | **Best.Nr.: 8122029** | **5,90** |
| **passende Blinkerbirne für Original-Fassung** | **Best.Nr.: 8122028** | **2,90** |




**Hinweis**
Gelbe Birnen haben eine leicht geänderte Aufnahme (ein Seiten-Pin ist um 90° versetzt angebracht). Wir haben gelbe Birnen mit normalem Sockel ausfindig gemacht, die ohne Änderungen in das vorhandene Blinkergehäuse passen.

## Autoswitch

Moderne Fahrzeuge zeichnen sich durch einen hohen Aussattungsstandard aus. Möchten Sie aber einen Verbraucher, z.B. einen Zusatzscheinwerfer nachträglich montieren, findet sich meistens schon kein Platz mehr für einen Zusatzschalter. Dann ist der Autoswitch ein eleganter Problemlöser. Aus dem serienmäßigen Blinker-Ausschalter wird damit ein genialer Multifunktionsschalter. Längeres Drücken, (ca. zwei Sekunden) aktiviert den Stromfluss, erneutes Drücken schaltet den Verbraucher wieder aus. Jeder nützliche Verbraucher kann über diese Funktion angesteuert werden. Die elektronische Schaltung sitzt unauffällig unter der Verkleidung.

**F 650/800 GS (Twin)**

| | | |
|---|---|---|
| | **Best.Nr.: 8600217** | **39,90** |

## Electronic Protector

Schützt die sündhaft teuren elektronischen Bausteine Ihrer BMW. Dieses kleine Bauteil sorgt dafür, dass im Bordnetz keine Spannungsspitzen mehr auftreten, die zum Beispiel durch Starthilfe- oder Ladevorgänge mit nicht geeignetem Gerät auftreten können. Gleichzeitig schützt es die Glühbirnen an Bord und sorgt somit für eine erhöhte Lebensdauer.

**F 650/800 GS (Twin)**

| | | |
|---|---|---|
| | **Best.Nr.: 8600690** | **9,90** |

## Blinkererinnerung

Sich nie wieder durch falsche Blinkzeichen selbst in Gefahr bringen:

Die elektronische Blinkererinnerung hilft Ihnen dabei. Ein Signalton ertönt automatisch nach 30 Blinktakten.

Kein nervendes Dauerpiepsen bei eingeschaltetem Blinker! Einfacher Anschluss.

**F 650/800 GS (Twin)**

| | | |
|---|---|---|
| | **Best.Nr.: 8600681** | **34,90** |

## Ölfilterschlüssel

Praktisch, handlich und ohne Filterquetschung kann nun der Ölfilter professionell gewechselt werden.

Die bis dato angebotenen Schlüssel sind uns einfach zu teuer und unpraktisch, weshalb wir einen eigenen Schlüssel entwickelt haben.

Das Besondere an dieser Eigenentwicklung ist, dass Sie den Filter mit den im Bordwerkzeug befindlichen Schlüsseln wechseln können, da er mit einem Aussensechskant und einem Innen-Vielzahn ausgestattet ist.

Eine Innovation von Wunderlich, aus hochfestem Dural-Aluminium gefräst. Blau eloxiert.

**F 650/800 GS (Twin)**

**Best.Nr.: 5524021 29,90**

TOUREN-FAHRER

**Tourenfahrer 2/2007**

„Fast schon zu schade für die Werkstatt: Ölfilterschlüssel aus eloxiertem Aluminium, der sich wahlweise mit einem Innentorx- wie auch mit einem Original-Zündkerzenschlüssel bedienen lässt, um die unter dem Motor platzierte Ölfilterkartusche herauszudrehen.“

## Ölfilter

MANN-Feinstfilter mit herrausragendem Reinigungseffekt. Modernste Filtertechnologie kommt hier zum Einsatz und schützt dadurch dauerhaft vor Verschleiß. Die lange Verweildauer der Öle im Motor stellt einen besonders hohen Anspruch an die Filterwirkung auch kleinster Schmutzpartikel. Gönnen Sie ihrem Motor nichts anderes, er wird es Ihnen danken.

**F 650/800 GS (Twin)**

**Best.Nr.: 8400010 16,90**

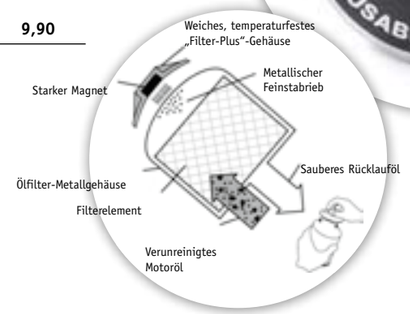
## Filter Plus

Ein anschmiegsamer Weichgummiaufsatz findet durch den integrierten Magneten sicheren Halt auf dem Ölfilter und sammelt durch die hohe Magnetkraft alle Metallpartikel aus dem Öl. So kann sich der Ölfilter nicht mehr so schnell zusetzen und selbst kleinste Metallpartikel werden direkt aus dem Haupt-Ölstrom herausgefiltert. Eine hervorragende Ergänzung zur magnetischen Ölablassschraube. Sehr einfache Installation: Von außen auflegen und „Filter-Plus“ haftet bombensicher auf dem Ölfilter.

Für alle Filter mit Metallgehäuse.

**F 650/800 GS (Twin)**

**Best.Nr.: 8410020 9,90**




## Hupenschutzbügel

Ein kleines Bauteil mit beruhigender Wirkung. Schützt bei Lenkeinschlag vor dem versehentlichen Betätigen der Hupe. Egal, mit welchem Tankrucksack Sie unterwegs sind, der starke Lenkeinschlag der Maschine bringt es mit sich. Häufig kommt es zum unbeabsichtigten Betätigen des Hupenknopfes und ratlosen Blicken der Umherstehenden.

Dem ist nun endlich Einhalt geboten. Schnell und einfach montiert, ohne Beeinträchtigung der Zugänglichkeit zum Hupenknopf während der Fahrt.

- Schützt vor unbeabsichtigtem Hupen.
- Stabile Ausführung.
- Einfache Montage.

**F 650/800 GS (Twin)**

**Best.Nr.: 8500204 12,90**

Abnehmbares, wendbares Kartenfach mit 180°-Kartenfach-Öffnung*

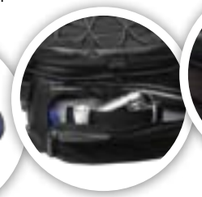
Innenfutter

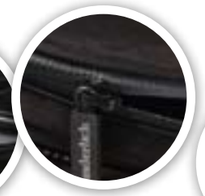
15-25 Liter mit umlaufendem Kompressions-Band

Mit Rucksack-Kit

Wasserfester Kabelausgang

Einmaliges Schnellbefestigungs-System





Wasserdichte Reissverschlüsse

Funktionale Zusatztaschen mit Innenfächern und Schlüsselhaken*

## Tankrucksack „Touring“ Twin

Die wasserfeste, maßgeschneiderte Gepäckbeförderung für die F650/800GS. Eine Weiterentwicklungen unserer erfolgreichen Tankrucksackreihe, mit einem innovative Befestigungskonzept, dass es so bisher noch nicht gab: Eine Grundplatte wird mit wenigen Handgriffen am Fahrzeug befestigt und nimmt den Tankrucksack per Schnellbefestigung auf. Einfach Haltezunge des Tankrucksackes durch die Aufnahme an der Grundplatte schieben und verschliessen. Eine geniale Schnellbefestigung, die auch mit Handschuhe etc. ein sekundenschnelles An- und Abbauen ermöglicht.

**Die Fakten:**

- Ausziehbar, mit bis zu 25 Litern Maximalinhalt.
- Verkleinerbar (mit umlaufendem Reissverschluss) auf 15 Liter.
- Einhängbarer, spannbarer Kompressionsgummi (wenn im ausgefahrenen Zustand nicht vollständig gefüllt). Eine feste, wackelfreie Einheit entsteht.
- Maximale Raumausnutzung, bombensicherer Halt und Schutz des Lackes durch Verwendung einer Grundplatte.
- Grundplatte ist ebenfalls schnell abnehmbar, kann aber auch am Fahrzeug verbleiben.
- Einmalige Schnellbefestigung am Fahrzeug mit zusätzlicher OffRoad-Sicherung.
- Sehr großes (A4), wendbares und abnehmbares Kartenfach aus weichem, robustem PVC-Glas. Griffiger Gummizipper für problemloses Öffnen - auch mit Handschuhen. Wasserdichter Rundumreissverschluss (180°) für ein leichtes Einlegen und Herausnehmen der Karte.
- Perfekte Ordnung und schneller Zugriff auf wichtige Dinge, dank großer, herausnehmbarer Multifunktions-Tasche (unter anderem mit Handy-, Sonnenbrillen, Dokumenten- und großem Fach für Karten etc.).
- Funktionale Seiten-Taschen mit sinnvollen Innenfächern und Haken für Schlüssel.
- Wasserdichte Kabeldurchführung für elektrische Leitungen, wie Handy-Ladekabel etc..
- Oben aufgebrachtes ZickZack-Gummi für die schnelle Aufnahme von Handschuhen etc.
- Wasserfestes, blaues Innenfutter sorgt für mehr Übersichtlichkeit und es kann nichts mehr in Ritzen verschwinden.
- Innenverstärkung durch Hart-PVC-Einlage für optimale Formstabilität verhindert ein Ausbeulen.
- Wasserdichtes Spezialgewebe. Hochfest, abriebsicher und kann nicht ausbleichen. Innen beschichtet.
- Zusätzliches Tragesystem: Kann mit den beiliegenden Tragegurten als Rucksack oder Umhängetasche genutzt werden.
- Ergonomischer Tragegriff.
- Geringes Eigengewicht.

**F 650/800 GS (Twin)**

**Best.Nr.: 1250111 139,00**

### Regenhaube

Empfehlenswert beim Transport empfindlicher Geräte und/oder bei Dauerregen.

**Best.Nr.: 1250012 14,90**

* Lieferung erfolgt ohne abgebildeten Inhalt.

Herausnehmbare Multifunktions-Tasche mit vielen Zusatztaschen und Halter*

**Innovativ!**

- Stabile und funktionelle Befestigung über Grundplatte.
- Praktische Einpunktverriegelung
- Wasserdichter Eingang für Kabel (Elektrifizierung).
- Wasserdichte Reissverschlüsse rundum.
- Blaues Innenfutter.
- Kartentasche mit wasserdichten 180° Reissverschluss.
- Inkl. herausnehmbaren Dokumentenfach.





## Sitzbanktasche „Touring“

Diese Sitzbanktasche ist die idelae Ergänzung oder perfekte Alternative zu unserem Tankrucksack „Touring“. Mit dem selben, perfekten Befestigungssystem ausgestattet: Der Grundhalter wird einfach um den Beifahrersitz befestigt und mit wenigen Handgriffen ist die Tasche dann per Schnellverschluß an- und abgebaut. Einfach Haltezunge der Sitzbanktasche durch die Aufnahme an der Grundplatte schieben und mit der Einhandberriegelung verschliessen. Eine geniale Schnellbefestigung, die auch mit Handschuhe etc. ein sekundenschnelles An- und Abbauen ermöglicht.

**Die Fakten:**

- Ausziehbar, mit bis zu 15 Litern Maximalinhalt.
- Verkleinerbar (mit umlaufendem Reissverschluss) auf 8 Liter.
- Innovative Schnellbefestigung mit Einhandverriegelung.
- Einhängbarer, spannbarer Kompressionsgummi (wenn im ausgefahrenen Zustand nicht vollständig gefüllt). Eine feste, wackelfreie Einheit entsteht.
- Oben aufgebrachtes ZickZack-Gummi für die schnelle Aufnahme von Handschuhen etc.
- Perfekte Ordnung und schneller Zugriff auf wichtige Dinge, dank herausnehmbaren Dokumententasche.
- Wasserdichte Kabeldurchführung für elektrische Leitungen, wie Handy-Ladekabel etc..
- Innenverstärkung durch Hart-PVC-Einlage für optimale Formstabilität. Verhindert ein Ausbeulen.
- Wasserfestes, blaues Innenfutter sorgt für mehr Übersichtlichkeit und es kann nichts mehr in Ritzen verschwinden.
- Grundplatte kann stets am Fahrzeug verbleiben.
- Wasserdichtes Spezialgewebe aussen. Hochfest, abriebsicher. Innen beschichtet.
- Ergonomischer Tragegriff.
- Zusätzliches Tragesystem: Kann mit den beiliegenden Tragegurten als Rucksack oder Umhängetasche genutzt werden.
- Geringes Eigengewicht.

**Tipp:** Trotz Sitzbanktasche haben Sie stets die Möglichkeit, einen Beifahrer mitzunehmen. Einfach Tasche abnehmen und der Beifahrer kann diese dank mitgelieferter Schultergurte als Rucksack verwenden.

**F 650/800 GS (Twin)**

**Best.Nr.: 1250112 109,00**

### Regenhaube

Empfehlenswert beim Transport empfindlicher Geräte und/oder bei Dauerregen.

**Best.Nr.: 1250013 14,90**

* Lieferung erfolgt ohne abgebildeten Inhalt.

8-15 Liter mit umlaufendem Kompressions-Band

Herausnehmbare Multifunktions-Tasche mit vielen Zusatztaschen und Halter*

Einmaliges Schnellbefestigungs-System

Wasserfester Kabelausgang

Mit Rucksack-Kit

Wasserdichte Reissverschlüsse

Innenfutter

**Innovativ!**

- Stabile und funktionelle Befestigung über Grundplatte.
- Praktische Einpunktverriegelung
- Wasserdichter Eingang für Kabel (Elektrifizierung).
- Wasserdichte Reissverschlüsse rundum.
- Blaues Innenfutter.
- Kartentasche mit wasserdichten 180° Reissverschluss.
- Inkl. herausnehmbaren Dokumentenfach.

Geschlossenes Innenfutter

Wasserdichte Reissverschlüsse mit zwei gegenläufigen, griffigen Zippern

## „BagPacker“ waterproof

Eine Idee aus unserem Hause: Zusatztaschen zur Montage auf die Seitenkoffer. Da findet so manches Zusatzgepäck sicher Platz (hat sich schon bei derben Stürzen bewährt) und ausgezogen bieten sie sich als sehr bequeme Armstütze für den Beifahrer an.

Schon seit über 10 Jahren schnallen wir Ortlieb-Beutel auf die Koffer, die schon eine sehr gute Armauflage bieten. Die flachen Koffer der F 650/800 GS und R 1200 GS, der Adventure und der Gobi-Koffer ermöglichen nun eine professionelle Umsetzung dieser Idee.

**Die Fakten:**

- Ausziehbar (10 bis 15 l Inhalt) durch umlaufenden Reissverschluss.
- Extrem haltbarer (über 100 kg Zugefestigkeit) verzahnter Klett. Das Gegenstück ist selbstklebend und wird einmalig auf den Koffer geklebt (schwarz, daher fällt es kaum auf).
- Zusätzlicher, um die Koffer laufender Gurt mit Fastlock-Verschluss (wird durch die unteren Ausbuchtungen des Koffers sicher geführt).
- Öffnen und schliessen der Koffer auch mit angebrachten Toptaschen möglich.
- Für Beifahrer/-in im Oberschenkelbereich ergonomisch ausgeformt.
- Auszug ist nur an den Aussenseiten möglich, damit der Sozius-Sitzkomfort nicht eingeschränkt wird.
- Formgestanzte, stabile Außenwände für besten Schutz des Inhaltes und exklusive Optik.
- Wasserfestes, blaues Innenfutter sorgt für Übersichtlichkeit und es kann nichts mehr in Ritzen verschwinden.
- Wasserdichte Reissverschlüsse.
- Wasserfestes Gewebe. Hochfest, abriebsicher, kann nicht ausbleichen.
- Anschmiegsame, rutschfeste Bodenplatte: schützt vor Scheuerstellen am Koffer (klebt wie Frischhaltefolie).
- Geringes Eigengewicht.

Die wohl angenehmste und sinnvollste Erweiterung der Original-Seitenkoffer der F 650/800 GS, passen jedoch auch sehr gut auf die Gobi-Koffer.

| | | |
|---|---|---|
| **links** | **Best.Nr.: 1250204** | **49,00** |
| **rechts** | **Best.Nr.: 1250205** | **49,00** |

**Neu!**

- Wasserdichte Reissverschlüsse und griffige Gummizipper.
- Geschlossenes, wasserfestes Innenfutter sorgt für Übersichtlichkeit und es kann nichts mehr in Ritzen verschwinden.

## Alu-Gepäckplatte

Die robuste und sichere Aufnahme für jede Gepäck und Hecktaschen.

Sie kombiniert maximale Raumausnutzung mit minimalem Gewicht und optimalen Verzurrmöglichkeiten.

**Die Fakten:**

- 3 mm Alu und Sickenverstärkt.
- Optimale Verzurrmöglichkeiten.
- Einfacher, schneller Anbau dank mitgelieferten Montagesatz.
- Geringes Eigengewicht.

**F 650/800 GS (Twin)**

| | | |
|---|---|---|
| | **Best.Nr.: 8170101** | **69,00** |

## MiniPack

Die optimale Ergänzung zu unserer Alu-Gepäckplatte. So finden alle wichtigen Dinge ausreichend Platz. Durch die zusätzliche Versteifung (mittels Hart-PVC-Einlage) können auch scharfkantige Dinge (Werkzeug, E-Teile, etc.) ständig mitgeführt werden.

Maße: B x H x T: 26 cm x 8 cm x 21 cm

- Konturgenau auf unsere Gepäckplatte passend.
- Extra verstärktes Grundfach mit Innenverstärkung.
- Wasserdichtes, hochfestes, abriebsicheres Gewebe.
- Wasserfestes Innenfutter sorgt für Übersichtlichkeit und es kann nichts mehr in Ritzen verschwinden.
- Wasserdichte Reissverschlüsse.
- Griffige Gummizipper.

**F 650/800 GS (Twin)**

| | | |
|---|---|---|
| **schwarz** | **Best.Nr.: 1724518*** | **24,90** |

**MiniPack mit Alu-Gepäckplatte**

Im Set zum Vorteilspreis.

| | | |
|---|---|---|
| | **Best.Nr.: 8170102** | **89,00** |

* Nur in Verbindung mit Gepäckplatte 8170101 zu verwenden.

**Neu!**

- Wasserdichte Reissverschlüsse und griffige Gummizipper.
- Geschlossenes, wasserfestes Innenfutter sorgt für Übersichtlichkeit und es kann nichts mehr in Ritzen verschwinden.

Geschlossenes Innenfutter

Schutz-Stulpe gegen Dreck und Wasser und wasserdichter Reissverschluss mit griffigem Zipper.

## Gepäckbrücke „Vario“

Mit wenigen Handgriffen, in der Breite, einstellbare Verbreiterung.

Kann auf alle Gepäckstücke usw. eingestellt werden. Wenn mal nichts darauf ist, kann die Gepäckauflage auf ein Minimum verkleinert werden und stört so nicht beim Aufsteigen.

**Die Fakten:**

- Für eine vernünftige Befestigung von Gepäck zwingend erforderlich.
- Stabile, umlaufende Verzurrmöglichkeiten.
- Auf die Gepäckgröße einstellbar.
- Werkzeugfreie Schnellverstellung integriert.
- Auf Minimalbreite zusammenfahrbar.
- Einfaches An- und Abbauen.
- Dreiteilig (verstärkte Grundplatte plus zwei Varioplatten).
- Geringes Gewicht (Aluminium).
- Silber beschichtet.

Inklusive aller Anbauteile.

**F 650/800 GS (Twin)**

**Best.Nr.: 8500298 149,00**

## Gepäckrollenträger BASIC

Die preiswerte, starre Gepäckbrückenverbreiterung mit Schnellverschlüssen zur Montage auf den AluRack-Träger.

Zur Aufnahme aller handelsüblichen Gepäckrollen abgestimmt -besonders bequem geht es aber mit der dazu passenden Hecktasche.

Schwarz kunststoffbeschichtetes Aluminium.

Nur in Verbindung mit dem AluRack-Grundträger einsetzbar (siehe Seite 65).

**Best.Nr.: 1724667 44,90**

Befestigung per Schnellverschluss

## Hecktasche SoftBag

Eine Hecktasche mit allen Raffinessen und per Schnellverschluß (Klett-Gurte) auf die Gepäckbückenverbreiterung BASIC in wenigen Augenblicken befestigt.

**Die Fakten:**

- 38-45 Liter Volumen.
- Schnellbefestigung auf Gepäckbrückenverbreiterung BASIC.
- Wasserdicht durch Innentasche.
- Stauraum für Helm etc.
- Inklusive Trägergurt.

Kann nur auf der Gepäckbrückenverbreiterung BASIC und dem passenden AluRack Grundträger (siehe Seite 65) montiert werden.

**Best.Nr.: 1724688 79,90**

wasserfeste Aussentaschen

Schnellbefestigung per Hochleistungsklett

38-45 Liter Inhalt durch seitliche Auszüge

Großer Stauraum

wasserdichte Innentasche

Robuste Deckelscharniere mit 90°-Anschlag

Wasserdichte Profile



Spanngurt-Befestigungen

Unzerstörbare SlipOn Schnellbefestigung (fertig montiert)

SoftEdge - Design vermindert das Veletzungsrisiko und die Gefahr hängen zu bleiben

37 Liter

45 Liter

Topcase

Topcase

## TraX Alu-Box

Die neue Koffergeneration im Adventure-Look. Eine clevere Kombination aus Aluminium und Kunststoff. Das neue SoftEdge-Design reduziert mit den eingelassenen Kunststoff-Eckprofilen, nachhaltig das Verletzungsrisiko und die Gefahr hängen zu bleiben.

Die abgeschrägten Kanten setzten auch in Extremsituationen später auf und bieten eine breitere, robustere Sturzfläche.

**Die Fakten:**

- Ausserordentlich robust.
- 1,5mm Alu-Blech mit Stanzniet-Verbindungen.
- Solide Edelstahl-Beschläge.
- Wasserdicht (Dichtung austauschbar).
- Inklusive Spanngurthaltern (Koffer) für Zusatzgepäck.
- Belastbare Deckelscharniere mit Öffnungsbegrenzung.
- Clevere, eng anliegende Aufhängung.
- Leicht an- und abbaubar.
- „Plug and Play“: Fertig montierte Boxen (Halter etc. sind alle montiert).
- In zwei Breiten lieferbar, sodass eine symmetrische Einheit entsteht.
- Abschliessbar mit optionalen Schlössern (gleich-schliessend).
- Umfangreiches Zubehör lieferbar.
- Made in Europe.

Bis ins Detail durchdachtes System, mit einem sensationellen Preis-/Leistungsverhältniss.

**Hinweis:** aus Sicherheisgründen empfehlen wir das optionale Schloss-Kit mit zu ordern (nähere Beschreibung unter „Trax-Zubehör“).

### Koffersatz 37 Liter

Maße (LxBxH): 49cm x 23cm x 37cm.

| | | |
|---|---|---|
| **Aluminium (schwarzer Deckel)** | **Best.Nr.: 1724801** | **459,00** |
| **schwarz pulverbeschichtet** | **Best.Nr.: 1724804** | **499,00** |

### Koffersatz 45 Liter

Maße (LxBxH): 49cm x 28cm x 37cm.

| | | |
|---|---|---|
| **Aluminium (schwarzer Deckel)** | **Best.Nr.: 1724803** | **479,00** |
| **schwarz pulverbeschichtet** | **Best.Nr.: 1724805** | **519,00** |

### Koffersatz SYMMETRISCH

Damit die Proportionen wieder stimmen, verwenden wir in diesem Satz einen schmalen 37 Liter-Koffer an der linken und rechts die 45 Liter fassende Box. So entsteht eine symmetrische und schmale Einheit.

| | | |
|---|---|---|
| **Aluminium (schwarzer Deckel)** | **Best.Nr.: 1724806** | **469,00** |
| **schwarz pulverbeschichtet** | **Best.Nr.: 1724807** | **509,00** |

### Topcase

Die Perfekte Ergänzung zum Koffersatz mit stolzen 38 Liter Inhalt und einer sicheren, wie leicht zu bedienenden Befestigung. Maße (LxBxH): 41cm x 34cm x 33cm.

| | | |
|---|---|---|
| **Aluminium (schwarzer Deckel)** | **Best.Nr.: 1724808** | **265,00** |
| **schwarz pulverbeschichtet** | **Best.Nr.: 1724809** | **285,00** |





## Set-Angebot TraX Alu-Box SYMETRISCH

Der komplette Kit mit Kofferträger und symmetrischen Koffersatz! Die wohl schönste und sinnigste Kombination für die F 650/800 GS!

**Hinweis:** aus Sicherheisgründen empfehlen wir das optionale Schloss-Kit mit zu ordern (nähere Beschreibung unter „Trax-Zubehör“).

| | | |
|---|---|---|
| **Aluminium (schwarzer Deckel)** | **Best.Nr.: 1724810** | **658,00** |
| **schwarz pulverbeschichtet** | **Best.Nr.: 1724811** | **698,00** |
| **Schloss-Kit** | **Best.Nr.: 1724639** | **19,90** |

TraX Schlosskit

## Set-Angebot TraX Alu-Topcase

AluRack Grundträger, Trax-Adapterplatte und Topcase im Set. So ersparen Sie sich das Bestellen der einzelnen Positionen.

**Hinweis:** aus Sicherheisgründen empfehlen wir das optionale Schloss-Kit mit zu ordern (nähere Beschreibung unter „Trax-Zubehör“).

| | | |
|---|---|---|
| **Aluminium (schwarzer Deckel)** | **Best.Nr.: 1724812** | **355,00** |
| **schwarz pulverbeschichtet** | **Best.Nr.: 1724814** | **375,00** |
| **Schloss-Kit** | **Best.Nr.: 1724639** | **19,90** |

Innentasche für Koffer

Rucksack-Funktion der Innentaschen

Innentasche für Top-Case

TraX FOTO

TraX EXPANSION

TraX Schlosskit

TraX Tragegriff

## TraX Zubehör

So einmalig die Trax-Alu-Boxen-Serie ist, so einmalig ist auch das maßgeschneiderte Zubehörangebot, dass durch Praxistauglichkeit, Qualität und Design überzeugt.

### TraX Innentasche

Eine edle Kollektion mit vielen praktischen Details, mehreren Fächern und einem ausgeklügelten Tragesystem (mit Rucksack-Funktion). So ist für beste Ordnung gesorgt uns das Transportgut ist vor Abrieb und Schäden bestens geschützt.

| | | |
|---|---|---|
| **Für 37 Liter-Box (Stück)** | **Best.Nr.: 1724621** | **24,90** |
| **Für 45 Liter-Box (Stück)** | **Best.Nr.: 1724620** | **27,90** |
| **Für Topcase (Stück)** | **Best.Nr.: 1724622** | **28,90** |

### TraX FOTO

Eine professionelle Fototasche mit variabler Innenaufteilung und umfangreichen Unterbringungsmöglichkeiten für Objektive, Speicherkarten usw.. Die aufwendige Polsterung schützt teure Fotoausrüstungen nachhaltig und hat sich bei uns auch ohne die Alubox, als ständiger Begleiter schon bestens bewährt.

| | | |
|---|---|---|
| | **Best.Nr.: 1724627** | **44,90** |

### TraX EXPANSION

Eine ausziehbare Tasche für 8 bis 14 Liter Zusatzgepäck.

Zusätzlich ist ein Zickzack-Band für die Unterbringung von Handschuhen etc. angebracht. So ist alles schnell greifbar und eine angenehme Armauflage für den Beifahrer entsteht. Wird mit wenigen Handgriffen an den Trax-Verzurrösen befestigt.

Hier wurde eine unserer Ideen aufgegriffen, die wir schon 2004 für die Originalkoffer der R 1200 GS entwickelt hatten. Für alle Trax-Seitenboxen (37- und 45-Liter) geeignet.

| | | |
|---|---|---|
| **Stück** | **Best.Nr.: 1724646** | **48,90** |

### TraX Schloss-Kit

Kompletter, gleichschliessender Schloss-Kit für zwei Seitenboxen und TopCase.

Auch wenn Sie kein Top-Case mitordern, ersparen Sie sich im Falle eines Schadens das Nachordern passender Schliesszylinder/Schlüssel, falls das nach Jahren noch problemlos möglich ist.

Satz bestehend aus 6 Schlössern - je ein Schloss für Anbringung am Fahrzeug und eines zum abschliessen der Box oder Topcase (Ausreichend für zwei Koffer und ein Top-Case).

| | | |
|---|---|---|
| | **Best.Nr.: 1724639** | **19,90** |

### TraX Tragegriff

Cleverer Tragegriff, der auch das Tragen von schwer befüllten Boxen zum Kinderspiel macht. Nicht für Topcase.

| | | |
|---|---|---|
| **Tragegriff für eine Box** | **Best.Nr.: 1724638** | **14,90** |





## AluRack Gepäckträgersystem

Ein geniales Baukastensystem, bestehend aus einem hochfesten und perfekt integrierten Grundträger, der schon an sich als Mini-Gepäckträger nutzbar ist.

Auf diesem können per Schnellverschluß Adapterplatten für fast alle auf dem Markt befindlichen Topcases oder auch die Gepäckbrückenverbreiterung BASIC montiert werden.

Sie haben also alle Optionen frei und bei Bedarf ist alles per Schnellverschluß wieder abnehmbar.

### AluRack Grundträger

| | | |
|---|---|---|
| **F 650/800 GS (Twin)** | **Best.Nr.: 1724813** | **89,90** |

### Adapterplatten für alle Hepco&Becker Topcases

| | | |
|---|---|---|
| | **Best.Nr.: 1724666** | **24,90** |

### Adapterplatten für Trax-Topcases

| | | |
|---|---|---|
| | **Best.Nr.: 1724628** | **24,90** |

AluRack

Gewünschte Adapterplatte auf AluRack einrasten und mit drei Drehbewegungen befestigen.

Schon kann jedes Topcase aufgenommen werden.

## Kofferträger QuickLock EVO für Trax

Ein unzerstörbarer Kofferträger, der dank der Schnellverschlüsse in Sekunden abgenommen werden kann. So stört der Träger nicht im Alltag und ist für die Tour dann schnell wieder montiert.

**Die Fakten:**

- Leicht und ausserordentlich robust.
- Sekundenschnelles An- und Abbauen dank Montage über QuickLock-Anschlüsse.
- Kunststoffbeschichtet.
- Diebstahlsicherung optional.
- Made in Europe.

### Kofferträger QuickLock EVO für Trax Alu-Boxen

| | | |
|---|---|---|
| **F 650/800 GS** | **Best.Nr.: 1724631** | **189,00** |

### Schloss-Satz

Die Diebstahlsicherung kann an einer beliebigen Quick-Lock Verbindung angebracht werden. Komplettes Set (2 Stück) für rechten und linken Kofferträger. Gleichschliessend inklusive 2 Schlüssel.

| | | |
|---|---|---|
| **Für Kofferträger QuickLock EVO** | **Best.Nr.: 8160897** | **34,90** |

Mit montierten Koffern

Dank der QuickLock - Verschlüsse in Sekunden abgenommen ...

... mit kaum noch sichtbaren Anschlüssen

## Alu-Bags „Xplorer“ Neu!

Extrem robuste Kombination aus eloxiertem Aluminiumblech und hochschlagfestem Kunststoffformteilen.

Form und Funktion ergänzen die F 650/800 GS und spiegeln in der Summe ihrer Eigenschaften ein solides „Made in Germany“ wider.

**Die Fakten:**

- Neues, zeitgemäßes Design (by Targa-Design / München).
- Abgerundete Stoßkanten.
- Absorbiert Schläge und Bodenkontakte.
- Stabile Metallschlösser mit Zylinderschließungen.
- Eingelassene Verzurrösen.
- Integrierte Griffmulden.
- Top-Lader.
- Deckel abnehmbar.
- Absolut wasserdicht.
- Koffer und Topcase gleichschließend lieferbar.
- Schnellverschluß zur Montage am Kofferträger.
- Umfangreiches Sonderzubehör lieferbar.
- Made in Germany.

Die sehr aufwendige Kunststoffverbindung zwischen Deckel und Koffer ist ungleich robuster und verzugsfreier als eine Verbindung mit unfelxibelen Alu-Profilen.

Hier zeigt sich, dass ein überlegenes Preis/Leistungsverhältniss und „Made in Germany“ im Einklang stehen können.

### Xplorer Einzelkoffer

| | | |
|---|---|---|
| 30 Liter links | Best.Nr.: 1724716 | 275,00 |
| 30 Liter rechts | Best.Nr.: 1724717 | 275,00 |
| 40 Liter links | Best.Nr.: 1724719 | 285,00 |
| 40 Liter rechts | Best.Nr.: 1724718 | 285,00 |

### Xplorer Topcase

| | | |
|---|---|---|
| 45 Liter | Best.Nr.: 1724714* | 285,00 |

### Xplorer Koffer-Satz SYMETRISCH

Damit die Proportionen wieder stimmen, verwenden wir in diesem Satz einen schmalen 37 Liter-Koffer an der linken und rechts die 45 Liter fassende Box. So entsteht eine symmetrische und schmale Einheit.

Die wohl schönste und sinnigste Kombination für die F 650/800 GS!

Symmertrischer 30/40 Liter-Koffersatz. Gleichschliessend.

| | |
|---|---|
| Best.Nr.: 1724727 | 559,00 |

* Ab ca. Herbst 2009 verfügbar.

## Koffersatz + Topcase Neu!

Die revolutionäre Koffer-Entwicklung von Hepco & Becker kombiniert Alu-Optik mit der Stabilität von Kunststoffkoffern. Schlagfester und durchgefärbter Kunststoff machen aus dem Gobi einen extrem stabilen Koffer, der Schläge absorbieren kann und nicht gleich beim ersten Bodenkontakt zu Bruch geht. Die äußeren und inneren Seitenwände sind wabenartig miteinander verbunden und bieten Stauraum für bis zu 3,5 Liter Flüssigkeiten – ein Clou für Wüsten-Fernfahrer. Die glatten Innenflächen erlauben es, Gepäck ohne Innentaschen zu transportieren. Extrem robust mit Metallschlössern, Scharnieren mit Kettengewebe sowie Metall-Tragegriff bestückt. Seitenkoffer mit je 37 Liter Fassungsvermögen, belastbar bis 100 kg und absolut wasserdicht. Das Gobi Topcase fasst insgesamt 42 Liter, nimmt locker einen Helm und noch vieles mehr auf. Mit integrierter Metall-Reling. Koffer und Topcase passen an alle Hepco&Becker-Kofferträger.

### GOBI Koffersatz (L 47 x B 25 x H 36 cm)

| | | |
|---|---|---|
| silber | Best.Nr.: 1724680 | 489,00 |
| schwarz | Best.Nr.: 1724711 | 489,00 |

### GOBI Topcase 42 (L 36 x B 45 x H 30 cm)

| | | |
|---|---|---|
| silber | Best.Nr.: 1724554 | 215,00 |
| schwarz | Best.Nr.: 1724712 | 215,00 |

## Zubehör

### Zubehör für Koffer und Topcase GOBI

| | | |
|---|---|---|
| Innentasche für Koffer (Stück) | Best.Nr.: 1724551 | 49,90 |
| Innentasche für Topcase | Best.Nr.: 1724685 | 49,90 |
| Rückenpolster für Topcase | Best.Nr.: 1724684 | 49,90 |
| Wasserhahn für Koffer | Best.Nr.: 1724555 | 19,90 |

## GOBI-Sets

Eine außerordentlich robuste Gesamteinheit, zum günstigen Setpreis, die Alu-Koffern oder empfindlichen, verstellbaren Koffern bei weitem überlegen ist. Die Gesamteinheit haben wir auf den Pisten dieser Welt mit extrem hohen Zuladungen getestet.

### Koffer-Paket (Koffersatz + Kofferträger)

| | | |
|---|---|---|
| F 650 GS (Twin) silber | Best.Nr.: 1724658 | 659,00 |
| F 650 GS (Twin) schwarz | Best.Nr.: 1724733 | 659,00 |
| F 800 GS (Twin) silber | Best.Nr.: 1724698 | 659,00 |
| F 800 GS (Twin) schwarz | Best.Nr.: 1724734 | 659,00 |

### Topcase-Paket (Topcase 42 + Topcaseträger)

| | | |
|---|---|---|
| F 650 GS (Twin) silber | Best.Nr.: 1724659 | 299,00 |
| F 650 GS (Twin) schwarz | Best.Nr.: 1724736 | 299,00 |
| F 800 GS (Twin) silber | Best.Nr.: 1724699 | 299,00 |
| F 800 GS (Twin) schwarz | Best.Nr.: 1724737 | 299,00 |

### Transworld-Paket (Koffersatz + Topcase + Trägersystem)

| | | |
|---|---|---|
| F 650 GS (Twin) silber | Best.Nr.: 1724669 | 949,00 |
| F 650 GS (Twin) schwarz | Best.Nr.: 1724738 | 949,00 |
| F 800 GS (Twin) silber | Best.Nr.: 1724657 | 949,00 |
| F 800 GS (Twin) schwarz | Best.Nr.: 1724739 | 949,00 |

Neu!

Deckel-Begrenzung

Geschütze Schlösser

Deckel-Arretierung

Topcase

Rückenpolster für Topcase

Innentasche für Koffer und Topcase

Wasserhahn

TOUREN-FAHRER

**Tourenfahrer 2/2007**

„Die stabilste und absolut wasserdichte Koffervariante für R 1200 GS...
... mit stabilen Metallschlössern und einer Belastbarkeit bis zu 100 kg!“

# GOBI-STURZTEST

**GOBI und Hepco & Becker-Kofferträger:**

Im Rahmen unserer ausgedehnten Testtouren kam es immer wieder zu zahlreichen Stürzen mit den vollbeladenen Maschinen. Sei es in Sibirien, in der Türkei bei -15 Grad und 120km/h, in der Atakama-Wüste oder mitten im winterlichen Persien, immer haben die GOBI Koffer Schaden von der Maschine abwenden können. Alle Koffer konnten nach dem Bodenkontakt einfach wieder am Träger befestigt werden (sofern sie sich überhaupt ausgeklinkt hatten). Sie waren weiterhin wasserdicht und zeigten keinerlei Einschränkungen in ihrer Funktion.

Zudem bietet der GOBI einen unglaublichen Bedienkomfort: Es entsteht kein ALU-Abrieb im Koffer, der Koffer ist mit einem Handgriff am Kofferträger sicher befestigt und dank seiner integrierten Tragegriffe ist er sehr leicht zu transportieren. Die Fernreisetauglichkeit, die Handhabung und das hervorragende Preis-/Leistungs-Verhältnis sind kaum zu schlagen. Unserer und nach Meinung vieler Fachmagazine, einfach das Beste, was der Markt aktuell zu bieten hat!

**Sturz bei 120 km/h**
Dank der Koffe und dem Sturzbügel ist kaum etwas am Fahrzeug beschädigt worden. Die Koffer konnten ohne Nacharbeiten weiter genutzt werden und schliessen heute noch dicht ab.

**Sibirien > Syrien > Singapur > Russland > Spanien > Marokko > Chile > USA > Norwegen > Finnland > Slowenien > Kroatien...**

Jetzt wollten wir es wissen: Gut 130.000 Kilometer hat der Träger und der Koffesatz hinter sich. Selbst nach den vielen Stürzen (bei denen er das Motorrad zudem bestens geschützt hat) und einem Abflug bei 120 km/h (nicht richtig befestigt) funktionieren beide Koffer tadellos und sind absolut dicht. Trotz der immensen Beladung haben auch die Träger, dank ihrer hohen Stabilität und ihres guten Eigenfederungsverhaltens, alles bestens überstanden.

## Koffer & Topcases „Alu-Exclusiv“

Designed von RIMOWA, verbinden diese Alu-Koffer hohe Funktionalität mit edlem Design. Kräftige Sicken und solide Eckverstärkungen sorgen für hohe Stabilität und machen das System damit so gut wie unverwüstlich. Besonders praktisch sind die versenkbaren Tragegriffe und das integrierte Klimapolster wirkt stoßabsorbierend auf den Inhalt und verhindert sowohl den Schwarzabrieb als auch Scheuerschäden am Transportgut.

- Serienmäßiger Abrieb-, Klima- und Nässeschutz.
- Eine unverwüstliche Alu-Legierung, dauerhaft eloxiert.
- Die Alu-Topcases „Exclusiv“ mit serienmäßiger Reling.
- Der integrierte Tragegriff für maximalen Tragekomfort.
- Zusätzliche Eckverstärkungen für hohe Stabilität und Schutz.
- Stabile Kofferscharniere für die Deckel an Koffer und Topcase.
- Sicherer Halt am Träger durch stabiles Zylinderschloss.
- Einschlüsselsystem für Halter und Deckel.
- Hohe Dichtigkeit: Integrierte Dichtung im Abriebschutz.

### Koffer „Alu-Exclusiv“

| | | |
|---|---|---|
| 30 Liter links (Maße: 46x23x30) | Best.Nr.: 1724690 | 345,00 |
| 30 Liter rechts (Maße: 46x23x30) | Best.Nr.: 1724691 | 345,00 |
| 40 Liter links (Maße: 46x26x36) | Best.Nr.: 1724692 | 360,00 |
| 40 Liter rechts (Maße: 46x26x36) | Best.Nr.: 1724693 | 360,00 |

### Topcase „Alu-Exclusiv“

| | | |
|---|---|---|
| 30 Liter (Maße: 30x43x22) | Best.Nr.: 1724694 | 299,00 |
| 45 Liter (Maße: 36x50x30) | Best.Nr.: 1724695 | 345,00 |





## Kofferträger „LockIt“

Die perfekte Basis zur Gepäckbeförderung: Er kann jeden Koffer aus dem Hause Hepco & Becker aufnehmen, ist dabei absolut fernreisetauglich und besticht durch tadellose Verarbeitung. Dank der einmaligen Schnellbefestigung kann die komplette Einheit mit wenigen Handgriffen entfernt werden. Die schon sprichwörtliche Stabilität hat Hepco auch in diesem System vorbildlich realisiert.

**Die Fakten:**

- Gewichtsoptimierte Rund- und Ovalrohr-Konstruktion.
- Zusätzliche Verstärkungen zur optimalen Lastverteilung.
- Solide doppelwandige (Rohr in Rohr) Konstruktion.
- Hochfeste Kunststoffbeschichtung zur Oberflächenveredelung
- Praxisgerechte Anschlussteile: (NC-gedrehtes) Aluminium und rostsichere Schrauben.
- Mit Quicklockanschlüssen für ein schnelles und einfaches An- und Abbauen der Trägereinheit.
- Träger bietet stabilen Angriffspunkt beim Festzurren von Gepäck oder beim Umsetzen der Maschine.
- Made in Germany.

| | | |
|---|---|---|
| F 650 GS (Twin) schwarz | Best.Nr.: 8161860 | 207,00 |
| F 800 GS (Twin) schwarz | Best.Nr.: 8161864 | 207,00 |

## Topcaseträger

Die perfekte Aufnahme für alle Topcase-Systeme aus dem Hause Hepco & Becker.

Das neue Design verbindet eine noch höhere Praxistauglichkeit mit einem herausragenden Design. Die hohe Passgenauigkeit garantiert einen festen Sitz des Topcases. Die Gepäckbrücke eignet sich auch hervorragend zur Aufnahme sonstiger Gepäckstücke. Sehr robuster und leichter Alu-Träger.

| | | |
|---|---|---|
| F 650 GS (Twin) | Best.Nr.: 8161861 | 102,00 |
| F 800 GS (Twin) | Best.Nr.: 8161865 | 102,00 |

Passende Topcases finden Sie in den Accessories.

# „Don’t rush, always take the time to smell the flowers“





... mit diesem Wahlspruch machten sich Mick und Sue Mitte März 2004 von England aus auf, um sich mit ihren beiden BMW F 650 GS* tief in die Weiten des Osten zu begeben.

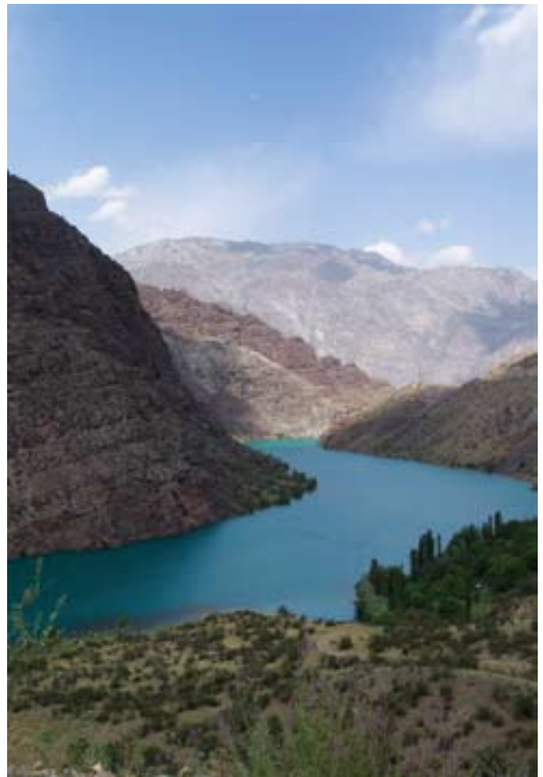
Nach einem letzten Stop bei Wunderlich in Sinzig sind die Motorräder reisefertig und es kann losgehen. Mit dem GOBI Koffersystem, dem Wunderlich Kühlerschutz, den Ergo Sitzbänken, den BLUE Luftfiltern, Odyssey Batterien und Denso

Zündkerzen sind die Motorräder für jede Herausforderung ausgerüstet. Für den ersten Teil der Strecke hatten sich die beiden für den „Escape“ von Continental als Reifen entschieden. Eine gute Wahl, wie sich schnell herausstellen sollte.

Von Sinzig aus geht es nach Polen, wo die beiden den winterlichen Nord-Osten des Landes erkunden. Noch keine Spur vom nahenden Frühling, liegt die Landschaft in einem Winterschlaf. Die unberührten Seen in Masuren, quirlige Städte wie Bialystok und die freilebenden Wölfe und Bisons im Nationalpark sind die ersten Eindrücke vom „wilden Osten“.Entspannt geht es dann durch Weißrussland nach Russland. Es dauert eine Weile, bis man sich an die Russische Gastfreundschaft gewöhnt hat und so entspannt ist, dass man ohne Vorurteile und wilden Hintergedanken einem Fremden sein Motorrad zum Parken anvertraut und bei wildfremden Mensch die Einladung zum Essen und Schlafen annimmt.

Mit einem kleinen Schlenker nach Kasachstan geht es weiter Ostwärts, immer der Magistrale folgend. Immer wieder trifft Mick Polizeikollegen am Straßenrand und die Freude der russischen Kollegen ist groß, einen „Police Officer“ aus England zu treffen. Auch der russischen Gastfreundschaft geben sich die beiden hin – so mancher Abend endet in lustiger Runde irgendwo in einem kleinen Dorf im sibirischen Nichts.

Südwärts an Barnaul vorbei durchstreifen die beiden das Altaigebirge und erreichen ihr Traumziel - die Mongolei. Hier ist nun Zeit, den bewährten Conti Escape gegen den TKC 80 zu tauschen, denn dass es dort schlechte und keine Strasse gibt, haben die beiden gewusst, dass es aber so schlimm wird, hätten sie dann doch nicht gedacht. Dass man über Stunden nicht schneller als 10km/h vorankommt und immer wieder sein Motorrad auf die Seite legt, das zehrt dann doch an den Nerven. Hier zeigen auch die GOBI Koffer einmal mehr, wie robust sie



sind und stecken diese Dauerbelastung perfekt weg. Begeistert sind die beiden auch von der Leistung der Odyssey Reinbleibatterie, die selbst bei den vielen Startvorgängen nicht in die Knie geht.

Aber auch diverse technische Problemchen können die beiden nicht lange aufhalten und sie machen sich auf, die beiden Motorräder durch die Wüste GOBI zu fahren. Und hier zeigen die beiden F 650, der TKC 80 und das Wilbers Fahrwerk was sie drauf haben und die beiden haben eine Menge Spaß in diesem wunderschönen Landstrich. Leider wird es mit der Einreise nach China nichts, aber einen Versuch war es auf jeden Fall wert. Also geht es zurück durch die Mongolei nach Russland und dort erst mal zu einigen entspannten Tagen an den Baikalsee.

Entsprechend groß war die Freude bei den Bikern aus der Region, die die beiden auf der Hinreise schon bewirtet hatten. Da der Rückweg durch Russland verhältnismäßig langweilig wäre, machen sich die beiden auf und durchqueren Kasachstan, Kirgisien und Turkmenistan. Mick versucht in Kasachstan den richtigen Weg mittels Logik und Instinkt zu finden - mit dem Ergebnis, dass sich die beiden völlig verfahren. Nun greift Sue mit weiblicher Logik ein und die beiden sind schnell wieder auf dem richtigen Weg... Das Abendessen in Kirgisien müssen die beiden leider ablehnen, da sie im hereingehen gesehen, was da alles im großen Topf vor sich hin kocht: Schafsköpfe, Eingeweide, Geschlechtsteile – zum Glück hat man immer etwas Obst im Tankrucksack.

In Turkmenistan ist die Chance, andere Biker zu treffen wohl 1:1.000.000 - Die beiden werden bestaunt, als ob sie vom Mond kommen. Mit Hilfe einiger Einheimischer finden die beiden eine Fähre über

das Kaspische Meer, die sie nach Adzerbaidjan bringt. Von dort ist es via Georgien und die Türkei nur noch ein „Katzensprung“ nach Hause.

Und da es nun wieder auf besseren Straßen gen Heimat geht, wandert der bewährte TKC 80 wieder auf die Gepäckrollen und der Conti Escape darf die beiden mit gutem Grip nach Hause bringen.

In Bulgarien, Serbien und Kroatien werden die beiden schon von Polizeikollegen erwartet und herzlich willkommen geheißen. Noch ganz gefangen von den vielen Eindrücken, Erlebnissen und der unbeschreiblichen Gastfreundschaft der Menschen unterwegs fahren die beiden Anfang August staubig aber glücklich auf den Hof der Firma Wunderlich. Auch hier werden die beiden herzlich empfangen und bei einigen Tassen Kaffee werden die Erlebnisse erzählt, Fragen beantwortet und schon wieder Pläne für die Zukunft geschmiedet...

* Anmerkung: seit 2008 fährt Mick natürlich eine F 800 GS und hat wieder Spektakuläres vor!

Das Hauptgebäude mit rund 420 Solarmodulen.

# Wunderlich investiert in Photovoltaik

Am Anfang stand der Wille, die uns zur Verfügung stehenden Ressourcen im Sinne der Umweltschutzes ein zu bringen und auch als Grundlage für eine autarke Energiegewinnung.

Ein elementarer Baustein, für Versuche mit zukunftsweisenden Antriebskonzepten und den damit verbundenen Fragen nach Energiebilanz, Nachhaltigkeit etc.. Wie auch schon der Bau des ersten gasgetriebenen und strassenzugelassenen Motrorrads mit LPG-Gasantrieb, wollen wir auch Vorreiterbeiweiteren,zukunftsweisenden Antriebskonzepten sein. Wie auch das Gaskonzept, wollen wir hiermit eigene Erkenntnisse sammeln, um die den Bestand neuer Ideen überprüfen und beurteilen zu können.

Zwei frisch installierte Photovoltaik-Analgen mit einer Gesamtleistung von ca. 40 kWp werden wir über 33.000 Kilowattstunden erzeugen.

Hiermit können wir auf einer breiten Basis wertvolle Erkenntnisse sammeln, die Bestandteil eines alternativen Antriebskonzeptes sein könnten. Deshalb erfolgte die Entscheidung pro Photovoltaik unabhängig zu den Fördermassnahmen. Trotzdem ist es für uns erfreulich, durch das Gesetz zu erneurbaren Energie, eine solide Grundlage für unsere Investition gefunden zu haben.

Das Hochregal-Lager mit 220 Modulen



# Accessories

86-88 **Komfort & Werterhalt**
Spiegel, Sitzheizung, Zusatztank ...

89-94 **Reifen, Schlösser, Lenker**
Reifen & Zubehör, ABUS Schlösser, Lenkerstrebe ...

95-106 **Werkstatt, Service, Elektrik**
Rangierhilfen, Öl, Leuchtmittel, Adapter, Diagnosegerät ...

107 **Reinigung & Pflege**
Politur und Reiniger ...

108-109 **Literatur & Bekleidung**
Bücher & Halstuch ...

110-120 **Gepäck & Zubehör**
Taschen, Koffer & Topcases, Trinksysteme ...

## Abdeckplanen

Werte schützen und langfristig erhalten, ist das Ziel. Wir haben zu diesem Zweck das Optimum an Qualität herangezogen. Bei unseren Abdeckplanen wurde jede denkbare Fahrzeugveränderung berücksichtigt. Nach diesen Vorgaben lassen wir diese bei einem der renommiertesten europäischen Hersteller für Schutzabdeckungen maßschneidern, der sein Material-KnowHow beisteuert.
5 Jahre Garantie.

### F 650/800 GS (Twin)

### Outdoor

- Geschmeidiger, weicher Schutz mit einer sehr guten Belüftung und bestem Schutz vor allen Umwelteinflüssen. Wir haben hierfür ein festeres Material (gummiertes Gewebe) gewählt, das nicht flattert und sich bei eingeschlossener Feuchtigkeit auf glatten Oberflächen nicht festsaugt.
- Kälte- und Hitzebeständig.
- Reißfestes, weiches und beschichtetes Gewebe. Sehr dichte Gewebestruktur (Schutz vor Kratzern und Schlagschäden).
- Atmungsaktiv.
- UV-stabilisiert.
- Mit Schnürösen an der Unterseite zum Festzurren.
- Eingearbeitete Gummizüge für festen Sitz.
- Optimal faltbar.
- Mit Transport-/Aufbewahrungstasche.

**Best.Nr.: 1088010** **59,90**

### Indoor

- Ein Humidor hält wertvolle Zigarren frisch. Ähnlich effektiv arbeitet unsere Schutzabdeckung für die Garage: Sie sorgt für ein ausgewogenes Klima, absorbiert überhöhte Luftfeuchtigkeit und vermeidet eine Kondensierung der Feuchtigkeit auf den Metallteilen. Selbst schmutzunempfindlich, schützt die Abdeckung vor Staub und bewahrt durch den dicken, wattierten Aufbau vor Kratzern und Beschädigungen.
- Zweischichtaufbau: Innen sehr weiche, lackschonende Wirrfaser und außen feuchtigkeitsabweisendes, seidenähnliches Spezialgewebe.
- Atmungsaktives Einweg-Membrangewebe (Feuchtigkeit wird nach außen transportiert).
- Dichte, wattierte Gewebestruktur (Schutz vor Kratzern und Schlagschäden).
- Kälte- und hitzebeständig.
- UV-stabilisiert.
- Mit breit vernähten Kunststoffösen an der Unterseite zum Festzurren.
- Eingearbeitete Gummizüge für festen Sitz.
- Optimal auf ein kleines Volumen zusammenfaltbar.
- Mit Transport-/Aufbewahrungstasche.

**Best.Nr.: 1088020** **99,90**

## Korrosionsschutzhaube Corrodom

Die Industrie schützt seit vielen Jahren hochwertige Maschinen während langer Lagerung oder weiter Transporte mittels VCI Technologie.

Seit Jahren ist dieses Verfahren auch Standard zum Schutz exklusiver Automobile oder Oldtimer.

Nun endlich können auch Sie Ihr Fahrzeug während langer Standzeiten wie z.B. der Überwinterung vor Korrosion schützen.

Und dieses selbst unter ungünstigsten Umständen. Egal, ob im Freien, einer feuchten Garage oder natürlich auch unter idealen Bedingungen. Ungeschützt neigen viele Metalle zu Rostansätzen oder unschöner Verfärbung. Einmal angegriffen, bedürfen die Metalloberflächen dann permanenter Pflege. Mit einer Corrodom Schutzhaube beugen Sie diesen Schäden vor.

- Aufbau einer VCI-Schutzatmosphäre.
- Garantierter Rostschutz über Jahre.
- Aufbau der Schutzwirkung innerhalb von Stunden.
- Schutz auch von blanken, unbehandelten Metallen.
- Rostschutz auch an unzugänglichen Stellen.
- Einfach in der Anwendung.
- In drei Größen lieferbar.

### F 650/800 GS (Twin)

Corrodom-Schutzhaube in drei Größen

| | | |
|---|---|---|
| **Größe: L** | **Best.Nr.: 1250901** | **49,90** |
| **Größe: XL** | **Best.Nr.: 1250903** | **59,90** |

**Unsere Empfehlung:**
Größe L für die F 650 GS ohne Koffer. Größe XL für die F 800 GS mit Koffern/Topcase.

Stufenloser Heizregler mit sicherer, einfach lösbar Stromverbindung

## Sitzheizung

Was im Automobilbau und bei einigen BMW-Tourern zu den angenehmen Optionen gehört, haben wir nun als leicht nachrüstbare Einheit für alle Fahrzeuge entwickelt.

Jetzt machen auch Touren bei kühlerer Witterung richtig Spaß und einer Auskühlung des Körpers wird vorgebeugt.

- Stufenloser Heizregler mit linearer, elektronisch gesteuerter Heizkurve.
- Robuste, unauffällige Auflage aus Kunstleder.
- Für Fahrer und/oder Beifahrersitzbank erhältlich.
- Sichere, schnell lösbare Stromverbindung.
- Geringe Stromaufnahme.
- Komplett mit Verkabelung und Regler.
- Leicht montierbar und abnehmbar (Gurt-Klettbefestigung um Sitzbank).

Da die Sitzbankbezüge fast aller BMW's auf dem Schaumstoff verklebt werden, ist eine Integration in die Sitzbank nur mit hohem Aufwand möglich. Deshalb ist dies die vernünftigste und praktischste Möglichkeit, in den Genuss dieses Luxus zu kommen, der bei Nichtgebrauch einfach abgenommen werden kann. Wir haben ein „Master"-Sitzpad, das über eine elektronische Regelung verfügt und für Fahrer wie Beifahrer eingesetzt werden kann. Das „Slave"-Sitzpad hat keine eigene Steuerung und wird per Verbindungsstecker an das „Master"-Pad angeschlossen und eingestellt - unserer Erfahrung nach die beste Wahl, da das Kälteempfinden meist gleich ist.

**F 650/800 GS (Twin)**

**Master-Sitzpad mit elektronischer Heizregelung**

**Best.Nr.: 1250098 89,00**

**Slave-Sitzpad mit Anschlusskabel an die Regelung des Master-Sitzpads (nur mit 1250098 nutzbar)**

**Best.Nr.: 1250099 49,00**

## Schrauben-Abdeckkappenset

Aus Liebe zum Detail. Schraubenköpfe werden mit der Zeit unansehlich, setzen sich voll Schmutz und sind schwer zu reinigen. Die Abdeckkappen werden einfach nur auf den Schraubenkopf aufgesetzt.
Neben einer edlen Optik ergibt sich gleichzeitig eine Schutzfunktion.

Hergestellt aus hochglänzendem Kunststoff (Chromoptik).

Inhalt: 16 Stück

Zuordnungshilfe*
Inbusschraube M5 = Schlüsselweite 4 mm
Inbusschraube M6 = Schlüsselweite 5 mm
Inbusschraube M8 = Schlüsselweite 6 mm

| | | |
|---|---|---|
| **Schlüsselweite 4 mm** | **Best.Nr.: 1900240** | **4,90** |
| **Schlüsselweite 5 mm** | **Best.Nr.: 1900241** | **4,90** |
| **Schlüsselweite 6 mm** | **Best.Nr.: 1900242** | **4,90** |

* Des weiteren sind die Abdeckkappen auch für alle Senkkopfschrauben und Flachkopfschrauben M6 - M10 geeignet (M10 = SW 6mm, M8 = SW 5 mm, M6 = SW 4mm)





Continental

Die Entwicklung und Produktion von Motorradreifen hat bei Continental eine sehr lange Tradition. In den letzten Jahren ist es Continental mit einem motivierten Team von Spezialisten gelungen, unterstützt durch Investitionen in Forschung und Entwicklung, sich eine Führungsposition im Motorradbereich zu erarbeiten. Die guten Testergebnisse unabhängiger Fachzeitschriften bestätigen, daß der deutsche Reifenhersteller zur Premiumklasse zählt.

## Conti TKC 80

Der Klassiker und wohl der beste Allround-Stollenreifen für Enduros. Wer hohe Laufleistung, ausgezeichnete Straßeneigenschaften, gute Selbstreinigung, hohe Seitenführung und sehr guten Gripp im Gelände in einem Reifen sucht, kommt am TKC 80 nicht vorbei. Von uns ausgiebig getestet, heiss geliebt.

**F 800 GS (Twin)**

| | | |
|---|---|---|
| **Vorne 90/90-21M** | **Best.Nr.: 4600180** | **94,90** |
| **Hinten 150/70 B17** | **Best.Nr.: 4600205** | **179,00** |

**Druck-Tipps**

**OffRoad mit dem TKC80:**
Bei sehr weichen Boden mindestens 1,0 bar vorne u. 1,3 bar hinten. Bei härterem Boden den Luftdruck auf 1,5bar vorne u. 1,8 bar hinten erhöhen.
**Achtung:** Bei geringeren Luftdrücke könnte die Felge auf dem Reifen durchdrehen! Bei sehr hoher Belastung (hohe Geschwindigkeiten auf Pisten etc.), die Werte für harte Böden nicht unterschrieten, da es sonst zu Profilabrissen kommen kann oder der Mantel ins Felgenbett springen kann.

**Off Road mit dem TrialAttack:**
Hier sind für alle Böden 1,5 bar vorne/1,8 bar hinten optimal. Weniger Druck macht keinen Sinn, da eine noch grössere Aufstandsfläche keinen so großen Vorteil wie beim Grobstolligen bringt.

**Für die Straße sollten mindestens die von BMW angegebenen Luftdrücke verwendet werden.**

*Alle Angaben ohne Gewähr.*

## Conti Trail Attack

Die revolutionäre Continuous Compound-Technologie ermöglicht eine homogene Gripabstufung mit nur einer Mischung durch eine gezielte Wärmebehandlung der Reifen im Produktionsablauf.

Das heisst: der Schulterbereich ist weich und flexibel, wie ein Sportreifen mit enormem Grip. Stufenlos wird der TrailAttack zum Zenithbereich (Lauffläche) abriebsfest, aber durch die höhere Aufheizung im Fahrbetrieb mit herausragenden Hafteigenschaften. Deshalb bietet der TrailAttack eine optimale Kombination aus hohen Haftungsreserven und einer langen Lebensdauer.

**F 650 GS (Twin)**

| | | |
|---|---|---|
| **Vorne 110/80-19 65V TL*** | **Best.Nr.: 4600285** | **119,00** |
| **Hinten 140/80-17 69H** | **Best.Nr.: 4600212** | **139,00** |

* Reifenfreigabe in Vorbereitung (www.conti-moto.de).

**F 800 GS (Twin)**

| | | |
|---|---|---|
| **Vorne 90/90-21 54V** | **Best.Nr.: 4600211** | **79,90** |
| **Hinten 150/70-17 69V** | **Best.Nr.: 4600290** | **149,00** |

**MOTORRAD**
**15/2004**
"Die Stollenreifen ermöglichen Schräglagen, die so manchem gejagten Superbikefahrer den Schweiß auf die Stirn treiben dürften. Der Klassiker TKC 80 ist auf der Straße bei grobstolligen Enduroreifen das Maß der Dinge." "Der Conti-Hinterreifen baut selbst bei Nässe so viel Grip auf, dass er auch bei hartem Beschleunigen nicht gleich durchdreht..." "Die Gummis fahren sich auf jedem Untergrund stabil und spurtreu, Grenzbereich rutscht das Hinterrad zuerst, Drifts lassen sich gut kontrollieren. Motorrad-Urteil: "Die empfehlenswerten Allrounder sind nahezu perfekt auf der Straße und sehr gut bei Nässe. Auch im Gelände macht der TKC 80 eine gute Figur."
**Testsieger!**

Erstaunliche Haftung, Traktion und Stabilität auf allen Untergründen

**Surf-Tipp**
Unter www.conti-moto.de gibts alle aktuellen Freigaben und jede Menge wissenswertes. Sehr zu empfehlen (als kostenloser Download): das 166 Seiten starke, technische Handbuch für Motorradreifen.

TOUREN-FAHRER

**10/2007**

Um Motorradfahrer von der Seite kenntlich zu machen, eignen sich (Anm.:reflektierende) Felgenleuchtbänder ganz besonders. Sie heben vor allem das hervor, was zweifelsfrei einen Zweiradfahrer ausmacht – die zwei Räder nämlich.

## Felgenbänder

Die selbstklebenden Felgenbänder sorgen für einen aufsehen erregenden Glanzpunkt und werten das gesamte Fahrzeug nachhaltig auf.

Das weiss reflektierende Felgenband erfüllt aber zusätzlich einen nicht zu unterschätzenden Sicherheitsgewinn. Nachts ist das Motorrad für andere Verkehrsteilnehmer, mangels Seitenleuchten, oft unsichtbar. Die Felgenbänder reflektieren das auftreffende Licht weithin sichtbar. Ein optischer Glanzpunkt, der bei Tag und bei Nacht seinen Zweck erfüllt.

Einfache Montage, dank der mitgelieferten patentierten Aufklebehilfe. Ein Satz umfasst das komplette, hochwertige Material (Lichtecht und Waschmittelresitent) für Vorder- und Hinterad (beidseitig).

### F 650/800 GS (Twin)

### 19/21 Zoll

| | | |
|---|---|---|
| weiss reflektierend | Best.Nr.: 2024009 | 24,90 |
| blau | Best.Nr.: 2024007 | 24,90 |
| rot | Best.Nr.: 2024006 | 24,90 |
| gelb | Best.Nr.: 2024005 | 24,90 |

### 17 Zoll

| | | |
|---|---|---|
| weiss reflektierend | Best.Nr.: 2024004 | 19,90 |
| blau | Best.Nr.: 2024002 | 19,90 |
| rot | Best.Nr.: 2024001 | 19,90 |
| gelb | Best.Nr.: 2024000 | 19,90 |

## Elefantenschläuche

Außerordentlich dickwandiger Schlauch mit verstärktem Ventil.

| | | |
|---|---|---|
| 17-Zoll | Best.Nr.: 4600151 | 17,90 |
| 21-Zoll | Best.Nr.: 4600155 | 17,90 |





## Ventilkappe mit Emblem

Das ist die Krönung des Besitzerstolzes in Miniatur.

Eine aus Dural-Aluminium gedrehte Ventilkappe mit beiliegendem Markenemblem. Zur Abdichtung ist zudem noch ein O-Ring eingelassen. BMW-Fanatiker setzen diese Kappe auch gerne als Turm oder Bauern in anspruchsvollen Schachspielen ein. Schöner und detailliebender kann die weiß-blaue Begeisterung nicht zum Ausdruck kommen! Für alle Reifenventile.

| | | |
|---|---|---|
| Stück | Best.Nr.: 1900227 | 4,90 |

## Ventilkappen-Sets

Ersetzt die schmucklosen Originalkappen. Diese optischen Leckerbissen machen das Luftprüfen zur reinen Freude. Mit viel Liebe zum Detail aus Aluminium hergestellt.

Lieferung erfolgt im Satz zu zwei Stück. Die Ventilkappen sind in zwei Varianten lieferbar.

### Ventilkappen-Set „Piston“

| | | |
|---|---|---|
| silber | Best.Nr.: 1900231 | 4,90 |
| blau | Best.Nr.: 1900232 | 4,90 |
| schwarz | Best.Nr.: 1900233 | 4,90 |
| rot | Best.Nr.: 1900234 | 4,90 |

### Ventilkappen-Set „Standard“

| | | |
|---|---|---|
| silber | Best.Nr.: 1900235 | 4,90 |
| blau | Best.Nr.: 1900236 | 4,90 |
| schwarz | Best.Nr.: 1900237 | 4,90 |
| rot | Best.Nr.: 1900238 | 4,90 |

Ventilkappen-Set „Piston“

Ventilkappen-Set „Standard“

## Schneeketten

Damit auch Extremtouren nicht am mangelnden Grip scheitern. Diese Ketten haben wir auf Winterfahrten durch Österreich, Serbien und bis nach Syrien ausgiebig getestet. Auch wenn die Autos schon quer standen, wir konnten freundlich winkend weiterfahren. Die Schneeketten sind im Handumdrehen montiert, passen problemlos auf die Räder der Enduros und sind bis 50 km/h zugelassen (wir haben es aber auch mit 80 probiert). Einsatzgehärtete, galvanisch verzinkte Edelstahlketten inklusive Spannfedern.

**F 650 GS (Twin)**

| | | |
|---|---|---|
| vorne (19-Zoll) | Best.Nr.: 9002196 | 99,00 |
| hinten (17-Zoll) | Best.Nr.: 9002198 | 99,00 |

**F 800 GS (Twin)**

| | | |
|---|---|---|
| vorne (21-Zoll) | Best.Nr.: 9002197 | 99,00 |
| hinten (17-Zoll) | Best.Nr.: 9002195 | 99,00 |

MOTORRAD action team

Die Tourguides des MOTORRAD action team hatten auf Ihren Reisen schon mehrmals die Gelegenheit den Wunderlich Reifen-Reparatur-Set anzuwenden und waren begeistert von der einfachen und schnellen Handhabung sowie der einwandfreien Funktion der reparierten Stellen. Dadurch war die problemlose Weiterfahrt (bis zum Reifenhändler oder auch mal bis ganz nach Hause) gewährleistet und die Reise verzögerte sich kaum.

## Reifen-Reparatur-Set

Genial einfach in der Anwendung und trotzdem so sicher. Mit diesem „Stop & Go“ Reparatur-Set ist jede Reparatur garantiert ein Treffer. Durch die Verwendung von pilzförmigen Gummielementen, lässt sich das Loch im Reifen von innen ohne den Zusatz von Vulkanisationsmittel abdichten. Im Falle einer Panne wird also einfach ein Gummipilz mit Hilfe des beigefügten Montagesatzes in den Reifen getrieben und der Reifen anschließend mit Luft befüllt. Durch den Druck wird der Gummipilz gegen die Reifeninnenwand gepresst und schließt absolut luftdicht ab. Set bestehend aus: 15 Gummipilzen und dem kompletten Montagewerkzeug inklusive Bedienungsanleitung und Nylontasche (18 x 10 cm). Gewicht ca. 350 Gramm. Für Schlauchlos-Reifen.

**Best.Nr.: 5524028 49,90**

## Reifenmilch

Mit der Original Luftdicht-Reifenmilch lassen sich Reifenpannen nicht nur schnell und einfach beheben, die Flüssigkeit eignet sich auch als vorbeugende Maßnahme. Die Milch wird im Falle einer Panne einfach über das Reifenventil eingefüllt und verschließt durch ihre Mikrofasern die Luftaustrittsöffnung, sogar bei Löchern mit bis zu 5 mm Durchmesser. Ein Muss für jedes Bordwerkzeug. Das Motorrad-Set umfasst 2 x 250 ml Reifenmilch, einen speziell konfigurierten Airset, Reibaale, Anleitung und praktischen Reißverschlussbeutel. Ausreichend für mindestens zwei Reifenpannen. Für Schlauch- und schlauchlose Reifen geeignet.

**Best.Nr.: 5524027 44,90**

ENDURO

## Digitaler Luftdruckprüfer PREMIER

Testsieger in Serie: der griffige Luftdruckprüfung in Werkstattqualität.

- LCD-Display mit Messung in bar.
- Akustischer Funktionsmelder.
- Selbstabstellung nach Gebrauch.
- Plus-Minus 0,10 bar-Genauigkeit.
- Messbereich von 0,05 bis 7,00 bar.
- Leichte Einhand-Bedienung.
- Komplett mit eingebauter Batterie.

**Best.Nr.: 5524029 9,90**

Korrekt anzeigendes Digitalgerät, geringstes Gewicht, verlässliche Funktion. Besonders empfehlenswert für unterwegs.

**Druck-Tipps**

**OffRoad mit dem TKC80:**
Bei sehr weichen Boden mindestens 1,0 bar vorne u. 1,3 bar hinten. Bei härterem Boden den Luftdruck auf 1,5bar vorne u. 1,8 bar hinten erhöhen.
**Achtung:** Bei geringeren Luftdrücke könnte die Felge auf dem Reifen durchdrehen! Bei sehr hoher Belastung (hohe Geschwindigkeiten auf Pisten etc.), die Werte für harte Böden nicht unterschrieten, da es sonst zu Profilabrissen kommen kann oder der Mantel ins Felgenbett springen kann.

**Off Road mit dem TrialAttack:**
Hier sind für alle Böden 1,5 bar vorne/1,8 bar hinten optimal. Weniger Druck macht keinen Sinn, da eine noch grössere Aufstandsfläche keinen so großen Vorteil wie beim Grobstolligen bringt.

**Für die Straße sollten mindestens die von BMW angegebenen Luftdrücke verwendet werden.**

*Alle Angaben ohne Gewähr.*

## Airman 12 Volt Kompressor Neu!

In seiner Gesamtheit eine geniale Konstruktion aus Dänemark, die sich wegen ihrer hohen Leistung und Zuverlässigkeit in den dünn besiedelten Weiten Skandinaviens und den USA größter Beliebtheit erfreut.

Mit diesem kleinen elektrischen Hochleistungs-Kompressor erhält nicht nur der Reifen im Nu wieder seinen korrekten Luftdruck, auch alles andere ist bei Bedarf schnell befüllt.

Der kompakte, leichte (0,6 kg) Airman besitzt ein exakt anzeigendes, integriertes Manometer und wird einfach über die BMW eigene Bordsteckdose oder per Zigarettenanzünder gespeist.

Er kann bis maximal 10 bar Luftdruck aufbauen, ist extrem robust (nicht mit Billigangeboten vergleichbar) und beansprucht nicht viel Platz (12 x 14 cm). Lieferung erfolgt mit Bedienungsanleitung.

**Best.Nr.: 8600265 34,90**

Auch für **PKW geeignet** (ca. 3 m Zuleitung).



Genialer Stecker für Zigarettenanzünder und Bordsteckdose: für Bordsteckdose einfach rote Kappe zurückziehen!

## RTS - Reifendruck-Kontrollsystem

Neu!

Der richtige Luftdruck ist gerade bei Motorrädern eine zwingende Vorraussetzung für optimales Fahrverhalten und ganz besonders um entscheidende Sicherheitsreserven ausspielen zu können.

**Die Fakten:**

- Sicherheitsgewinn durch ständig ablesbaren Reifen-Luftdruck in Echtzeit.
- Reifen-Temperaturanzeige zeigt verlässlich an, wann der Reifen belastet werden kann und wann der Reifen befüllt werden kann.
- Ein richtiger Reifendruck bedeutet weniger Reifenverschleiss, Verbrauch und ein ungleich besseres Fahrverhalten.
- Echtzeitübertragung aller Werte.
- Zeitlos elegantes Anzeigeinstrument mit durchdachter Befestigung.
- Perfekt ablesbare Anzeige
- Kabelloser, leichter Einbau.

### F 650 GS (Twin)

| | | |
|---|---|---|
| **Satz (vorne + hinten)** | **Best.Nr.: 8160811** | **199,00** |

## Lenker-Querstrebe

Auch wenn der Lenker keine stabilisierende Mittelstrebe benötigt, bietet sie doch Befestigungsmöglichkeiten für allerhand Zubehör – in der Freizeit für ein kleines Navigationsgerät oder das Handy, im Wettbewerb für den Iritrack oder ähnliches Equipment.

Lieferung komplett mit Befestigungsschellen.

### F 650/800 GS (Twin)

| | |
|---|---|
| **Best.Nr.: 1624570** | **19,90** |

## easy-park XL

Leichtes Manövrieren und Rangieren des aufgebockten Motorrades. Eine besonders robuste Konstruktion, damit auch voll ausgerüstete Maschinen bequem rangiert werden können.

- Leichtes Manövrieren und Rangieren des aufgebockten Motorrades.
- Volle Drehung des Motorrades auf der Stelle.
- Quer verschiebbar – ohne Rangieren.
- Fahrzeug kann platzsparend in jede Ecke verschoben werden.
- Optimale Grundlage zur Überwinterung (beide Räder können mit nur einer zusätzlichen Abstützung in der Luft gehalten werden).
- Extrem breite Platte mit Platz für den Hauptständerausleger.
- Bis 320 kg belastbar.
- 9 mm starke und galvanisch verzinkte Stahlplatte.
- Vier kugelgelagerte Zwillings-Polyamidräder (schonen den Bodenbelag und sind extrem leichtläufig), 360° wendbar.
- Vier Feststellbremsen.
- Rutschfeste Moosgummiauflage für den Hauptständer.
- Bodenfreiheit der Grundplatte kann verstellt werden.
- Made in Germany.

Eine Empfehlung für alle, die ihr abgestelltes Fahrzeug leicht umstellen wollen.

| | | |
|---|---|---|
| **XL** | **Best.Nr.: 1624660** | **99,90** |

## Rangier-As Total

Hiermit können auch Maschinen ohne Hauptständer optimal in jede Lücke manövriert werden. Das stressige und langwierige hin- und herrangieren hat nun eine Ende. Endlich gibt es diesen praktischen Helfer auf für ständerlose Fahrzeuge.

- Sicherer Stand für jedes Fahrzeug mit Seitenständer.
- Leichtes Rangieren durch 6 Doppelrollen inkl. Totalfeststeller.
- Freies Rangieren in jede Richtung -auch um 360°.
- Einfache und sichere Handhabung beim Rangieren.
- Hohe Tragkraft bis 380 kg.
- Für alle Fahrzeuge geeignet.

Einmal auf das Rangier-As gerollt, schieben Sie ihr Fahrzeug ohne Kraftanstrengung und vollkommen sicher an jeden gewünschten Ort. Auch optimal zum Überwintern, wenn das Fahrzeug oft verschoben werden muß.

### F 650/800 GS (Twin)

| | |
|---|---|
| **Best.Nr.: 5524090** | **229,00** |

## Hecklifter „W-PaddockStand“

Neu!

Sicherer Stand und unerlässliche Hilfe für viele Reparatur und Wartungsarbeiten.

- Professioneller, auf die GS angepasster PadockStand
- Sicherer Stand, seitlich sowie nach vorne und hinten.
- Sehr dickwandiger, titan-silber beschichteter Stahl.
- Stabile, gepolsterte Aufnahmeflächen.
- Vier Leichtlaufrollen für leichtes Transportieren und Aufbocken.
- Doppelt Kugelgelagerter (geschlossen).
- Einfaches und sicheres Anbringen.
- Großer Hebelarm für Fußbetätigung.
- Problemloser ein-Mann-Bedienung.
- Kompakt und sehr robust.

Komplette Lieferung! Kein weiterer Adapter oder Anbaukit erforderlich.

### F 650/800 GS (Twin)

| | |
|---|---|
| **Best.Nr.: 5524062** | **54,90** |

## „bike macs“ Diagnosegeräte

Der Hersteller Gutmann, Spezialist für Diagnose elektronischer Systeme, bietet endlich ein bezahlbares System für den professionellen und hobbymäßigen Einsatz an.

Mit wenigen Handgriffen und vorallem ohne große Vorkenntnisse zu besitzen, ist es nun für Sie möglich, eine Fehlerdiagnose an Ihrer Maschine zu erstellen.

Die moderne Elektronik bietet viele Vorteile für den Fahrer. ABS-Systeme, Katalysatortechnik und moderne Einspritzelektronik ist hierdurch erst möglich geworden.

Die hierfür benötigte Sensorik ist sehr empfindlich und registriert gleichzeitig alle auftretenden Unregelmäßigkeiten im Fahrbetrieb. Oftmals lassen sich hier Fehler schon im Vorfeld durch regelmäßiges Auslesen des Fehlerspeichers herausfiltern und größere Schäden oder komplette System-Ausfälle vermeiden. Blinkende ABS-Kontrolle, leere Batterie oder die Maschine springt nicht an?

Der „bike macs“ zeigt Ihnen auf, wo genau der Fehler steckt und ob Sie selber etwas zur Beseitigung der Störung tun können. Direkte Betriebsbereitschaft nach Anschluß des „bike macs“ an den Diagnosestecker machen das Handling sehr einfach. Ausser der Fehlerbeschreibung können auch alle Parameter des Motors angezeigt werden. Drehzahl, Motortemperatur, Lambda-Regelung und Einspritzzeitpunkt, um nur einige der zahlreichen Werte zu beschreiben.

Verwendbar ist das System für die folgenden Fahrzeuge: alle F 650er, die G 650er, alle K 1200 Modelle; alle 4-Ventil Boxer von der R 850 R bis hin zur neuesten R 1200 GS. Der Hersteller hat somit nahezu alle BMW-Modelle in das Gerät eingebunden.

- Einfaches Handling, auch für ungeübte Fahrer.
- Anzeige des Fehlercodes und Beschreibung im Volltext.
- Sofortige Betriebsbereitschaft nach dem Anschluss.
- Fehlerbeschreibung und gleichzeitig auch Parameterdarstellung.
- Für nahezu alle BMW Modelle verwendbar.

**F 650/800 GS (Twin)**

**Best.Nr.: 8010150 599,00**

## Castrol Hochleistungs-Bremsflüssigkeit

Hochleistungs-Bremsflüssigkeit auf Glykolether-Basis. Der außergewöhnlich hohe Dampfblasen-Bildungspunkt erhöht die Betriebssicherheit der Bremsanlage - auch unter erschwerten Bedingungen. Für alle Bremsanlagen geeignet. Erfüllt alle geforderten Normen.

(FMVSS 116, DOT4, SAE 70R3 und SAE J1703).

**250 ml Best.Nr.: 3024408 5,90**

(Grundpreis 1 Liter - Euro 19,60)





## Falttrichter

Der kleine Helfer in der Not. Sollte es unterwegs notwendig sein, Öl oder Benzin nachzufüllen, kann dieses ohne einen passenden Trichter zum Geschicklichkeitsspiel werden. Unser Falttrichter aus öl- und benzinfestem Material nimmt zusammengefaltet keinen Platz weg und ist bei Bedarf sofort einsatzbereit. Nach Gebrauch den Trichter einfach reinigen.

**Best.Nr.: 9002090 4,90**

## Fixnippel

Das kleine Döschen mit dem nützlichen Allerlei hilft aus so manch brenzliger Situation, wenn der gerade gerissene Zug nicht unmittelbar verfügbar ist. Der komplette Kit enthält verschiedene Innenzüge mit unterschiedlichen Durchmessern und alle benötigten Nippelformen. In kleiner Dose für das Bordwerkzeug.

**Best.Nr.: 5524008 12,90**

## Einfüllspritze

Die oft sehr genau bestimmten Füllmengen (z.B. für Gabel, Kardan und Getriebe) setzen normalen Messbechern klare Grenzen. Ganz abgesehen von der Schweinerei beim Einfüllen. Wir haben nun das ideale Einfüllwerkzeug entdeckt: Eine preiswerte, 100 ml fassende und mit einem zusätzlichen, aufsteckbaren Adapter (für Batteriebefüllung) versehene Spritze. Mit genauer Skala und doppelter Gummidichtung.

**Best.Nr.: 1624546 4,90**

## Hünsdorf Kanister

Berstsicherer Kunststoffkanister mit integrierter Not-Entlüftung und Einfüllstutzen. Die ideale Notration für heikle Unternehmungen. Lässt sich dank der angebrachten Verzurröse gut seitlich am Koffer montieren. Gegen alle Kraftstoffe resistent. Mit Einfüllstutzen.

**2 Liter Best.Nr.: 1624547 8,90**

Standard H7

Standlicht

Blinkerbirne

Blue Vision H7

## Leuchtmittel

Zu Ihrer Sicherheit liefern wir ausschließlich zugelassene Birnen nahmhafter Hersteller in Erstausrüsterqualität. Neben einer sehr guten Ausleuchtung ersparen Sie sich häufige Birnenwechsel.

H7-Scheinwerferbirne (Benötigt wird je eine Birne für Abblendlicht oder Fernlicht)

| | | |
|---|---|---|
| **H7/55 W** | **Best.Nr.: 2099884** | **8,90** |

**Blinkerbirne** **(Standard für orange Blinkergläser)**

| | | |
|---|---|---|
| **12V/10W (alle Modelle)** | **Best.Nr.: 2099810** | **0,90** |

**Blinkerbirne** **(orange für weiße Blinkergläser)**

| | | |
|---|---|---|
| **12V/10W** | **Best.Nr.: 8122028** | **2,90** |

**Standlicht/Kennzeichenleuchte**

| | | |
|---|---|---|
| **Glas-Steckfassung** | **Best.Nr.: 2099832** | **1,50** |

## Blue Vision

Die Alternative zu den teuren Xenon-Scheinwerfern: Eine dem Tageslicht ähnliche Lichtfarbe erhöht die Konzentration des Fahrers und reflektiert Fahrbahnmarkierungen und Schilder wesentlich effizienter. Benötigt wird je eine H7 Birne für Abblendlicht und Fernlicht.

| | | |
|---|---|---|
| **H7** | **Best.Nr.: 8200024** | **19,90** |
| **Standlicht/Kennzeichenlicht** | **Best.Nr.: 2099885** | **3,90** |

## „Rally-0,1 kw“

Alle, der StVO entsprechenden Birnen, sind Taschenlampen im Vergleich zu dieser Erleuchtung! Da wird die Nacht zum Tage. Nicht umsonst erfreuen sich diese Birnen insbesondere bei Viel- und Extremfahrern hoher Beliebtheit. Watt ist halt durch nichts zu ersetzen.

**Tipp:** Wir setzen diese Birne (außer bei sportlichen Einsätzen) bevorzugt als Fernlichtbirne ein, damit niemand geblendet wird.

**In Deutschland nicht zugelassen!**

Rallye-Birne (für Fernscheinwerfer empfehlenswert)

| | | |
|---|---|---|
| **H7/100 Watt** | **Best.Nr.: 8122013** | **14,90** |





## Philips MotoVision

Gesehen werden. Sicher fahren. Mit ihrer einzigartigen orange Reflektion und einem starken Lichtstrahl leisten die MotoVision-Scheinwerferlampen einen wichtigen Beitrag für mehr Motorradsicherheit. Dank der charakteristischen orangefarbenen Reflektion ist das Motorrad im Dunkeln wie auch bei Tageslicht besser zu sehen. Auch die Fernsicht des Fahrers bei Nacht wird optimiert, weil die neuen Lampen 40% mehr Weißlicht und einen 10-20 m längeren Lichtstrahl erzeugen als Standard-Motorradscheinwerferlampen. Mit diesen Features minimieren die neuen Scheinwerfer auf einen Schlag die beiden größten Sicherheitsrisiken für Motorradfahrer: Fahrersicht und Sichtbarkeit. Erstmals lassen sich diese beiden entscheidenden Vorteile in einem Einzelscheinwerfer vereinen. Das Sichtfeld von Motorradfahrern wird mit zunehmender Fahrtgeschwindigkeit immer stärker eingeengt - vor allem nachts. Hier hilft der höhere Weißlichtanteil der neuen Scheinwerfer, der für ein merkbar tieferes und breiteres Sichtfeld sorgt. Der zweite Vorteil: Das Motorrad wird von anderen Verkehrsteilnehmern besser gesehen. Nach einer EU-Studie(1) werden 33% aller Motorradunfälle in Europa dadurch verursacht, dass die Position des Motorrads von anderen Verkehrsteilnehmern nicht richtig erkannt bzw. übersehen wird.

| | | |
|---|---|---|
| **H7** | **Best.Nr.: 2024576** | **19,90** |

TOUREN-FAHRER

**TOURENFAHRER 10/2007**

Das Beste, was Sie Ihrem Scheinwerfer antun können: Diese teure Philips-Variante macht die Nacht zum Tag und erreicht im Vergleich zum preiswerten Alpin-Produkt eine vierfach so hohe Ausleuchtung (!). Eine spezielle Wendel und ein erhöhter Gasdruck sorgen für diese extrem hohe Lichtausbeute.

## Philips ExtraDuty

Vierfach vibrationsresistenter - Entwickelt für längere Lebensdauer. Die neue Scheinwerfer- und Signallampenreihe ExtraDuty von Philips bietet eine deutlich längere Lebensdauer als Standard-Motorradlampen. Durch die Ausstattung mit dem exklusiven stoßfesten Glühfaden halten sie Vibrationen bis zu 20 G (Schwerkraft) stand. Motorradlampen sind sehr verschleißintensiven Bedingungen ausgesetzt - insbesondere durch die Fahrvibrationen auf verschiedenen Straßenbelägen und durch Bordsteine, sowie durch Brems- und Beschleunigungsvorgänge. Nach Erkenntnissen der Philips-Forschung sind 35% aller Lampendefekte auf vibrationsbedingte Schäden am Glühfaden zurückzuführen.

| | | |
|---|---|---|
| **H7** | **Best.Nr.: 2024578** | **16,90** |

XS 3600

Motorrad-fahrer

**MOTORRADFAHRER 01-2006**

Fazit: Sehr gut ausgestattetes, robustes und einfach zu handhabendes Gerät für anspruchsvolle Anwender.

XS 7000

XS 800

**Die Fakten:**

- Lädt und analysiert (ob ein Schaden vorliegt) alle Batterien.
- Nach erfolgter Ladung automatische Umschaltung auf Puls-Erhaltungsladung für eine lange Batterie-Lebensdauer und höhere Leistung.
- Lädt auch vollkommen tiefentladene Batterien.
- Spezielles Programm zur Wiederbelebung von sulfatierten (kaputten) Batterien (XS 7000).
- Eines der wenigen, vollkommen elektroniksicheren Ladegeräte (Motronic etc. kann nicht beschädigt werden).
- Funkenfrei.
- 3-stufiger (XS 3600) bzw. 5-stufiger (XS 7000), vollautomatischer (IUoUp) Ladezyklus.
- Lieferung mit zwei austauschbaren (Schnellkupplung) Anschlusskabeln (1x mit Krokodilklemmen, 1x Kabelsatz zum Direktanschluss an die Batterie).
- Geschützt gegen Kurzschluss und Vertauschen der Pole.
- Doppelt isoliert.
- Wasserdicht und zugelassen für den Gebrauch im Freien.
- Progressiver Temperaturschutz.
- Kompaktes Design mit Haltevorrichtung für feste Montage.

## CTEK MegaCharge

Die Alleskönner von CTEK: Laden, Überwintern und zur Pflege und Rettung aller Batterie-Typen und -Größen. Genial in der Handhabung: Einstecken, mit der Batterie oder über Systemstecker direkt mit dem Fahrzeug verbinden und schon regelt das CTEK-Ladegerät alles von selbst. Die Batterie wird getestet, geladen, frisch gehalten, überwintert oder gar wiederbelebt, ohne dass Sie sich darum kümmern müssen. Kontroll-Leuchten zeigen den jeweiligen Lade- und Batteriezustand an und informieren, ob eine Batterie sulfatiert und endgültig defekt ist. CTEK Lagegeräte besitzen einen 100%igen Schutz für die empfindliche Fahrzeugelektronik, sind kurzschluss- und funkenfrei (Ladevorgang beginnt verzögert) und eignen sich daher für alle Fahrzeuge und Einsatzgebiete. Da die Gehäuse staub- und wasserdicht sind, können sie auch im freien genutzt oder gar fest angebracht (Schraublöcher vorhanden) werden. Für Reinblei-Batterien gibt es eine spezielle Ladestufe. Hawker hat diese Geräte extremen Langzeittests unterzogen und empfiehlt sie für Reinblei-Batterien.

Made in Sweden.

### XS 800

Kompakt, klein und vollautomatisch. Zum Laden aller Batterien bis 32 Ah oder zur Erhaltungsladung für Batterien bis zu 100 Ah. Genau das richtige Gerät zur Pflege der Original- oder Reinblei-Batteien.

**Best.Nr.: 8600200 49,90**

### XS 3600

Die bärenstarke Steigerung für Batterien bis 120 Ah. Mit spezieller Schaltung für eine Schnelladung der Odyssey-Batterien (aller Reinbleibatterien). Mit abrufbaren Programmen für alle Batterietypen.

**Best.Nr.: 8600210 69,90**

### XS 7000

Die professionelle Variante XS 7000 mit fünfstufiger, vollautomatischer Lade-Charakteristik für Batterien bis 220 Ah. Hält Batterien bei Bedarf im Stand-by auf 100 % Ladezustand und knackt auch stärker sulfatierte (kaputte) Batterien. Auch als dauerhafter 12-Volt-Wandler nutzbar. Mit abrufbaren Programmen für alle Batterietypen und für die Nutzung als 12V-Stromquelle.

**Best.Nr.: 8600370 139,90**

### CTEK-Adapter für Bordsteckdose

Jetzt können Sie fast jede Batterie ohne Aufwand direkt über die Bordsteckdose/Zigarettenanzünder laden - nicht nur die BMW. Zur Normsteckdose (wie sereinmäßig an der BMW) oder jedem Zigarettenanzünder passender Stecker, der die direkte Verbindung zum Ladegerät herstellt. Mit eingebauter Sicherung, Zigarettenanzünder-Adapter und Zuleitung mit Schnellkupplung zu den CTEK- oder Optimate-Lageräten. Neue Ausführung mit rundem Verbindungsstecker.

**Best.Nr.: 8600216 8,90**





## Adapter für BMW-Steckdose

Die unbegrenzte Freiheit, jedes Gerät an Ihrer BMW zu betreiben oder zu laden! Ihr Handy, GPS oder der 12 Volt-Rasierer können nun bequem an die BMW-Steckdose angeschlossen werden. Das Rätselraten „hält der Akku bis zur nächsten 220 Volt-Steckdose“ ist beendet. Aus Sicherheitsgründen ist die Belastbarkeit der Adapter auf 8 Ampere (= 96 Watt bei 12 Volt) Belastbarkeit begrenzt. Für eine noch höhere Belastung empfehlen wir generell das Bike-Start-System. Die Adapter sind zum Teil mit einem Verlängerungskabel ausgerüstet, da starre Adapter unserer Erfahrung nach nur für den stationären Einsatz geeignet sind und Sie das empfindliche Anschlussteil (Lade-Stecker etc.) geschützt unterbringen können. Hinweis: Die BMW-Steckdose entspricht der allgemein üblichen Normsteckdose nach DIN ISO 4165.

Abb. 1

### Adapter DIN

Hiermit lassen sich alle Normgeräte an die BMW anschließen. Kabel: 2 x 0,75 mm Ø und 0,25 Meter.

Abb. 2

| | | |
|---|---|---|
| **mit Kabel (Abb. 1)** | **Best.Nr.: 2024580** | **8,90** |
| **ohne Kabel (Abb. 2)** | **Best.Nr.: 2024583** | **7,90** |

### Adapter mit Batteriewächter (Abb. 3)

Einer für alles:

- Adapter für die BMW-Steckdose.
- Schützt die Batterie vor zu starker Entladung.
- Schaltet bei 11 Volt die Verbraucher ab und aktiviert diese wieder bei Erreichen einer Bordspannung von 12,3 Volt.
- Eingebaute Sicherung.
- LED-Funktionskontrolle.
- Kurzschlussschutz.
- Winkelbarer Stecker = optimal an Fahrzeug anpassbar.
- Stecker kann auch in Zigarettenanzünder-Steckdosen (fest arretierbare Ausgleichshülse liegt bei) genutzt werden.
- 1 Meter Zuleitung.

Abb. 3

**Best.Nr.: 2024581 37,90**

### Adapter mit Zwillingskupplung (Abb. 4)

Einer für alles:

- Adapter für die BMW-Steckdose.
- Über Zwillingskupplung können zwei Verbraucher angeschlossen werden.
- Eingebaute Sicherung.
- Stecker kann auch in Zigarettenanzünder-Steckdosen. (fest arretierbare Ausgleichshülse liegt bei) genutzt werden.
- 0,25 Meter Zuleitung.

Abb. 4

**Best.Nr.: 2024582 14,90**

## 220 > 12 Volt-Adapter

Die lästige Mitnahme verschiedener Netztteile zum Laden und Betreiben von 12 Volt-Geräten hat ein Ende: Nur das 12 Volt-Ladeteil muss mitgenommen werden und kann entweder (mit Adapter) an die BMW-Steckdose oder an dieses Netzteil angeschlossen werden. Wenn mehrere Geräte mitgenommen werden, ersparen Sie sich jede Menge Ballast durch unnütze Netzteile.

Hinweis: Um das Gewicht und die Größe so minimal wie möglich zu halten, ist das Gerät bis 800 mA (= ca. 8 Watt bei 12 Volt) belastbar. Das reicht zum Laden mehrerer Handys gleichzeitig und zum Betreiben eines GPS-/Navigations-Systems. Nur mit 12 V.-Kaffemaschinen lässt sich ein spontanes Ableben provozieren.

**Best.Nr.: 8122008 14,90**

Kompakte, wasserdichte Einheit

Mit Anschluß für CTEK-Ladegeräte

## Batterie-Quicktester und Ladeanzeige

**Neu!**

Ein sensationell kompaktes, robustes und leicht zu handhabendes Batterietest und -Anzeigeinstrument, das permanent angeschlossen bleiben kann. Der CTEK Batterie-Tester zeigt über eine Ampelfunktion sofort den augenblicklichen Zustand der Batterie an. Nicht nur die reine Spannung sondern auch das Ausmass eines eventuellen Schadens wird geprüft und fliesst in das Anzeigeergebniss ein.

Der Zustand, gerade von BMW-Fahrzeugbatterien (hohe Eigenentladung durch Alarmanlage, Elektronik etc.), sollte alle zwei Wochen überprüft und ggf. wieder auf ein Optimum gebracht werden, um die Betriebs-/Startsicherheit zu erhalten und um eine lange Lebensdauer zu ereichen.

Die ideale Ergänzung zu jedem Ladegerät, da nicht mehr auf Verdacht geladen oder die Batterie permanent am Erhaltungsgerät hängen muss.

Besitzer eines CTEK Ledegerätes (mit dem neuen Schnellanschluß lt.Abb.) der Baureihen XS 800, XS 3600 und XS 7000 können dieses direkt an den Ladezustandsanzeiger anschließen, um die Batterie wieder auf den optimalen Ladezustand zu bringen oder auch um diese wieder zu beleben.

Kann wahlweise auch als reiner, mobiler Schnelltester eingesetzt werden (ohne Festanschluß an die Batterie). Komplett geschlossene, wasserdichte Einheit mit eingebundener Sicherung.

**Best.Nr.: 8600201 8,90**

## BAAS-Batterieladegerät

Die günstige Alternative von BAAS, die nichts vermissen läßt. Ein 2-stufiger Automatiklader für Blei-(Säure) und Gel-Batterien. Vollisolierte Zangen für Motorrad- und Autobatterien. Dank der Schnellkupplung kann es an den Zigarettenanzünder oder die DIN-Dose (BMW-Steckdose) angeschlossen werden. Batterieschonender Langzeitanschluss durch intelligente Regelung des Lade-Erhaltungsvorganges. Auch für wartungsfreie Batterien verwendbar. Die Ladung erfolgt bis zu einer Batteriespannung von 13,9 V - dann erfolgt eine autom. Umschaltung in den Erhaltungsmodus. Mittels einer zweifarbigen LED-Anzeige werden Ladung/ Erhaltung angezeigt. Für alle original Batterien geeignet. Für unsere Reinblei-Batterien empfehlen wir die Ladegeräte aus der CTEK-Reihe. Ladekapazität 750 mA.

**Best.Nr.: 2024565 27,90**

## BAAS-Batterieanschlusskabel

Vormontiertes Batterieanschlußkabel für unser BAAS-Ladegerät. Einmal angeschlossen, stellt es dauerhaft einen elektrischen Zugang zur Batterie dar. Bei Nichtgebrauch einfach unter der Sitzbank zu verstauen.

**Best.Nr.: 2024553 2,90**





## BAAS-Voltmeter

Ideal, um an Maschinen mit Bordsteckdose und schwer zugänglicher Batterie den Ladezustand zu prüfen.

In Kombination mit dem dazugehörigen Ladegerät (Best. Nr.:2024565) lässt sich der Ladevorgang der Batterie perfekt überwachen. Im Winter kann hiermit permanent der Spannungszustand der Batterie kontrolliert werden. Das Voltmeter mißt exakt bis 2-stellig hinter dem Komma.

Mit kpl. Anschlußzubehör (DIN + Zig.-Stecker + vollisolierte Zangen)

**Best.Nr.: 2024552 14,90**

## Systemstecker und Steckdosen für BMW

### Stecker

Zur BMW-Steckdose passender Stecker. Ideal zum Anschluss von Verbrauchern oder eines Ladegerätes an die BMW. Für alle BMWs mit Original- oder baugleicher Norm-Steckdose. Original Hella. Ohne Zuleitung.

**Best.Nr.: 2024543 4,90**

Stecker

### Einbau-Steckdose

Ideal als Ersatz- oder Zusatz-Steckdose. Komplett mit Klappdeckel, 50 cm Zuleitung, Sicherung und angebrachten Ringösen.

**Best.Nr.: 8600670 9,90**

Einbausteckdose

### Zigaretten Anzünder Steckdose (DIN-Größe)

Ideal als Zusatz-Steckdose für alle Verbraucher mit DIN-Stecker, wie Handy, PDA, oder sonstige Geräte. Die Steckdose entspricht der KFZ-Norm (Zigerettenanzünder). Die Lieferung erfolgt inklusive Halter und fertigem Kabelsatz.

**Best.Nr.: 8600675 12,90**

Steckdose DIN

### Steckdosenhalter für Motorradsteckdose

Universeller Halter für alle DIN-Steckdosen. Die Befestigung erfolgt mittels beiliegender Kabelbinder.

**Best.Nr.: 8600671 2,90**

Steckdosenhalter

## Zusatz LED-Leuchte

Der praktische Helfer für unterwegs. Ob als Notfall-Licht, Tankrucksackleuchte, Kartenleselampe oder Zeltleuchte. Dank unzerstörbarer LED-Technik und einem kaum messbaren Stromverbrauch bestens für den Dauereinsatz über das Bordnetz geeignet. Passend für die BMW-Bordsteckdose und auch Zigarettenanzünder.

- Kombistecker (DIN + Zig)
- 2,5m Kabel mit Halteklip
- Sparsame LED, nur 14mA
- Betrieb die ganze Nacht ohne Startprobleme
- Mit Blendschutz für Nutzung in der Kartentasche

**Best.Nr.: 2024551 9,90**

Einbau-Steckdose

Starthilfekabel

Bikestart-Set

Stecker

Überbrückungskabel

## Bikestart

Es ist fast unmöglich oder gelingt nur unter erheblicher Kurzschlussgefahr eine BMW überzustarten. Daher ist dieses System eine enorme Erleichterung und ein Sicherheitsgewinn zugleich.

Einfach Überstartkabel an die Steckdose anschließen und schon kann mit den großen Krokodilklemmen ein geeigneter Spender angeschlossen werden - oder auch umgekehrt.

Die Original-Steckdose würde beim Überstartversuch abrauchen, weshalb diese eigenständige System entwickelt wurde (nicht mit Original-Steckdose kompatibel).

Für den Anschluss von Verbrauchern gibt es Stecker und Steckdosen auch einzeln.

Alles ohne Sitzbank- und/oder Tankdemontage.
„Made in Germany".

### Einbau-Steckdose

Der direkte Anschluss zum Motorrad, ohne Seitendeckel und/oder Tankdemontage!

- 65 cm Anschlusskabel zur Batterie.
- Spritzwassergeschützt mit Klappdeckel.
- Zur Starthilfe geeignet (bis 90 A belastbar).
- Einbauzubehör.
- Einbaufertig verdrahtet, mit 6 qmm Batterie-Anschlussleitung und Batterie-Ringzungen.

**Best.Nr.: 2024563 14,90**

### Starthilfekabel

Handlich und kompakt für unterwegs und zu Hause.

- 160 cm langes, flexibles Kupferkabel (6 qmm).
- Vollisolierte, große Batteriepol-Zange.
- Mit Stecker.

**Best.Nr.: 2024564 15,90**

### Bikestart-Set

Komplettes Überstartset.

- Komplette Einbausteckdose (Art. 2024563).
- Überstartkabel (Art. 2024564).

**Best.Nr.: 2024568 29,90**

### Stecker

Zum Anschluss von weiteren Verbrauchern (Lampe usw.) oder eines Ladegerätes (z.B.: CTEK).

- Kabelanschluss für handelsübliche 6,3 Flachstecker.

**Best.Nr.: 2024567 9,90**

### „Bikestart to Bikestart"-Überbrückungskabel

Die direkte Überbrückung von Bikestart-Steckdose zu Bikestart-Steckdose. Eine logische Anregung vieler Kunden: Hat ein anderes Fahrzeug die gleich Steckdose, so kann ohne lange Demontagearbeit und Kurzschlussgefahr übergestartet werden.

**Best.Nr.: 2024573 15,90**





PROXXON

## PROXXON-Werkzeug

Hochwertiges Qualitätswerkzeug mit extrem gutem Preis-Leistungsverhältnis und bestens geeignet für den Einsatz am Motorrad. Mit 25 Jahren Garantie auf Material- und Herstellerfehler.

### Drehmomentschlüssel

Micro-Click-Drehmomentschlüssel mit Knarrenfunktion und hoher Genauigkeit nach DIN/ISO. Große, gut ablesbare Skala zum Einstellen der gewünschten Drehmomente durch Drehen des gerändelten Schieberinges am Griffende. 2 Jahre Garantie.

### Drehmomentschlüssel 1/4 Zoll-Antrieb

Kleiner Drehmomentschlüssel mit 1/4 Zoll-Vierkantantrieb nach DIN 3120 für Drehmomentwerte von 5 bis 30 Newtonmeter. Zum Anziehen von Schrauben bis M8 (Schlüsselweite 13 mm), wie z.B. Steckachse und Klemmschrauben Steckachse vorne, Zylinder, Ölfilter, Lenkerbefestigung, Kontermutter Ventileinstellschraube etc..

**Best.Nr.: 1935001 59,90**

### Drehmomentschlüssel 3/8 Antrieb

Drehmomentschlüssel mit 3/8 Zoll-Vierkantantrieb (durchsteckbar für Linksgewinde) nach DIN 3120 für Drehmomentwerte von 20 bis 100 Newtonmeter. Beispiele für BMW: Hinterradantrieb, Ölablassschraube, Bremssattel, Federbein, etc..

**Best.Nr.: 1935002 74,90**

Drehmomentschlüssel
1/4 Zoll-Antrieb

Drehmomentschlüssel
3/8 Zoll-Antrieb

## Ratschenkasten

Steckschlüsselsatz (27-teilig) mit 1/4- und 1/2-Zoll-Ratsche, 1/4- und 1/2 Zoll-Verlängerung, 1/4- und 1/2-Zoll Kardangelenk sowie allen wichtigen Motorrad-Schrauben von 6 bis 32 mm plus zwei Zündkerzen-Spezialeinsätze (16 und 21 mm). Geschmiedete Ratschen mit Entriegelung über Knopfdruck und Griff aus öl- und säurefestem Neopren. Sechskant-Steckschlüssel-Einsätze aus CrV-Stahl geschmiedet mit optimalem Oberflächenschutz. In geschweißter, pulverbeschichteter Stahlbox.

**Best.Nr.: 1935003 54,90**

Ratschenkasten

PROXXON

Innensechskant Spezialsatz

## Innensechskant Spezialsatz

18-teiliger Spezial-Steckschlüsselsatz für Innensechskantschrauben (Inbus). Mit 1/4-Zoll-Antrieb für Innensechskant-Größen 2 bis 6 mm und Anziehdrehmomente bis 10 Nm. Mit 1/2-Zoll-Antrieb für Innensechskant-Größen von 6 bis 14 mm (kurze Ausführung 55 mm) bzw. von Größe 5 bis 12 (lange Ausführung 100 mm) und Anziehdrehmomente von 25 bis 210 Nm.

| | | |
|---|---|---|
| | **Best.Nr.: 1935005** | **44,90** |

## Adapter

Adapter von 3/8-Zoll-Innenvierkant auf 1/4- bzw. 1/2-Zoll-Außenvierkant.

| | | |
|---|---|---|
| **3/8 auf 1/4 Zoll** | **Best.Nr.: 1935006** | **2,90** |
| **3/8 auf 1/2 Zoll** | **Best.Nr.: 1935007** | **3,90** |

Torx Steckschlüsselsatz

## Torx Steckschlüsselsatz

TX-Steckschlüssel-Spezialsatz (23-teilig). Für 1/4-Zoll-Antrieb mit Innentorx-Größen von TX 8 bis TX 30 und Außentorx-Größen E 4 bis E 8 bis 10 Nm Anziehdrehmomente. Für 1/2-Zoll-Antrieb von TX 40 bis TX 60 und E 10 bis E 18 für Anziehmomente von 25 bis 135 Nm. Plus drei abgewinkelte Schlüssel TX 6,8 und 10.

| | | |
|---|---|---|
| | **Best.Nr.: 1935004** | **44,90** |

Inbus

Torx

## Inbus-/Torxschlüsselsatz

Hochwertigstes Material in Verbindung mit einer hebelgünstigen Schlüssellänge. Die Auswahl an Größen läßt keine Wünsche offen. Verlustsicher in der praktischen Klapphalterung untergebracht.

| | | |
|---|---|---|
| **Inbus (9-teilig)** | **Best.Nr.: 1935008** | **12,90** |
| **Torx (9-teilig)** | **Best.Nr.: 1935009** | **12,90** |

## Ring-/Gabelschlüsselsatz

Die praktische Kombination aus Ring- und Gabelschlüssel gestattet den Zugang auch an verdeckt liegende Schrauben. Die feinzahnige Ausführung des Ringschlüssels bietet einen perfekten und somit sicher Sitz am Schraubenkopf. Ringseitig ist das Werkzeug um 15° gewinkelt, was ein verletzungsfreies Arbeiten zuläßt. Die Lieferung erfolgt in einer praktischen Halterung, die auch als Wandhalterung geeignet ist. Proxxon bürgt für Qualität, die auch in professionellen Werkstätten zum Einsatz kommt.

| | | |
|---|---|---|
| **12-teilig** | **Best.Nr.: 1935010** | **29,90** |
| **15-teilig** | **Best.Nr.: 1935011** | **39,90** |

Schlüsselweiten 12-teilig: 6-7-8-9-10-11-12-13-14-15-17-19
Schlüsselweiten 15-teilig: 6-7-8-9-10-11-12-13-14-15-16-17-18-19-21





## Schraubenfest

Zu jeder Schraubverbindung gehört ein Tröpfchen dieses wirksamen Sicherungsmittels. Das mittelfestes Sicherungsmittel erlaubt jederzeit wieder das Lösen der Verbindung (das hochfeste ist für tragende Verbindungen).

Die 3 Gramm-Dosierflasche hält aufgrund der sparsamen Anwendung sehr lange.

| | | |
|---|---|---|
| **mittelfest** | **Best.Nr.: 3024523** | **3,90** |
| **hochfest** | **Best.Nr.: 3024535** | **3,90** |

(Grundpreis 100 g - Euro 130,00)

## Quixx Kratzer-Entferner

Hocheffizienter Kratzer-Entferner für alle Lacke (außer metallic). Das TÜV geprüfte Quixx Repair System entfernt Kratzer, kleinere Schrammen und Farbspuren schnell und zuverlässig aus allen Lackarten. Dank zweier unterschiedlicher Spezialpolituren können sowohl leichte als auch tiefe Kratzer beseitigt werden. Set bestehend aus zwei Tuben Kratzer-Entferner, Poliertuch und Spezial-Schleifpapier.

| | | |
|---|---|---|
| **2 x 25 g** | **Best.Nr.: 8600741** | **12,90** |

(Grundpreis 100 Gramm - Euro 25,90)

## Edelstahl-+Abgasanlagen-Reiniger

Der wohl wirkungsvollste Edelstahlreiniger der sogar blaue und verfärbte Edelstahl-Krümmer und Auspuffe wieder im alten Glanz erstrahlen lässt.

Einem Wunder gleich kommt das reine VA wieder zum Vorschein. Je nach Oberfläche beseitigt dieser Reiniger auch Herstellungsrückstände.

Einfache Anwendung: Aufsprühen, kurz einwirken lassen und anschließend mit Wasser abspülen.

Auch als für alle anderen Edelstahlteile geeignet. Der Wirkstoff ist biologisch abbaubar. Die Lieferung erfolgt in einer 250ml Pumpflasche, die für mehrere Anwendungen ausreicht.

| | | |
|---|---|---|
| **250 ml** | **Best.Nr.: 3024570** | **12,90** |

(Grundpreis 100 ml - Euro 5,16)

## Kunststoff-Politur

Kratzer in Verkleidungsscheibe? Kein Problem! Mit der „Xerapol“ Kunststoff-Politur lassen sich Kratzer aus Acryl- und Plexiglas mühelos entfernen. Einfach die Spezialpaste auftragen und mit weichem Baumwolltuch oder Watte den Kratzer auspolieren. Hartnäckigere Spuren lassen sich mit feinstem Schleifpapier (1600er) und nachträglicher Politur beseitigen. Nicht geeignet, um trübe Scheiben (Polycarbonat) auf Hochglanz zu polieren!

| | | |
|---|---|---|
| **50 g Tube** | **Best.Nr.: 8600740** | **9,90** |

(Grundpreis 100 Gramm - Euro 19,90)

## Cu-Paste

Für Zündkerzen-, Auspuff- und Bremsenmontage unerlässlich. Schützt vor Festbrennen, Verschweißen, Quietschen und Korrosion. Bis 1100°C beständig.

| | | |
|---|---|---|
| **100 g Tube** | **Best.Nr.: 3024526** | **7,90** |

## „so perfect“ Reinigungstuch

Ein vielseitig verwendbares Reinigungstuch mit verblüffender Wirkung. Einsetzbar für das perfekte Reinigen von Werkzeugen, Felgen, Motorradverkleidungen und dem kompletten Helm, um nur einige der Anwendungsmöglichkeiten zu nennen. Aus 100% Polypropylen bestehend, ist dieses Material in der Lage, bis zum 24fachen des Eigengewichtes an Chemikalien aufzunehmen. Ein Beweis für die extreme Saugstärke des Tuches.

Dank einer speziellen Hohlfaser im Aufbau des Tuches benötigt man nur etwas Wasser als Lösungsmittel, um reinigend zu wirken. Flüssigkeiten unterschiedlichster Art werden von den Mikrofasern aufgesaugt und permanent eingelagert. Das Tuch eignet sich auch zum Entfernen von Insekten, Fetten und Ölen aller Art. Nach dem Gebrauch kann das Tuch einfach mit Wasser von Schmutzpartikeln gereinigt werden. So ist es mehrfach wiederverwendbar.

| | | |
|---|---|---|
| **Set (4-Stück)** | **Best.Nr.: 3024571** | **2,90** |

## Die schönsten Motorradrouten

Michael Engelke weiß mit seinen treffenden, informativen und packenden Bücherreihen jeden mit zu reißen.

Sie sind die Grundlage für einen genussvollen Motorradurlaub, mit hervorragenden Routenbeschreibungen, Tipps zu Land und Leuten und einem großen Infoteil nebst Roadbooks.

### Spanien

144 Seiten, ca. 140 Abbildungen,
Format 16,5 x 23,5 cm

**Best.Nr.: 9700080** **17,90**

### Frankreich

144 Seiten, ca. 150 Abbildungen,
Format 16,5 x 23,5 cm

**Best.Nr.: 9700081** **19,90**

### Die schönsten Motorradtouren Küstenstraßen

144 Seiten, ca. 150 Abbildungen,
Format 16,5 x 23,5 cm,

**Best.Nr.: 9700083** **19,90**

### Sauerland

144 Seiten, mit Roadbooks, ca. 120 Abbildungen, Format 12,0 x 18,5 cm, Klappenbroschur mit Fadenheftung

**Best.Nr.: 9700082** **12,90**

### Die schönsten Routen: Eifel

144 Seiten, mit Roadbooks zum Herausnehmen, ca. 80 Abbildungen, Format 12,0 x 18,5 cm

**Best.Nr.: 9700078** **12,90**

### Bergisches Land

144 Seiten, mit Roadbooks zum Herausnehmen, ca. 80 Abbildungen, Format 12,0 x 18,5 cm

**Best.Nr.: 9700079** **11,90**

Die komplette Auswahl an Literatur finden Sie unter www.wunderlich.de





## Denzel Alpenstraßenführer

Die Pflichtliteratur für jeden Alpenentdecker. Neu aufgelegt. Von Wien bis Marseille werden die 600 interessantesten Hochstraßen beschrieben. Neben allen bedeutenden Pässen bilden die alten Militärsträßchen und längst vergessene Fahrwege einen weiteren Schwerpunkt. Denzel darf sich mit Recht als Entdecker dieser alten und geheimnisvollen Pässe bezeichnen. Sie stammen aus einer Zeit, in der sich die Nationen nicht gut gesonnen waren und faszinieren durch ihre abenteuerlichen Streckenführungen und grandiosen Bauwerke. Die „Denzel-Alpenstraßen-Skala“ gibt treffend Auskunft über die fahrtechnischen Schwierigkeitsgrade. Dieser Führer ist sowohl für Tourenfahrer (auch die der sportlichen Fraktion) der Garant für höchste Urlaubsgenüsse und unglaubliche Kurvenfreuden.

Strapazierfähiger Einband mit ca. 580 Seiten, mit nunmehr 200 Bildern. Mit aussagekräftigen Orientierungsskizzen. Format: 12 x 22 cm

Immer die aktuelle Ausgabe.

**Best.Nr.: 9700030** **36,00**

**Persönliche Notiz:**

Da ich dieses Buch seit meinem neunzehnten Lebensjahr bei allen Alpenfahrten mitführe, kann ich für einen hinreißenden Alpenurlaub garantieren. Ich habe die beschriebenen Strecken selbst durchfahren und bin davon überzeugt, dass kaum ein anderer Reiseführer die Bedürfnisse eines Motorradurlaubes besser beschreibt.

*Erich Wunderlich*

Kartenfach-
Auflageleuchte (LED)

Tanktaschen-Innenleuchte (LED)

## Tanktaschen Zubehör Neu!

### Kartenfach-Auflageleuchte

Das beleuchtete Kartenfach ist die Lösung für die dunklen Stunden unterwegs. Kann auch als Leselampe im Zelt genutzt werden! Maße: 140 mm x 225 mm.
Mit 1m Anschlußkabel und Bordstecker.

### Tanktaschen-Innenleuchte

Die Lampenfassung verfügt über 3 superhelle LEDs und wird mit Klett in der Tanktasche befestigt. Anschlußkabel 1m lang mit 12 V Bordstecker.

| | | |
|---|---|---|
| **Kartenfach-Auflageleuchte** | **Best.Nr.: 2024595** | **39,90** |
| **Tanktaschen-Innenleuchte** | **Best.Nr.: 2024593** | **19,90** |

Süddeutschland
und Österreich

Alpen und
Gardasee

Mittel- und
Westdeutschland

## Motorrad Powerkarten Neu!

Mit den ersten laminierten „Powerkarten“, Ende der neunziger Jahre, setzte Good Vibrations Maßstäbe auf diesem Gebiet. Die beschreibbare Oberfläche und die enorme Knickstabilität überzeugen einfach jeden Tourenplaner und Motorradreisenden. Diese Eigenschaften und nicht zuletzt die übersichtliche Kartographie machen die Karten zu einem unverzichtbaren Reisebegleiter. Bis heute hält der Erfolg dieser Kartenserie an.

WATERPROOF

Die Powerboxen dieser bewährten Kartenserie enthalten acht beidseitig laminierte Kartenblätter im Format 63 x 42 cm, die für eigene Notizen und Tourenverläufe mit Folienschreiber beschriftet und auch wieder abgewischt werden können. Der Maßstab 1:250.000 erleichtert das Lesen und bietet mehr Platz für Details. Zusätzliche Merkmale sind die GPS-Tauglichkeit, die Markierung landschaftlich schöner Strecken, der eingezeichnete Verlauf der Motorradstraßen Deutschland und Alpen, sowie der exakte Eintrag von Campingplätzen und Sehenswürdigkeiten auf der Karte. Somit sind die Powerboxen ein verlässlicher und langlebiger Begleiter auf jeder Motorradtour in Deutschland, Österreich, Schweiz, Norditalien und den Alpen.

| | | |
|---|---|---|
| **Nord- und Ostdeutschland** | **Best.Nr.: 9700085** | **19,90** |
| **Mittel- und Westdeutschland** | **Best.Nr.: 9700086** | **19,90** |
| **Süddeutschland u. Österreich** | **Best.Nr.: 9700087** | **19,90** |
| **Alpen und Gardasee** | **Best.Nr.: 9700089** | **19,90** |





## Kartenhalter Easy Guide

Sie brauchen für kurze Trips keine GPS-Navigation und kein Mega-Kartenfach – wollen aber auch nicht mit Tesa improvisieren, um Kartenkopie oder Wegbeschreibung auf dem Tank anzubringen? Dann ist der Easy Guide für Sie gemacht. Einfach den Halte-Clip am Lenker anstecken. Dazu die kleine oder die größere Klarsichthülle per Klettband fixieren. Der Kartenhalter lässt sich beliebig positionieren und hält dem Fahrtwind sicher stand. Die PVC-Hüllen trotzen dazu Regenschauern.

Genialer und kostengünstiger lässt sich der Überblick nicht behalten.

| | | |
|---|---|---|
| | **Best.Nr.: 8600270** | **14,90** |

## Wunderlich Vario-Halstuch

Die beste Ergänzung zum Helm und seit Jahren bei uns mehr als bewährt!

Statt einer lästigen, sich permanent verdrehenden Sturmhaube, einem Tuch oder gar Schal kann dieses Tuch ohne Helm als Halstuch getragen werden, ist für den Helm schnell hochgezogen und schützt den Hals perfekt. Der Übergang zur Jacke ist nahtlos hergestellt und das lästige Gefummel hat ein Ende.

Durch die Schlauchform auch perfekt als Kopfbedeckung, Mützenersatz, Gesichtsmaske etc. zu verwenden. Ein wirklich unverzichtbarer Begleiter, der dank einem Mix aus Baumwolle und Lycra (elastische Kunstfaser) perfekt sitzt und sich jedem Hals problemlos anpasst, ohne ihn einzuengen.

Und weil bei uns keiner mehr auf dieses geniale Teil verzichten möchte, haben wir eine eigene Kollektion aufgelegt.

| | | |
|---|---|---|
| | **Best.Nr.: 9002190** | **12,90** |

powered by HAD headwear

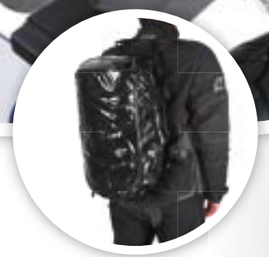
## Combi Bag Highway

Der praktische Alleskönner: Satte 48 Liter Inhalt für jede Menge Gepäck und wegen der vielen Verzurrmöglichkeiten ist sie schnelle auf Sitzbank oder Gepäckträger befestigt. Komplett mit gepolstertem Gurtsatz,ist sie als Rucksack oder Umhängetasche nutzbar. Die Tasche ist so ausgelegt, dass im Hauptfach zwei Helme und in der getrennten Seitentasche Handschuhe etc Platz finden.

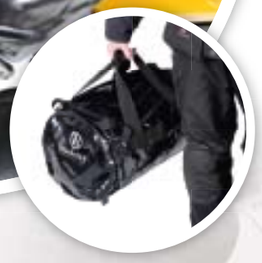
Gefertigt aus PU beschichtetem Nylonmaterial. Damit kein Wasser eindringen kann, wird der Reißverschluß von einem überlappendem Flap geschützt.

Zwei verbindbare Tragegurte, zusätzlich an jedem Ende ein Tragegrurt fest angebracht und Rucksack-Gurtsatz.

**schwarz** **Best.Nr.: 1250038** **29,90**

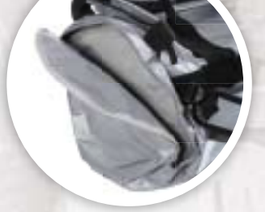


Als Rucksack



Verbindbare Tragegurte

Platz für zwei Helme



Zusätzliche Aussentasche

## Wunderlich ToolBag

Neu!

Als Kulturtaschen-Konzept begonnen, nutzen wir diese als robuste und in ihrer Aufteilung geniale Werkzeutasche.

Aus robustem, beschichtetem Planengewebe mit einer sinnvollen Fachaufteilung und einem Sichtfach.

Als robuste Kultur- oder Werkzeugtasche nutzbar.

Mit Aufhäng-Vorrichtung. Maße 20/52 x 27 cm.

**Best.Nr.: 1250011*** **9,00**

* Ohne abgebildeten Inhalt

## Biker Rucksack Sport

Der praktische Transportbegleiter für jeden Tag.

Der große Rundumreißverschluß ermöglicht einfaches Beladen auch sperriger Gepäckstücke. Der Rucksack verfügt über ein großes Hauptfach mit Innentasche inkl. Kopfhörerausgang, zwei aufgesetzte Aussentaschen, eine Netzaussentasche, gepolsterte Schultergurte, Brustgurt und Bauchgurt.

**Best.Nr.: 1250026** **14,90**

## Picknick Rucksack

Für uns gibt es nicht schöneres, als mit der BMW in die Eifel zu fahren und unser eigenes Picknick dabei zu haben. Dazu gehört immer unser Picknick-Rucksack Hervorragend verarbeitet, thermisch isoliertem Vorratsfach und einem voll ausgestatteten „Werkzeugfach".

**Die Fakten:**

- 2 Teller.
- 2 Tassen.
- 2 Streuer (für Salz, Pfeffer, Zucker...).
- je 2 Messer, Gabeln, Löffel.
- 1 Messer mit Wellenschliff (Brot, Käse...).
- 1 Kellnermesser mit Korkenzieher, Kapselheber und Messer.
- 2 Servietten (100% Baumwolle, je 34 x 34 cm).
- 1 Kunststoff-Schneidebrett.

Aus Sichheitsgründen haben wir seitlich ein ebenfalls isoliertes Flaschenfach angebracht.

Mit zusätzlicher, flacher Fronttasche, seitlicher Netztasche, rundum 2-Wege-Reissverschlüssen, gepolsterten Schultergurten und Tragegriff.

**Best.Nr.: 1250055** **39,90**

„Werkzeugfach" mit dahinter liegenden Thermofach.

ORTLIEB WATERPROOF

## Speed BackPacker

Wer seine Maschine sportlich bewegt, möchte dies pur erleben, aber trotzdem alles für den Tagestrip dabei haben. Dieser Rucksack nimmt alles Nötige sicher und wasserdicht auf und erhält die sportliche Bewegungsfreiheit.

**Die Fakten:**

- Leichte Beladung dank der Reißverschlussöffnung über die gesamte Länge.
- Hoher Tragekomfort dank weicher Kontaktflächen zum Rücken aus widerstandsfähigem Ventilationsschaum.
- Atmungsaktives Tragesystem mit weichen, konturierten Trägern und einer vielseitigen Einstellbarkeit und einfacher Handhabung.
- Einstellbarer Brustgurt sorgt für einen festen, flatterfreien Verbund zum Fahrer.
- Auch nicht oder wenig befüllt bewegt sich nichts - der Rucksack bleibt formstabil ohne Wackeln oder Flattern.
- vier zusätzliche D-Ringe für eine sichere Befestigung auf dem Fahrzeug als Sitzbank oder Hecktasche.
- Kann sogar aufgeblasen und als Kopfkissen genutzt werden.
- Leichtester Allwetter-Rucksack seiner Klasse.
- Keine Überlappungen des Materials (sonst notwendig, um die Dichtigkeit zu erreichen).
- Extrem widerstandsfähiges, 3D-verschweißtes PD 620 - Material.
- Hand-Tragegriff.
- 30 Liter Inhalt.
- Patentierter „TIZIP SilverSeal"-Reißverschluss (presst beim Zuziehen die beidseitigen Dichtlippen fest und dicht gegeneinander)
- 100% staub- und wasserdicht

Die Idee kam von Ortlieb, wir haben die Tasche getestet und optimiert. Heraus kam ein einmaliger Rucksack, der minimales Gewicht, optimalen Tragekomfort mit einer beispiellosen Staub- und Wasserdichtigkeit in jedem Geschwindigkeitsbereich vereint.

| | | |
|---|---|---|
| **silber/blau** | **Best.Nr.: 1724721** | **89,00** |
| **silber/schwarz** | **Best.Nr.: 1724722** | **89,00** |

## Ortlieb Rack Pack

Der ultimative Packsack von Ortlieb. Durch die Öffnung auf der Oberseite übersichtlich zu packen und besser zu tragen als der klassische Packsack. Natürlich mit dem typischen, wasserdichten Rollverschluss. Ideal für die kleine und große Tour. Extrem robustes Material und hochwertige Verarbeitung machen das Produkt nahezu unverwüstlich. Jetzt in der exklusiven Variante „W-Edition" in edlem blau/silber.

| | | |
|---|---|---|
| **Größe L „W-Edition"** | **Best.Nr.: 1724770** | **69,90** |

## Media Bag Insert

Alles perfekt geordnet!

Aus leidiger Erfahrung heraus haben wir dieses Speicherkarten-Case entwickelt. Schnell und vorallem sicher lassen sich Speicherkarten verschiedenster Art hier aufbewahren und transportieren. Sieben Fächer, in vier verschiedene Größen unterteilt, stehen für die Unterbringung der verschiedensten Speichersysteme bereit.

**Best.Nr.: 1250152 4,90**

## Gurtband

Stabiles P.E.S.-Gurtband mit Metallklemmschnalle für sicheren Halt und einfache Handhabung.

Im Gegensatz zu Expanderbändern dehnen sich diese nicht und sind stufenlos einstellbar. Da behält alles seinen Platz und ist bestens gesichert!

Lässt sich leicht kürzen. Breite 20 mm

| | | |
|---|---|---|
| **200 cm Länge** | **Best.Nr.: 1724530** | **3,90** |

## Gepäcksösen

Genial einfach und genial vielseitig.

Jetzt kann auf jeden Koffer noch eins draufgesetzt werden. Ob Zusatzkanister oder Gepäck, es ist ohne teure Zusatzeinrichtung in Windeseile verfügbar, schnell befestigt und sicher untergebracht (wir empfehlen hierzu unsere Gurtbänder). Rostfrei verzinkt. Und damit der Koffer auch weiterhin wasserdicht ist, haben wir noch Gummidichtungen und Schrauben im Programm.

| | | |
|---|---|---|
| **Gepäcköse** | **Best.Nr.: 1725410** | **2,50** |

**Passender Dichtring inkl. Schraube und Mutter**

| | | |
|---|---|---|
| **pro Öse zwei Satz erforderlich** | **Best.Nr.: 1725411** | **0,90** |

## Gurt- und Hakenösen

Ein kleiner Helfer, der das Bepacken des Fahrzeugs zur reinen Freude werden lässt. Kann an beliebiger Schraube (bis M6) befestigt werden und gibt Gurten oder Haken sicheren Halt. So kann mit wenigen Mitteln zum Beispiel auch auf der Sitzbank Gepäck befestigt werden.

Schwarz eloxiertes Aluminium.

**Best.Nr.: 1250045 2,90**

**Hinweis**
Bestmögliche Passform wird mit Topcase und passendem Topcaseträger von Hepco & Becker garantiert.

TC 50 schwarz

TC 50 schwarz/silber

TC 52 schwarz/silber

TC 42 schwarz/silber

TC 40 schwarz/silber

## Journey Topcases

Die bewährte Generation von Hepco & Becker im revolutionären „Target Design".

- Ein-Schloss-System (öffnen und abnehmen über ein Schloss).
- Lackierbarer Kunststoff.
- Absolut wasserdicht.
- Öffnet exakt auf 90°.
- Verstärkte Kanten.
- Sicherer Stand des abgestellten Koffers/Topcases.
- Passen auf alle Hepco & Becker-Topcaseträger.
- Krallenschlösser mit geschützten Schließzylindern
- 38 bis 52 Liter Inhalt.
- Innentaschen optional.
- Wahlweise in schwarz/silber oder schwarz erhältlich.
- TÜV-geprüft.

### TC 40

Der neue kompakte TC 40 fasst satte 38 Liter Gepäck und passt sich harmonisch fast jedem BMW-Heck an. In zwei Ausführungen lieferbar, die mit dem hauseigenen Zubehör noch aufzuwerten sind.

| | | |
|---|---|---|
| **schwarz** | **Best.Nr.: 8170130** | **99,00** |
| **schwarz/silber** | **Best.Nr.: 8170140** | **129,00** |

### TC 42

Zusätzlich verfügt diese Nobelausgabe der Journey-Topcase-Serie über eine abnehmbare, silberne Blende (kann fahrzeugspezifisch lackiert werden), eine Stoßleiste und zusätzliche Riemen (innen).

Platz für einen Helm plus jede Menge Gepäck.

| | | |
|---|---|---|
| | **Best.Nr.: 1724671** | **169,00** |

### TC 50

Das Mega-Topcase mit Platz für zwei System4-Helme plus Gepäck. Die formale Reduzierung passt besonders gut mit Original Koffern. 48 Liter Volumen.

| | | |
|---|---|---|
| **schwarz** | **Best.Nr.: 8170080** | **149,00** |
| **schwarz/silber** | **Best.Nr.: 8170087** | **175,00** |

### TC 52

Bei noch grösserem Volumen besticht das neue TC52 durch sein modernes Design und die rückwärtig/seitlich angebrachten Reflektoren. 52 Lilter Volumen.

| | | |
|---|---|---|
| | **Best.Nr.: 8170084** | **225,00** |

### Innentasche für Topcase und Koffer

| | | |
|---|---|---|
| **TC 40** | **Best.Nr.: 1724681** | **39,90** |
| **TC 42, TC 50 + TC 52** | **Best.Nr.: 1724673** | **49,90** |

### Rückenpolster für Topcase

| | | |
|---|---|---|
| **TC 40** | **Best.Nr.: 1724678** | **41,90** |
| **TC 42** | **Best.Nr.: 1724672** | **49,90** |
| **TC 50** | **Best.Nr.: 1724676** | **49,90** |
| **TC 52** | **Best.Nr.: 1724683** | **49,90** |

### Reling für Topcase

| | | |
|---|---|---|
| **TC 40** | **Best.Nr.: 1724679** | **49,-0** |
| **TC 42** | **Best.Nr.: 1724674** | **49,90** |
| **TC 50** | **Best.Nr.: 1724677** | **49,90** |
| **TC 52** | **Best.Nr.: 1724682** | **59,90** |





## Journey Koffersatz

Die bewährte Generation von Hepco & Becker im revolutionären „Target Design".

- Ein-Schloss-System (öffnen und abnehmen über ein Schloss).
- Abnehmbare, silberne Blende (kann lackiert werden).
- Lackierbarer Kunststoff.
- Scheuerleiste bietet Schutz bei Umfallern und Rempeleien.
- Absolut wasserdicht.
- Öffnet exakt auf 90°.
- Verstärkte Kanten.
- Sicherer Stand des abgestellten Koffers/Topcases.
- Passen auf alle Hepco & Becker-Topcaseträger.
- Krallenschlösser mit geschützten Schließzylindern.
- 42 Liter Inhalt.
- TÜV-geprüft.

| | | |
|---|---|---|
| **Koffersatz (schwarz/silber)** | **Best.Nr.: 1724670** | **395,00** |
| **Innentasche** | **Best.Nr.: 1724673** | **49,90** |

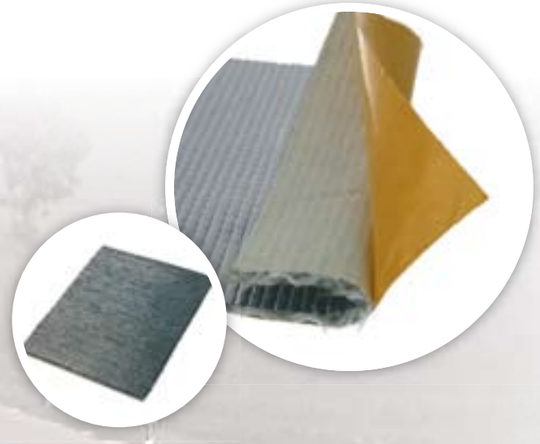
## Hitzeschutzmatte für Koffer

Durch Verkettung ungünstiger Umstände kann der Originalkoffer schon mal abbrennen (egal ob Zubehör oder Originalschalldämpfer).

Grund sind wohl ungünstige Verwirbelungen (besonders im Soziusbetrieb), die zu einem Hitzestau am Fahrzeugheck führen.

Um den Seitenkoffer (auch Hepco & Becker) bestmöglich gegen Hitzeschäden zu schützen. Selbstklebende Hitzeschutzmatte im Format 150 x 180 Millimeter aus speziell luftextrutierten E-Glasgarnen (100% Asbest- und Keramikfaserfrei!). Temperaturstabil bei Kontakthitze bis 180 Grad.

| | | |
|---|---|---|
| | **Best.Nr.: 1724626** | **17,90** |



## Klettbandset

Die bequeme Möglichkeit, vieles bombenfest, aber dennoch schnell abnehmbar, zu fixieren. Wir verwenden das Klettband zum Beispiel zur Fixierung von Werkzeugtaschen im Topcase, Grundplatten auf dem Tank usw.

Komplettes Set bestehend aus je einem Meter Klett- und einem Meter Flauschband (Gegenstück).

| | | |
|---|---|---|
| **per Meter** | **Best.Nr.: 1900105** | **7,90** |

## Gehörschutz MotoSafe II

Der derzeit wohl beste Ohrenschützer am Markt. Der MotoSafe von Alpine besteht aus zwei weichen, lamellenartig aufgebauten Silikon-Ohrstöpseln, die an ihrem Ende austauschbare Dämpfereinheiten aufnehmen. Letztere liegen in zwei unterschiedlichen Filterstärken (Normal + Stark) bei.

Diese Kombination filtert Windgeräusche besonders effizient heraus, ohne die normale Kommunikation einzuschränken. In den äußeren Gehörgang eingeführt, überzeugen die Ohrschützer durch hohen Tragekomfort (auch bei längerern Etappen) und ihre gute Filterwirkung. Im praktischen Etui mit zwei Ohrstöpseln und zwei auswechselbaren Filtersets.

| | | |
|---|---|---|
| | **Best.Nr.: 9002100** | **25,90** |

## Kraftrad-Verbandtasche

Die Basis für lebensrettende Sofortmaßnahmen und speziell auf das Motorrad zugeschnittene Verbandtasche. Mit dem notwendigsten Verbandsmaterial, Schere, Rettungsdecke und einer Anleitung für „Erste Hilfe bei Unfällen". Passt zur Not unter die Sitzbank oder ins Heckbürzel. Robuste Nylontasche im Format 20 x 3,5 cm.

Entspricht DIN 13167.

| | | |
|---|---|---|
| | **Best.Nr.: 1724624** | **12,90** |





## Erste-Hilfe-Set

Erste-Hilfe-Koffer für die praktische Montage direkt hinter dem Nummernschild.

**Die Fakten:**

- Inhalt nach DIN 13167 für Motorradverbandskästen.
- Ausklappbare und herausnehmbare Warntafel mit reflektierenedem Warndreieck.
- Baut nur drei Zentimeter tief!
- Ersthelfer-Notarzt-Informationen für Fahrer und Sozius.
- EU-Unfallbericht in zehn Sprachen.
- Leuchtstab (Leuchtdauer ca. 12 Std.).
- Die wichtigsten europäischen Rufnummern (Polizei, Rettung, Abschleppdienst, Botschaft etc.).
- Durch die vierfache Befestigung des Kennzeichens gleichzeitig auch Kennzeichenverstärker.
- Abschließbar und dadurch auch als Safe nutzbar.

Passend für alle Modelle

| | | |
|---|---|---|
| | **Best.Nr.: 1724625*** | **49,90** |

* Eine TÜV-Abnahme wird aufgrund der Kennzeichenbeleuchtung notwendig.

ADAC Motorwelt

„Besonders gut: Der relativ große, universell einsetzbare Stauraum der Box an exponierter Stelle, der es auch Außenstehenden erlaubt, schnelle Hilfe zu leisten. Ein echter Fortschritt gegenüber bis jetzt angebotenen Systemen."

## Visierwischer

Genial einfach - einfach genial! Der Visierwischer wird einfach per Klett am Zeigefinger befestigt und sorgt im Handumdrehen für klare Sichtverhältnisse.

Der zehn Zentimeter breite Wischer verfügt über eine extraweiche Gummilippe, die einerseits dafür sorgt, dass das Visier nicht verkratzt, und andererseits auch wirklich jeden noch so kleinen Wassertropfen mit einem Wisch entfernt.

| | | |
|---|---|---|
| | **Best.Nr.: 2024010** | **9,90** |

## Visier-Blendstreifen

Dieser Blendstreifen wird einfach in das Original-Visier dauerhaft eingeklebt und bietet einen effizienten Blendschutz ohne Sichtbeeinträchtigung.

Die Montage ist denkbar einfach: Blendstreifen einfach im oberen Teil des Visiers ausrichten, mit Spülwasser benetzen und mit dem beiliegendem Rakel blasenfrei glattziehen.

Ausführliche Anleitung liegt bei.

| | | |
|---|---|---|
| **für fast alle Visiertypen** | **Best.Nr.: 8600710** | **5,90** |

## Visierreiniger

Der praktische Helfer für unterwegs. Der integrierte Nassschwamm löst festsitzende Verschmutzung und Insektenreste vom Visier. Mittels angebrachter Abziehlippe läßt sich das Visier anschließend streifenfrei säubern.

Das ganze System läßt sich einfach am Lenker oder jeder anderen Stelle befestigen.

| | | |
|---|---|---|
| | **Best.Nr.: 2024550** | **9,90** |

## Brems-Feststeller

Bis jetzt haben wir die Bremsen unserer Fahrzeuge beim Transport auf dem Anhänger oder bei Reparaturen etc. mit einem Gurtband festgestellt. Jetzt hat Ariete ein kleines Helferlein entwickelt, welches das Feststellen absolut sicher übernimmt und somit für einen sicheren Stand des Fahrzeugs sorgt.

Hat sich auch beim Abstellen der BMW im Gefälle bewährt, wo ein Abklappen des Seitenständers und somit das Umfallen des Fahrzeugs drohen.

5 Jahre Garantie.

**Best.Nr.: 5525405 9,90**

## Schlammentferner

Schlamm am Motor sieht nicht nur abenteuerlich aus, sondern bürgt leider auch schnell die Gefahr thermischer Überhitzung, bedingt durch drastisch reduzierte Wärmeabgabe. Alle Offroader wissen um die Wichtigkeit regelmäßiger Reinigung noch während des Einsatzes.
Hier sollte kein Holzstock oder Schraubenzieher zum Einsatz kommen, um Beschädigungen zu vermeiden. Aus diesem Grund haben die Profis von Acerbis einen funktionellen, schonenden Schlammentferner auf den Markt gebracht.

**Best.Nr.: 5525406 9,90**

# Navigation & Motomedia

**122-124** Navigationssysteme
TomTom, Garmin, Becker ...

**125-129** Navigationshalter
Extrem-Halterung, MultiPod & Zubehör ...

**130-131** Zubehör für Navigationshalter
MediaBag, ConnectorBag, Finger Stylus ...

**132-133** Videokameras & Headsets
Geckocam, Actioncam, Intercom Headset ...

TOMTOM

## TomTom Rider II

Das erste Navigationsgerät, das speziell für den Einsatz auf dem Motorrad entwickelt wurde. Technisch basiert es auf dem weltweit gefeierten „TomTom GO“, befeuert von der TomTom-Software, die uns schon seit Jahren auf unseren Pocket-PCs begeistert. Seit erscheinen der ersten Navigationslösungen auf Pocket-PC-Basis haben wir mit der TomTom-Lösung in ganz Europa sehr gute Erfahrungen gemacht. Insbesondere die sehr einfache, intuitive Bedienung, lassen das Navigieren zum Spaß werden, den jeder auf Anhieb versteht.

### Speziell für Zweiräder entwickelt

Der TomTom Rider II ist robust und wasserdicht und wird zusammen mit einem drahtlosen Cardo scala-rider®-Headset geliefert, mit dem Sie die gesprochenen Anweisungen in Ihrem Helm in Top-Qualität hören.

### Benutzerfreundlich

Preisgekrönte, einfach zu bedienende Software und schnelle Zielauswahl. Einfach einstecken, einschalten und losfahren!

### Sorgt für ein tolles Biking-Erlebnis

Navigation von Haustür zu Haustür in ganz Westeuropa mit kristallklaren 3D-Grafiken und ruckfrei scrollbarer Kartendarstellung.

### Rundum sicher

Vereinfachte Fahrmodusanweisungen auf einem handschuhfreundlichen Touchscreen. Sicher in der weltweit führenden Motorradhalterung eingesetzt.

### Clevere Dienste und Extras

Planen Sie Ihre Reiseroute an Ihrem PC, rufen Sie Radarkamera-Standorte und landschaftlich schöne, bikerfreundliche Routen, bleiben Sie unterwegs mit Ihren Biker-Freunden in Verbindung und vieles mehr.

### Lieferumfang:

- Der TomTom RIDER II.
- Scala-Rider Bluetooth Headset.
- RAM-Montagesatz.
- Sicherheitstrageriemen.
- Vorinstallierte Speicherkarte (SD-Karte).
- Produktcodekarte.
- Die TomTom HOME-CD (Routenplanung am PC).
- USB-Kabel.
- Stationäres Ladegerät.
- Akkuladekabel.
- TomTom RIDER-Tragetasche.
- Kurzanleitung.

**TomTom Rider II Europa** **Best.Nr.: 8600862***

* Aktuelle Preise der Navigationssysteme
Da der Markt der Navigationssysteme hart umkämpft und ständig im Wandel ist, geben wir in unserem Katalog keine Preise an. Die aktuellen Preise erfahlen Sie in unserem Online-Shop auf www.wunderlich.de

**Unsere Erfahrungen**

Der von TomTom beigelegte Universal-Haltesatz ist für normale Einsatzzwecke ausreichend. Für Sport- und Urlaubseinsätze empfehlen wir jedoch dringendst den stabilen MultiPod.

Praktische Aufbewahrungstasche für Ihr TomTom Rider II

TomTom RIDER: wasserdicht und wetterfest

Unsere diebstahlsichere Halterung Für TomTom Rider I und II finden Sie auf einer der folgenden Seiten.



GARMIN



## Garmin zumo 660

Der zumo 660 Europa besticht durch sein schlankes, motorradfreundliches Design und dem auch bei Sonnenlicht sehr gut ablesbare 4,3“ Widescreen Touch-Display mit handschuhfreundlichem Design und links angebrachten Steuerelementen.

Der zumo unterstützt über 200 Mobiltelefone mit Bluetooth-Funktion und ermöglicht dem Motorradfahrer, Telefongespräche auch während der Fahrt direkt über das Display des zumo anzunehmen oder zu wählen, ohne dabei das Handy aus der Tasche zu holen.

### Die Fakten:

- Helles 4,3“ Widescreen Touch-Display.
- Abmessungen: 13,5 x 8,4 x 2,3 cm (B x H x T)
- Wasserdicht (IPX7), kraftstofffest, vibrationsgeschützt.
- Stereo-Bluetooth Sprachübertragung zum Helm oder Headset (Kabelanschluß ebenfalls vorhanden).
- Text-to-Speech.
- Extra große, handschuhfreundliche Tastenfelder.
- Kartenmaterial von 40 Ländern West- und Osteuropas mit über 1,5 Millionen POIs vorinstalliert.
- Fahrspurassistent, Kreuzungs-, Verkehrszeichen und 3D-Gebäudeansichten.
- Zwei individuell belegbare Datenfelder zu persönlichen Konfiguration der Kartenansicht.
- Trackaufzeichnung und Routenexport auf microSD-Karte.
- Freier microSD-Kartenslot.
- Routenplanung mit Garmin MapSource.
- Mit diebstahlgeschützter Motorradhalterung und Auto-Halterung.
- PhotoNavigation (Ziele können als geocodierte Bilder im Gerät hinterlegt werden).

**Best.Nr.: 8600806***

* Aktuelle Preise der Navigationssysteme
Da der Markt der Navigationssysteme hart umkämpft und ständig im Wandel ist, geben wir in unserem Katalog keine Preise an. Die aktuellen Preise erfahlen Sie in unserem Online-Shop auf www.wunderlich.de

Automatischer Routenvorschlag: Luflinie (gelb), kürzeste Strecke (grün) und schnellste Strecke (lila)

Praktisch: Der Fahrspurassistent zeigt Ihnen Spurwechsel frühzeitig und grafisch detailiert an

**Navi-Tip vom Profi**

Nehmen Sie zum Navi immer eine grobe Übersichtskarte mit. Nutzt man nur ein Navi-System, verliert man mit der Zeit den Überblick über die Reiseroute. Die Karte erleichtert auch die Planung über weite Strecken und informiert anschaulich über den Routenverlauf.

**Becker Crocodile sicher und wasserdicht ...**

Das Becker Crocodile ist nur Spritzwassergeschützt! Um das Navigationsgerät sicher und wasserdicht an Ihrem Motorrad zu befestigen, empfehlen wir den MultiPod in Kombination mit unserem MediaBag.

## Becker Crocodile

### Moderne Technik im Schuppenkleid

Es eignet sich hervorragend zum Navigieren im Auto und ist geradezu prädestiniert für den Einsatz auf dem Motorrad. Beispiellos für die Anwendung auf dem „Bike" sind dabei das 4,3 Zoll-Widescreen-Farbdisplay. Sehr gut gelöst ist die optische Zielführung bei schlechten Sichtverhältnissen und geschlossenem Visier. Während die meisten Navigationssysteme die Turn-by-Turn-Darstellung nur als Teilansicht in der Karte anbieten, lässt sich beim Becker Crocodile durch leichtes Berühren des Displays einfach von karten- auf bildschirmfüllende und kontrastreiche Pfeil-Navigation wechseln. Die Funktion „Lane Info" dient zur sicheren Spurwahl auf mehrspurigen Straßen.

### Komfort trägt zu hoher Sicherheit bei

Die Darstellung „Terrainview", die sich in brillanter Bildqualität bis zum Horizont öffnet, unterstützt den Fahrer in hügeligem Gelände und bei Serpentinen-Fahrten. Zur besseren Orientierung werden in Städten die Gebäude als 3D-Modelle abgebildet. Zum Angebot der Orientierungshilfen gehören auch über 1000 fotorealistische 3D-Landmarks in europäischen Großstädten wie beispielsweise das Reichstagsgebäude in Berlin. Die Software stelllt verschieden Routenführungen zur Verfügung: Neben dem Modus „Motorrad" gibt es die Modi „PKW", „LKW" und „Fußgänger".

Für längere Reisen oder Touren leistet der integrierte Routenplaner gute Dienste. Damit lassen sich komplette Routen zusammenstellen, etwa durch Einfügen von Zwischenziele aus dem umfangreichen Angebot der POIs (Point of Interest), durch die Ergänzung bereits besuchte Ziele oder durch die direkte Eingabe bekannter Adressen.

Das Becker Crocodile ist für den internationalen Einsatz optimiert und wird mit Navteq Daten für 42 europäische Länder ausgeliefert. Dazu beherrscht es 28 Sprachen, teils in mehreren Stimmen. Tools wie ein Reiseassistent mit Ländervorwahlen, Taschenrechner und einer Weltzeituhr sind oftmals hilfreich - und eine Spiele-Sammlung sorgt unterwegs für Unterhaltung sowie Entspannung.

Im Lieferumfang sind serienmäßig enthalten ein universelles Befestigungssystem mit Saugfuß, eine aktive Cradle, ein Anschlusskabel für den Zigarettenanzünder, eine TMC-Wurf-Antenne und ein USB-Kabel zum Anschluss an den PC.

**ACHTUNG:** Der Becker Crocodile ist nur nach IPX4 Spritzwasser geschützt und nicht wasserdicht.

**Best.Nr.: 8600801***

* Aktuelle Preise der Navigationssysteme
Da der Markt der Navigationssysteme hart umkämpft und ständig im Wandel ist, geben wir in unserem Katalog keine Preise an. Die aktuellen Preise erfahlen Sie in unserem Online-Shop auf www.wunderlich.de





## TomTom Rider II - Halterung „Extrem"

Diese Extremhalterung hat dem TomTom Rider II fest im Griff: Der abschließbare Halter schreckt Langfinger ab und gibt dem Gerät einen festen Halt.

Die Navis werden nun rundum von einem stabilen Metallkäfig aufgenommen, wobei die weiche, vibrationshemmende Innenauskleidung Beschädigungen und Druckstellen ausschließt.

Die Verbindung zum Fahrzeug übernimmt das einmalige MultiPod-Haltesystem, dass eine millimetergenaue Ausrichtung in alle Richtungen erlaubt und auch als vielfältiger Halter für Kameras etc. vorgerüstet ist.

Die aus 3mm starkem lasergeschnittenem Aluminium gefertigte „Extrem" Halterung ist extrem verwindungssteif und trotzt selbst starker Gewalteinwirkung. Zum Einsatz kommen auswechselbare Schließzylinder namhafter Hersteller. Jedes System wird mit zwei Schlüsseln ausgeliefert.

Natürlich kann die „Extrem" Halterung auch in Verbindung mt dem serienmäßigen Haltesystem des TomTom Rider II montiert werden.

**Die Fakten:**

- Hochfeste und stabile Verbindung
- Diebstahlschutz des TomTom Rider II
- Verwendbar in Kombination mit der MultiPod-Serie und dem Serienhalter.
- 3mm starke silber eloxierte Aluminium-Konstruktion.
- Auswechselbarer Schließzylinder.
- Vibrationshemmende und gehäuseschonende Innenauskleidung.

**Best.Nr.: 8600881 89,90**

Einfaches Entriegeln und Herausnehmen des Gerätes

## TomTom Rider I - Halterung „Extrem"

Viele Geräte des Riders gingen in den Markt und schnell wurde klar, die Halterung des Riders gehört nicht zum Besten, was das Gerät zu bieten hat. In Verbindung mit der originalen Befestigung zeigte sich eine Häufung von Problemen bei der Stromversorgung und das eine oder andere Gerät ging nach einem Halterbruch verloren.

Nachdem alle Kunden, die die von uns entwickelte MultiPod Haltesysteme verwendeten frei von solchen Ärgernissen waren, stand fest, das Problem rührt einzig vom originalen Haltesystem her.

Natürlich können wir auch hier eine Lösung anbieten, die die originale Spiegelbefestigung des TomTom Rider auf beeindruckende Weise ergänzt.

In Verbindung mit der von uns eingesetzten Spezialschraube zur Arretierung der Klemmung erzielen wir einen hochfesten, rüttelfreien Sitz bei gleichzeitigem Diebstahlschutz des TomTom Riders.

**Die Fakten:**

- Hochfeste und stabile Verbindung.
- Diebstahlschutz des TomTom Riders.
- Verminderung von Kontaktproblemen.
- Verwendbar in Kombination mit dem TomTom Spiegelhalter.

**Best.Nr.: 8600880 39,90**

TomTom Rider I - Halterung „Extrem" inkl. Diebstahlsicherung

Wunderlich multi pod

Optional mit Vibrationsenkoppelte Trägerplatte: für nahezu alle Navis passend und mit Befestigung für eine Kamera.

Als beidseitig einstellbare 360/360-Versionen oder in der kurzen 360-Version lieferbar

Schnelle und sichere Verstellmöglichkeit dank griffiger Stellschraube

## MultiPod

Extrem vielseitiger und robuster Geräteträger, der aufgrund seiner revolutionären Einstellmöglichkeiten jedes elektronische Gerät optimal ins Sichtfeld rückt.

Dieser hochwertige Halter aus Aluminium wurde ursprünglich zusammen mit unserem MediaBag entwickelt. Im Laufe der über einjährigen Testphase, mit mehr als 60.000 Kilometern, haben wir den MultiPod jedoch zu einer einmaligen Plattform, für eine Vielzahl von Nutzungsmöglichkeiten, weiterentwickelt.

### Unbegrenzte Einstellmöglichkeiten

- Beide Kugelköpfe können unabhängig voneinander justiert werden.
- Beide Kugelköpfe sind um 360° drehbar und an jeder Position um 180° abkippbar.
- Stufenlose Feinjustage über die beiden Fixierschrauben.
- Für weiter entfernte Befestigungspunkte ist optional noch eine Verlängerung aus Edelstahl erhältlich.

### Vibrationsfrei

Weiche Silent-Blöcke (optional) filtern mögliche Vibrationen effektiv heraus. So sind selbst empfindliche Geräte bestens geschützt.

### Robust

Selbst mit montiertem MediaBag sind Geschwindigkeiten jenseits von 200 km/h und/oder Rüttelpisten-Einsätze kein Problem.

### Perfekte Verarbeitung

Aus dem vollen, hochfesten Dural-Aluminium gedreht und gefräst und mit einer harten Eloxalschicht verfeinert oder als leichter und edler Aluminium-Carbon Verbund. Ein technisches und optisches Highlight.

### Vielseitig verwendbar

Ob Navigationsgerät bzw. PDA (in Kombination mit unserem MediaBag), BMW Navigator, alle Geräte mit Krallenadapter, TomTom Rider I/II, Foto-/Videokamera ... .Mit dem MultiPod lässt sich alles sicher am Fahrzeug befestigen.

### Einfacher Anbau

Ist in wenigen Minuten angebracht dank zahlreicher Montagevarianten.

In allen Dimensionen genau einstellbar.



Wunderlich multi pod

**Navigation & Motomedia**
Alles zum Thema Navigation auf Ihrer BMW

## MultiPod 360/360 Alu

### MultiPod lang mit vibrationsentkoppelter Trägerplatte

Passend für alle gängigen Navigationsgeräte und die MediaBag Geräteplatte.

**Best.Nr.: 1250287** **89,90**

### MultiPod lang ohne vibrationsentkoppelte Trägerplatte

Zur universellen Verwendung bzw. Befestigung.

**Best.Nr.: 1250283** **69,90**

**Tipp:** Die Version ohne Vibrationsentkoppelung ist nur zur Anbringung eigener Adapter (z.B. Spezialkamera-Halterung etc.) geeignet.

## MultiPod 360/360 Carbon

### MultiPod lang Carbon mit vibrationsentkoppelter Trägerplatte

Passend für alle gängigen Navigationsgeräte und die MediaBag Geräteplatte.

**Best.Nr.: 1250601** **109,00**

### MultiPod lang Carbon ohne vibrationsentkoppelte Trägerplatte

Zur universellen Verwendung bzw. Befestigung.

**Best.Nr.: 1250603** **89,90**

## MultiPod 360 Alu

Kurzer MultiPod mit einem Kugelgelenk (um 360° drehbar und 180° kippbar).

### Mit vibrationsentkoppelter Trägerplatte

Passend für alle gängigen Navigationsgeräte und die MediaBag Geräteplatte.

**Best.Nr.: 1250606** **74,90**

### Ohne vibrationsentkoppelte Trägerplatte

Zur universellen Verwendung bzw. Befestigung.

**Best.Nr.: 1250604** **54,90**

## F 650/800 GS Befestigungs-Kit

Zur Montage des Multipods an den Lenker-Klemmfäusten. Einfach eine Lenker-Befestigungsschraube ausdrehen und den Multipod samt neuer Schraube befestigen. Bei Bestellung eines Multipods bitte kostenlos mit ordern.

**Best.Nr.: 1250555 gratis***

* Nur bei gleichzeitigem Erwerb eines MultiPods.

Lenkerbefestigungssatz

Flachhalter

## Universal-Haltesysteme für den MultiPod

### Lenkerbefestigungssatz

Klemmschelle zur Befestigung des MultiPod an Rohrlenkern. Inklusive abnehmbarer 40 mm Verlängerung. Zweiteilig, aus Aluminium gefräst und silber eloxiert. Der MultiPod kann direkt auf der Schelle verschraubt werden oder mittels Verlängerung in die richtige Position gebracht werden.

Passend für alle MultiPod-Systeme.

| | | |
|---|---|---|
| 22 mm Ø | Best.Nr.: 1250272 | 14,90 |
| 25 mm Ø | Best.Nr.: 1250271 | 14,90 |
| 29 mm Ø | Best.Nr.: 1250273 | 14,90 |

### Flachhalter

4 mm starker Flachhalter zur optionalen Befestigung des MultiPod an einer Schraube M 8 oder M 10.

**Best.Nr.: 1250295 9,90**

## TomTom Zubehör

### Für TomTom Rider II (Ansage über eingebauten Lautsprecher)

Mit dem Kfz-Befestigungsset nutzen Sie Ihren TomTom RIDER auch im Auto. Die Stromversorgung erfolgt direkt über den Halter. Einfache und schnelle Universalbefestigung, in jedem PKW verwendbar.

**Best.Nr.: 8600863 49,90**

### Batteriekabel

Wird benötigt, um die Verbindung des TomTom Haltesatz zum Bordnetz herzustellen.

**Best.Nr.: 8600843 14,90**

Autohaltesatz für TomTom Rider II

Batteriekabel

## MultiPod Zubehör

### Schnellkupplung für Kamera oder Camcorder

Jetzt machen Fahraufnahmen richtig Laune und die Geräte sind bei Bedarf blitzschnell an- und abgebaut.

**Best.Nr.: 1250292 29,90**

### Krallen-Adapter

Adapter für das weit verbreitete Rastersystem (z.B. an Medion MD 95000-Serie). Nur geeignet für MultiPod mit blauer Trägerplatte.

**Best.Nr.: 1250284 1,90**

### Saugnapfhalterung MultiPod

Für die Befestigung des MultiPod auf allen glatten Untergründen z.B. KFZ, Boot usw.

**Best.Nr.: 1250293 9,90**

### Hülse

Der MultiPod sitzt höher und kommt somit problemlos an eventuellen Verkleidungsteilen vorbei.

| | | |
|---|---|---|
| Länge 12 mm | Best.Nr.: 1250232 | 2,90 |
| Länge 40 mm | Best.Nr.: 1250288 | 5,90 |

* Für japanische Maschinen (z.B. Kawasaki)

Schnellkupplung

Krallen-Adapter

Saugnapfhalterung für MultiPod

Umhängekordel

Mit der Geräteplatte (Option) ist das MediaBag in Sekunden auf dem Multipod befestigt

Auf kleinere Geräte anpassbar

Vibrationshemmende Foamplates

Passt sich exakt der Geräteform an

## MediaBag

Powered by ORTLIEB

Die erste wasserfeste* und staubdichte Funktionstasche für nahezu alle elektronischen Assistenten, wie Pocket PCs (PDA), Navigationsgeräte etc..

Ein geniales Gesamtkonzept, logisch aufgebaut, das optimalen Schutz bietet und die uneingeschränkte Nutzung des Touchscreens und der Tasten etc. erlaubt.

### Immer im Blick

Mit zwei seitlichen Laschen wird die weiche Durchsichtfläche über das Gerät gespannt und auf der Rückseite des MediaBags (oder auch MultiPods) per Klett dauerhaft fixiert. Die Sichtfläche legt sich wie eine zweite Haut über die Bedienfläche des Geräts: bestmögliche Sichtbarkeit und eine hervorragende Bedienbarkeit des Touchscreens und/oder der Tasten sind somit jederzeit garantiert. Aufgrund des dünnen, hochfesten Materials kann das Gerät z.B. auch bei Telefongesprächen oder Sprachanweisungen immer in der Tasche verbleiben. Stimmen und Töne werden bei den meisten Geräten nahezu verlustfrei übertragen. Auch Strom- und Audiokabel können bequem nach außen geführt werden.

### Sichere Unterbringung

Wir verwenden ausschließlich hochabriebfestes, teflonbeschichtetes Cordura-Gewebe. Im Sichtbereich kommt ein UV-beständiges und hochflexibles PVC-Glas zum Einsatz. Auf einem Fahrzeughalter montiert, sorgen die foamplates unter dem PDA für einen optimalen Vibrationsschutz. Bei der Herstellung vertrauen wir auf Ortlieb, dem erfahrensten Hersteller wasserdichter Taschen und Bags.

### Extremer Motorradtest

Getestet auf über 60.000 Kilometern quer durch Europa, den Orient, Asien, Afrika und im härtesten Geländeeinsatz. Unter den widrigsten Bedingungen hat sich die Tasche hervorragend bewährt: Auch ohne den zusätzlichen Vibrationsschutz gab es keine technischen Probleme und keines der Geräte hat auch nur den geringsten Schaden genommen. Selbst bei über 200 km/h ist ein perfekter Halt auf unserem speziell für den MediaBag entwickelten Motorradhalter MultiPod garantiert.

Vielseitig verwendbar: Durch die vielfältigen Einstellmöglichkeiten eignet sich der MediaBag auch perfekt für Smartphones, Handys, iPods und andere elektronische Geräte.

Für die Anbringung am Motorrad empfehlen wir den für das MediaBag speziell entwickelten MultiPod.

**Best.Nr.: 1250280 49,90**

Wasserfeste Kabeldurchführung





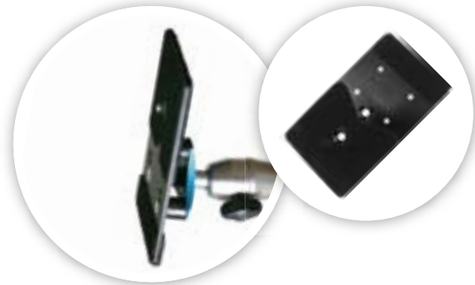
## MediaBag Zubehör

### Geräteplatte MultiPod / MediaBag

Die Geräteplatte dient der professionellen Aufnahme des MediaBags. Gleichzeitig ermöglicht sie die sichere Aufnahme von Kamera oder Foto-Apparat. Die Befestigung erfolgt hier mittels der üblichen Stativ-Verschraubung, welche im Lieferumfang enthalten ist.

Fertig vorbereitet zur Montage auf unseren MultiPod Systemen, passt sie aber auch auf viele andere Systeme (z.B. Ram Mount).

**Best.Nr.: 1250286 19,90**



Geräteplatte MultiPod / MediaBag

### Fingerstylus

Flacher Touchscreen-Bedienstift, der entweder seitlich an die Tasche geklettet oder aber mit beiliegender Schlaufe bequem am Zeigefinger bzw. Handschuh befestigt werden kann. Für alle Touchscreeens geeignet.

**Best.Nr.: 1250289 8,90**

### Blendschutz

Garantiert auch bei starker Sonneneinstrahlung eine blendfreie Darstellung. Eine individuelle Anpassung ist jederzeit möglich.

**Best.Nr.: 1250281 14,90**

Blendschutz

### ConnectorBag

Ein Isolierschlauch für alle elektronischen Anschlüsse (z.B. Steckerkupplung). Mit Dichtungen und Verschluss. Bei unseren Tests mehr als drei Stunden wasserdicht. Mady by Ortlieb.

**Best.Nr.: 1250282 9,90**

Connector Bag

### Gürtelschlaufe

Praktischer Haltegurt mit Schnellentriegelung.

**Best.Nr.: 1250291 2,90**

Gürtelschlaufe

### Insert für den MediaBag

Alles perfekt geordnet! Aus leidiger Erfahrung heraus haben wir dieses Speicherkarten-Case entwickelt. Schnell und vorallem sicher lassen sich Speicherkarten verschiedenster Art hier aufbewahren und transportieren. Sieben Fächer, in vier verschiedenen Größen unterteilt, stehen für die Unterbringung der verschiedensten Speichersysteme bereit.

**Best.Nr.: 1250152 4,90**

Fingerstylus

Insert für den MediaBag

## GeckoCam

Vernünftige Fahraufnahmen mit der Videokamera?

Endlich haben wir eine professionelle und sinnvolle Lösung gefunden! Mit der Fingerkamera von Geckocam sind Fahraufnahmen in TV-Qualität möglich. Die Kamera gibt es im Set mit diversen Befestigungsmöglichkeiten für das Motorrad und den Helm und kann an jede Videokamera mit AV-Eingang (analoger Videoeingang) angeschlossen werden. Dann noch die Videokamera mit dem MultiPod im Sichtfeld so befestigen, so dass man auf dem Monitor kontrollieren kann, was man filmt und los geht es. Unser spezielles Motorradset enthält die Geckocam Professional (420 Linien), externes Mikrofon, alle Anschlusskabel, Befestigungskits, 12 Volt Anschlussadapter für die Kamera und eine Batteriehalterung.

| | | |
|---|---|---|
| **GeckoCam** | **Best.Nr.: 8600890** | **229,00** |
| **Helmhalterung** | **Best.Nr.: 8600891** | **19,90** |

## VIO POV.1.5M

V.I.O. bringt die äußerst erfolgreiche POV.1 in die nächste Dimension. Mit dem Update zur POV.1.5M erscheint eine rundum erneuerte Helmkamera in einem erweitertem Package und mehr Zubehör.

Die auffälligste Änderung ist der optimierte und somit verkleinerte Kamerakopf, welcher jetzt fix mit dem Kabel verbunden ist. Mit dieser Neuerung bringt die POV.1.5M eine verbesserte Videoqualität, als auch eine stabilere Bildaufnahme mit sich. Weiter ist es jetzt ohne zusätzliches Update möglich, eine 8 GB SD Karte zu verwenden. Die praktische Fernbedinung funktioniert nun verlässlicher auf eine Entfernung von bis zu 3 Metern.

Das Paket enthält eine neuartige Halterung für jede Helmart, eine CD mit Tutorials zur Videoaufnahme sowie eine 4 GB SD Karte.

Inklusive 12 Volt Adapter für das Boardnetz von Motorrädern. Somit kann die POV.1.5M an das Netz Ihres Motorrades angeschlossen werden, um eine ständige Versorgung zu gewährleisten.

**Packungsinhalt:**

- POV.1.5M Rekorder mit LCD Bildschirm.
- Helmkamera.
- LVDS Kabel.
- POV.1.5M Manager Software.
- Wireless Steuerung.
- 4 GB SD Karte
  (ca. 4 Stunden Aufnahmezeit bei höchster Qualität).
- USB Kabel.
- Analoges A/V Kabel.
- 4 x AA Batterien (Laufzeit 9-12).
- Transporttasche.
- 12V Adapter.
- Montage Systeme.

**Best.Nr: 8600893 699,00**



**Navigation & Motomedia**
Alles zum Thema Navigation auf Ihrer BMW

## ATC 5000 ActionCam

Die ATC 5000 zeichnet coole Action beim Biken, Boarden oder Schwimmen auf und ermöglicht somit die aufgenommenen Filme allen Freunden an PC oder Fernseher zu zeigen.

Natürlich nimmt die ATC 5000 Bild und Ton bei bester Bildqualität auf (640x480 Pixel bei 30 Bildern/Sek.)

Die ATC 5000 hat einen 32 MB int. Speicher, ist mit einer LCD-Anzeige ausgestattet. Der mitgelieferte Multimontagesatz ermöglicht die ATC 5000 fast überall an zu bringen: Bike, Motorrad, Helm, Stangen und auch Flächen.

Die ATC 5000 ist kompatibel mit Windows 2000, XP, Vista und Mac. Der Speicher ist bis zu 4GB aufrüstbar (SD Karte).

Versorgt wir die ATC 5000 mit 2 x AA Batterien (nicht enth.). Mit einer unglaublichen kleinen Größe der ATC 5000 von 11,4cm x 5,1cm x 7,6cm und einem geringen Gewicht von nur 125g ist die ATC 5000 eine der kleinsten Helmkameras.

**Best.Nr.: 8600894 199,00**

## Intercom Headset Interphone (Freisprechsystem)

Die Bluetooth Freisprechanlage mit integriertem Intercom System (arbeitet auch als Gegensprechanlage mit dem Beifahrer). Aufgrund der hohen Reichweite (über 200 Meter) kann das System auch zwischen zwei Fahrern (von Motorrad zu Motorrad) eingesetzt werden.

Die technischen Merkmale des Lautsprechers, Mikrofons und des Bluetooth Kits garantieren eine absolut einwandfreie Gesprächs- und Übetragungsqualität Dank zweier verschiedener Haltesysteme passt die Freisprecheinrichtung überall.

**Die Fakten:**

- Einfache Montage und Handhabung.
- Bluetooth Technologie, kompatibel mit allen Geräten.
- Hohe Akku-Laufzeit.
- Hervorragende Ton-Qualität.
- Schnell an- und ab zu montieren.
- Kauf-Tipp im Test Motorrad News 10/2007.

Für den Intercom-Betrieb werden 2 Stück benötigt

**Best.Nr.: 8600322 169,00**

# Wunderlich Erlebniswelt

Die Tour am Wochenende, der Motorradurlaub in den Alpen und weitere Motorradhighlights werden in der WUNDERLICH-ERLEBNISWELT vorgestellt. Gemeinsam mit unseren Partnern aus dem Touren-, Reise- und Touristikbereich erstellen wir für sie Tourenvorschläge, Kartenmaterial sowie GPS-Downloads und liefern dazu umfangreiches Infomaterial zu motorradfreundlichen Hotels, Motorradtreffpunkten und lohnenswerten Haltepunkten.

Dabei stehen die sofortige Nachfahrmöglichkeit und die Planungsgrundlage für den nächsten Kurzurlaub im Vordergrund. Natürlich werden wir auch von attraktiven Fernreisezielen mit Abenteuercharakter berichten, möchten jedoch den Schwerpunkt auf eine hohe Umsetzungsmöglichkeit für den Einzelnen legen.

Wichtig ist uns auch, dass unsere Tourenvorschläge dem entsprechenden Motorradmodell angepasst werden. So kann ein Abstecher auf den unbefestigten Straßen der Uckermark mit der GS sehr viel Spaß machen, während bei den Fahrern einer K 1200 R dieser schnell vergeht.

Neben dem aktiven „Unterwegssein“ werden wir in der Erlebniswelt auch andere Themen rund ums Motorrad aufgreifen. Fahrberichte und Personenportraits sind dabei ebenso selbstverständlich wie die Vorstellung von interessanten Veranstaltungen.

Genauso vielfältig wie die Erlebniswelt-Präsentationen sind ihre Darstellungsformen. Ob als Tourenkarte oder als regelmäßiges Downloadmagazin, ob als Buch oder als Video, die Erlebniswelt ist so lebendig, wie das Motorradfahren selbst.

Also, nicht vergessen: Immer mal bei der Erlebniswelt reinschauen oder unseren NEWS-Letter abonnieren.

Für mehr Informationen besuchen Sie unsere Internetseite: www.wunderlich.de

## Allgemeine Geschäftsbedingungen (AGB) der Wunderlich GmbH

Stand Juni 2009

**Wunderlich GmbH**
Kranzweiherweg 12
D-53489 Sinzig
Tel. +49 (0) 2642 9798-0 Fax -33
Internet: www.wunderlich.de E-Mail: info@wunderlich.de

Geschäftsführer: Erich Wunderlich, Alexander de la Motte
Registergericht AG Koblenz HRB 12314
Umsatz-Ident.-Nr.: 01 DE 149 271 221

**A Allgemeines**
Unser Katalog enthält lediglich unverbindliche Informationen und dient der Orientierung. Alle Angebote sind unverbindlich und freibleibend. Firma Wunderlich behält sich vor, Teile oder das gesamte Angebot ohne gesonderte Ankündigung zu verändern, zu ergänzen oder zu löschen. Gleiches gilt für die online eingestellten Artikel unter www.wunderlich.de.

**B Informationen zum Fernabsatzvertrag**
Ein Kaufvertrag kommt zwischen dem Kunden und der Firma Wunderlich GmbH, Kranzweiherweg 12, 53489 Sinzig, vertreten durch den Geschäftführer Erich Wunderlich, zustande.
Der geschäftliche Zweck des Vertrages ist auf den Verkauf unserer angeboten Waren ausgerichtet und kommt durch eine Bestellung per Post, Telefax, Telefon oder Internet und durch anschließende Annahme der Bestellung durch unser Unternehmen in Form einer schriftlichen Auftragsbestätigung oder das Zusenden der bestellten Ware zustande.

**C Lieferbedingungen**
Die Lieferung durch uns erfolgt unter dem Vorbehalt, dass wir selbst richtig und rechtzeitig beliefert werden und die fehlende Verfügbarkeit nicht zu vertreten haben. Bei telefonischer Bestellübermittlung übernehmen wir keine Haftung für eventuelle Übermittlungsfehler.
Alle unsere Preise gelten ab unserem Lager in EURO inklusive der zur Zeit gültigen Mehrwertsteuer. Pro Lieferung innerhalb Deutschlands berechnen wir zusätzlich einen Versandkostenanteil von 6,90 EUR. Bei Nachnahme kommt die Nachnahmegebühr hinzu.
Für folgende Länder gilt eine Versandkostenpauschale von 14,90 Euro:
Niederlande, Belgien, Luxemburg, Österreich, Schweiz. Für alle anderen Länder werden die tatsächlichen Kosten in Rechnung gestellt.
Die Ware ist sofort nach Empfang durch den Kunden oder seinen Beauftragten auf Transportschäden zu untersuchen. Festgestellte Transportschäden sind unverzüglich schriftlich anzuzeigen. Verpackungsschäden muss sich der Kunde bei Annahme der Ware von dem Transportunternehmen schriftlich bestätigen lassen.
Für die Schweiz und Nicht-EG Länder gilt: Sie müssen bei uns keine Mehrwertsteuer bezahlen. Sie können die angegebenen Preise wie folgt umrechnen: Bestellwert dividiert durch 1,19 ( je nach zur Zeit gültiger Mehrwertsteuer), zzgl. Versandkostenanteil. Rücksendungen aus dem Ausland müssen vorab mit uns abgeklärt werden und uns ohne Zollformalitäten erreichen. Zu bearbeitende Ware müssen ohne Wertangabe gesendet werden.

**D Zahlungsbedingungen**
Sie können wie folgt bezahlen:
Lastschrifteinzug, jedoch nur bei schriftlicher Bestellung und deutschen Bankverbindungen Nachname, nur innerhalb Deutschlands, wobei die jeweils gültigen Gebühren zu Ihren Lasten gehen.
Kreditkarte (VISA und Eurocard)

**E Widerrufsrecht**
a) Für alle von uns per Versand gelieferten Waren gewähren wir Verbrauchern ein 14-tägiges Widerrufsrecht. Sie können innerhalb von zwei Wochen ab Erhalt der Ware und einer Widerrufsbelehrung in Textform ohne Angabe von Gründen per Brief, Fax oder email Ihr Rücknahmeverlangen erklären. Der Widerruf bedarf keiner Begründung. Auch die Rücksendung der Sache innerhalb zweier Wochen beinhaltet den Widerruf.
b) Im Falle des Widerrufs ist der Käufer zur Rücksendung der Ware verpflichtet. Bei Rückgabe von Waren aus einer Lieferung mit einem Bestellwert von insgesamt bis zu 40,00 EUR trägt der Käufer die Kosten der Rücksendung, ansonsten Firma Wunderlich. Innerhalb Deutschlands kann die Rücksendung der Ware für Sie kostenfrei über eine Ihnen von uns zugesandte Freeway-Paketmarke oder gegebenenfalls über einen von uns organisierten Rückholauftrag erfolgen.
c) Im Falle eines wirksamen Widerrufs sind die beiderseits empfangenen Leistungen zurückzugewähren und gegebenenfalls gezogene Nutzungen (z.B. Gebrauchsvorteile) herauszugeben.
d) Bitte beachten Sie, dass bei Inanspruchnahme Ihres Rückgaberechts der Firma Wunderlich die Wertminderung zu ersetzen ist, soweit Sie diese infolge einer Verschlechterung, Beschädigung oder deren Verlust zu vertreten haben.

**F Gewährleistung/Garantie**
Es gelten die gesetzlichen Gewährleistungsbestimmungen. Gewähren wir besondere Garantien, lässt dies Ihre gesetzlichen Gewährleistungsansprüche unberührt.

**G Haftung**
Wir schließen unsere Haftung für leicht fahrlässige Pflichtverletzungen aus, sofern diese keine vertragswesentlichen Pflichten, Schäden aus der Verletzung des Lebens, des Körpers oder der Gesundheit betreffen oder Ansprüche nach dem Produkthaftungsgesetz berührt sind. Gleiches gilt für Pflichtverletzungen unserer Erfüllungsgehilfen und Vertretungsorgane.

**H Eigentumsvorbehalt**
Die Ware bleibt bis zur vollständigen Bezahlung Eigentum der Firma Wunderlich GmbH. Geraten Sie mit der Zahlung länger als 14 Tage in Verzug, haben wir das Recht, vom Vertrag zurückzutreten und die Ware zurückzufordern.

**I Schlussbestimmungen**
a) Es gilt das Recht der Bundesrepublik Deutschland. Die Anwendung des UN-Übereinkommens über Verträge über den internationalen Warenkauf vom 11.04.1988 ist ausgeschlossen.
b) Ausschließlicher Gerichtsstand ist unser Geschäftssitz, soweit der Kunde ein Kaufmann im Sinne des Handelsgesetzbuches oder eine Körperschaft des öffentlichen Rechts ist. Gleiches gilt, sofern der Kunde keinen allgemeinen Gerichtsstand im Inland hat oder sein Wohnsitz zum Zeitpunkt der Klageerhebung nicht bekannt ist.
c) Sollten einzelne Bestimmungen dieses Vertrages unwirksam sein oder den gesetzlichen Regelungen widersprechen, so wird hierdurch der Vertrag im übrigen nicht berührt.

## Impressum

Copyright by Wunderlich GmbH. Der Nachdruck, auch auszugsweise, ist nur mit ausdrücklicher Genehmigung der Wunderlich GmbH erlaubt. Fotos: Till Kohlmey, Michael Engelke, Gerhard Rudolf „Buenos Dias“, Felix von Canstein „Pro-Photo“, Erich Wunderlich, Oliver Lohner. Des weiteren danken wir allen, die uns Nutzungsrechte für Text- und Bildmaterial eingeräumt haben.

## Bestellung

Mo.–Fr. von 08:00 – 13:00 Uhr und 13:30 – 18:00 Uhr

**Bestell-Hotline**
+ 49 (0) 2642 9798-0

**Bestellungen per Fax**
+ 49 (0) 02642 9798-33

**Bestellungen per E-Mail:**
bestellung@wunderlich.de

**Bestellungen im Internet**
www.wunderlich.de

## Bestellstatus

**Telefonisch**
+ 49 (0) 2642 9798-67

**E-Mail**
bestellstatus@wunderlich.de

## Produktsupport

**Telefonisch**
+ 49 (0) 2642 9798-65

**E-Mail**
support@wunderlich.de

## Kundenservice

**Telefonisch**
+ 49 (0) 2642 9798-56

**E-Mail**
kundenservice@wunderlich.de

## Kataloganforderungen

**Telefonisch**
+ 49 (0) 2642 9798-64

**Im Internet**
www.wunderlich.de/katalog

## Bezahlung

**Abbuchung** (Nur Deutschland)
Kontonummer, Kontoinhaber, Bankleitzahl und Kreditinstitut angeben.

**Nachnahme** (Nur Deutschland)
zzgl. NN-Gebühr

**Kreditkarte**
16-stellige Nummer, 3-stellige Prüfziffer und Gültigkeitsdauer angeben.
(Die Prüfziffer finden Sie auf der Rückseite der Karte)

**Neu! Finanzierung ab 4,99 %** (Nur Deutschland)
Wählen Sie selbst: Ratenzahlung oder Zielfinanzierung.

## Lieferung

**6,90 € Versandkostenanteil** (Innerhalb Deutschland)
Bei Nachnahme zzgl. 2,- € NN-Gebühr

**Bestellungen ab 150,- € Portofrei** (Nur Deutschland)

## Ladenlokal

**Persönlicher Service und 2% Skonto bei Barzahlung vor Ort**
Mo.–Fr. von 09:30 – 18:00 Uhr
Samstags von 09:00 – 14:00 Uhr

Wunderlich
complete your BMW.

D-53489 Sinzig-Gewerbepark

Tel. +49 (0) 2642 9798-0
Fax +49 (0) 2642 9798-33

E-Mail info@wunderlich.de
Internet www.wunderlich.de